



## Waalse fetisj

**H**et lijkt wel een fetisj in het Frans-talig landsgedeelte van België. Waalse politici hebben er een handje van weg om uit te pakken met grote investeringen van grote, internationale bedrijven om de economische achterstand aan te pakken. Dat bewijst nog maar eens de hele heisa rond de komst van Alibaba naar de Luikse luchthaven. Vijf jaar geleden waren de toeters en bellen niet groot genoeg om het arriveren van de Chinezen aan te kondigen. Die zouden - zegge en schrijve - bijna 1.000 jobs creëren in hun logistieke hub aan de luchthaven van Bierset. En indirect zou dat nog duizenden jobs meer creëren in de door hoge werkloosheid geteisterde Waalse regio. Waalse politici klopten zich op de borst: de tewerkstellingsverplichting stond gebeiteld in de overeenkomst met Cianiao, de logistieke poot van Alibaba. Achteraf werd het aantal 'gegarandeerde jobs' stelselmatig afgezwakt: van 600 naar 300, misschien 350. Maar wat blijkt nu? Er staat zo goed als niks in de overeenkomst over het aantal te scheppen jobs. Er staat enkel in dat Alibaba "zijn best zal doen". Dat is alles.

Het hele voorval deed ons meteen denken aan de met evenveel lawaai aangekondigde komst van Legoland naar Gosselies. Dat zou het vertrek van Caterpillar (deels) moeten oplossen. De producent van graafmachines besloot in 2016 om er te vertrekken, en liet

daarbij een gat van 2.000 jobs vallen. Legoland zou de deuren openen in 2027, goed voor 800 directe jobs. En ook nu weer struikelden de Waalse politici over elkaar om de komst van de grote internationale speler te bejubelen.

Alleen, Legoland haakte wat later af.

In Limburg kennen we ondertussen iets van reconversie. En toegegeven, we hebben aanvankelijk dezelfde fouten gemaakt. Limburgse politici liepen het vuur van onder hun sloffen om bijvoorbeeld Disney naar Limburg te halen. Of maakten verre, dure reizen om een Taiwanese chipproducent te overtuigen om te investeren in Limburg. Het werd allemaal niks. En maar beter zo.

Het is niet verkeerd om buitenlandse investeerders aan te trekken, verre van. Het kan een deel van de puzzel zijn. Maar het is zoveel slimmer om het eigen economisch weefsel te versterken. En kijk, ondertussen heeft Limburg eigen, grote internationale spelers zoals H.Essers en Cegeka, met hoofdkantoor in Limburg en elk zesduizend werknemers in Europa. Maar ook tal van andere sterke kmo's. Onze economie is niet langer afhankelijk van één grote internationale speler zoals Ford of Philips. Er is nog een lange weg te gaan, dat zeker. Maar dat dit de juiste weg is, mag buiten kijf staan. De Waalse politici zouden beter hier eens komen kijken.

**Reacties: [dekern@hbvl.be](mailto:dekern@hbvl.be)**