

Eerste spadesteek voor logistieke campus op voormalige Ford-site in Genk: "De sector klaarmaken voor de toekomst"

[Artikel luisteren](#) | 3min

[Meer info](#)



De betrokken partners gaven vandaag de eerste spadesteek voor Diamond Gate.

Op de voormalige Ford-site in Genk is vandaag de eerste spadesteek gegeven voor de nieuwe Logistieke Campus Limburg. Met het project 'Diamond Gate' krijgt de reconversie van de oude autofabriek haar laatste grote invulling. Op de site komt een campus waar bedrijven, onderzoekers en overheden samenwerken rond logistieke innovatie. Met de bouw is een investering van 8,6 miljoen euro gemoeid.

Pieter Vanlommel

© 1 uur geleden

De campus verrijst op het laatste beschikbare perceel van de voormalige Ford-terreinen. Waar vroeger auto's van de band rolden, groeide de site de voorbije jaren uit tot een logistieke hotspot met distributiecentra, transportbedrijven en productieactiviteiten.

Volgens POM Limburg, de provincie Limburg en de stad Genk moet de campus de logistieke sector in Limburg verder versterken. "Onze regio ligt op een strategisch kruispunt tussen de zeehavens en het Europese achterland", zegt gedeputeerde voor Economie Tom Vandeput. "Door bedrijven, kennisinstellingen en overheden samen te brengen, maken we de sector klaar voor de toekomst."

Ook burgemeester Wim Dries (CD&V) ziet in het project een nieuwe stap in de herontwikkeling van de Ford-site. "Waar vroeger duizenden mensen werkten in de auto-industrie, bouwen we vandaag verder aan de economie van morgen", zegt hij.



Zo zal het poortgebouw Diamond Gate eruitzien.

Het opvallendste onderdeel van het project wordt een nieuw poortgebouw langs de Henry Fordlaan, vlak bij het Albertkanaal en de snelwegen E313 en E314. In het gebouw komen kantoren, een restaurant en het coördinatiecentrum van de Logistieke Campus Limburg. Het gebouw krijgt 8 verdiepingen en een dakterras met uitzicht over de site.

Labo UHasselt

De ontwikkeling gebeurt door een consortium van de Limburgse bedrijven Group Machiels en H.Essers, die al langer actief zijn op de voormalige Ford-site. Volgens de initiatiefnemers moet het gebouw uitgroeien tot een herkenningspunt voor Logistics Valley Flanders.

In het centrale gedeelte van de campus komt onder meer een labo van de UHasselt. Daar zal onderzoek gebeuren naar ergonomie en productiviteit in magazijnen. Daarnaast komen er flexibele werk- en vergaderruimtes en een digitale belevingsruimte.

Oplevering in 2028

De initiatiefnemers zetten ook sterk in op duurzaamheid. Het gebouw wordt ontworpen volgens de BREEAM Excellent-normen, met aandacht voor hernieuwbare energie, waterrecuperatie en circulaire toepassingen. De gevel zal bestaan uit een combinatie van duurzame materialen uit beton, glas en hout.

De werken starten nog dit jaar. De oplevering van de campus is gepland voor 2028. Voor het project is Europese steun voorzien via het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), aangevuld met middelen van Limburg Sterk Merk (LSM). Het totale budget voor het coördinatiecentrum bedraagt 8,6 miljoen euro. Daarvan komt 3,3 miljoen euro uit EFRO-steun en 2,5 miljoen euro van LSM.

Meer weten over

 [Genk](#)

 [Binnenland](#)