



Lieven Roux

Werkgroep moet ervoor zorgen dat meer studenten in Hasselt en Diepenbeek auto laten staan en fiets of openbaar vervoer gebruiken

De Universiteit Hasselt en de hogescholen PXL en UCLL gaan samen met Vlaamse overheid en de gemeentebesturen van Hasselt en Diepenbeek bekijken hoe ze meer studenten en personeelsleden kunnen overtuigen om zich met het openbaar vervoer, de fiets of te voet te verplaatsen. Er is een werkgroep opgericht die een gedragsverandering teweeg moet brengen. In combinatie met geplande infrastructuurwerken willen de verschillende partners een dreigend verkeersinfarct in de buurt van de campussen voorkomen.

Radio 2, Lieven Roux

ma 18 sep 🕒 15:53

Limburg is de provincie die het meest verknocht is aan de auto. "Bijna iedereen verplaatst zich met de auto, bijna 27 procent is maar een duurzame verplaatsing zoals de fiets, te voet en het openbaar vervoer", weet Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open VLD). "Dat willen we opkrikken naar 40 procent. Daarom hebben we enerzijds een overeenkomst gesloten met het Instituut voor Mobiliteit (IMOB)." Professor Tom Brijs krijgt als transitie-manager de taak om de zogenaamde "modal shift" te realiseren. Daarnaast is er ook een overeenkomst ondertekend met de gemeentebesturen van Diepenbeek en Hasselt en de UHasselt en de hogescholen PXL en UCLL om niet alleen het gedrag aan te passen maar ook de infrastructuur.



Lieven Roux


Verkeersinfarct

"De werkgroep moet de verschillende projecten die er lopen op de twee campussen een beetje gaan coördineren met het oog op een duurzamere ontsluiting van de campussen", zegt transitie-manager en mobiliteitsexpert Tom Brijs van de UHasselt. "Er zijn heel veel uitdagingen waar we vandaag al mee worden geconfronteerd: veel studenten en personeel komen met de auto naar de campus. Daar moeten we oplossingen voor zoeken, want onze onderwijscampussen moeten kunnen blijven groeien. Anders dreigt een verkeersinfarct en dat willen we vermijden."

"Je kan dat vandaag al merken: denk aan de Spartacuslijn 2 waarvoor de werken gestart zijn", gaat de professor verder. "Er zal een hoppinpunt komen aan de campus Diepenbeek en aan de Elfde Liniestraat in Hasselt. Dat is een halte waar je vlot kan overstappen van het ene op het andere vervoermiddel. Daarnaast zullen we meer en betere fiets- en wandelvoorzieningen op de campussen moeten realiseren."

Groene landschapscampus

Zogenaamde "groene landschapscampussen", dat is het doel volgens Brijs. "De auto is ondergeschikt. We creëren ruimte voor de fietser en de voetganger die de campus met de trambus bereikt. Plaats voor de auto is er alleen nog aan de buitenzijde van de campus. Op lange termijn moeten we denken aan deelsteps en deelfietsen." De professor wil ook op zoek gaan naar goede voorbeelden in het buitenland.



Beluister het meest recente regionieus uit Limburg

🕒 03:05

⏮️ ⏪️ ⏩️ ⏭️

00:00

03:05