

Kijk vooruit.

Kies voor een hartelijk
Hasselt voor generaties.



INSPIRATIENOTA HASSELT 2030

CDV
&

0 Inleiding

1 Sterke basis

- 1.1 Hasselt, een stad om fier op te zijn
- 1.2 Hasselt, een stad om te koesteren
- 1.3 Hasselt, een stad met grote ambitie én intieme geborgenheid
- 1.4 Sterke basis, straffe toekomst met cultuur als motor

2 Straffe toekomst

- 2.1 Hasselt, stad gebouwd in 5 cirkels
 - 2.1.1 De stadskern, binnen de Groene Boulevard
 - 2.1.2 De binnenstad, binnen de Singel
 - 2.1.3 Onze wijken/deelgemeenten
 - 2.1.4 Hasselt centrumstad
 - 2.1.5 Hasselt in een euregionaal perspectief
- 2.2 5G in elke wijk én deelgemeente
 - 2.2.1 Groei & Geld
 - 2.2.2 Gezondheid
 - 2.2.3 Geborgenheid
 - 2.2.4 Gezin
 - 2.2.5 Genieten
- 2.3 5 Uitdagingen & antwoorden voor Hasselt
 - 2.3.1 Mobiliteit
 - 2.3.2 Milieu & Duurzaamheid
 - 2.3.3 Betaalbaar wonen
 - 2.3.4 Een gediensstige, slimme én gezonde stad
 - 2.3.5 Een bruisende binnenstad

3 Straffe gids, sterke ploeg

0 Inleiding

We leven in een periode van grote veranderingen. Een tijd die soms verwarrend is en onzeker maakt, maar tegelijk bijzonder boeiend is en uitdagend. We kunnen als samenleving onze toekomst beter maken, als we niet bij de pakken blijven zitten en onze krachten bundelen.

Wij als CD&V hebben voor Hasselt steeds onze verantwoordelijkheid genomen. Omdat we geloven in de troeven van onze stad. In november 2016 mocht ikzelf, als kapitein van de ploeg, de eed afleggen als burgemeester van deze fantastische stad. De intussen gerealiseerde ommekeer in onze stad is een reden voor hoop en optimisme: van stad in politieke chaos naar fiere, hartelijke hoofdstad van onze provincie en dat op amper twee jaar tijd.

De herwonnen fierheid zorgt in onze stad voor heel wat positieve actie. Meer dan welke partij ook is CD&V Hasselt de megafoon van die fierheid en de motor van de ambitie die eruit voortvloeit. Als burgemeester ben ik een gedreven en fiere ambassadeur van Hasselt. Maar die fierheid maakt ons niet blind. Integendeel, het motiveert ons net om hard verder te blijven werken aan Hasselt.

Hard werken aan onze stad wil ik doen met een sterke ploeg. De in Hasselt aanwezige sterke basis moet leiden naar een straffe toekomst voor onze stad. Hasselt moet groeien in al haar geledingen, zonder haar eigenheid te verliezen.

We moeten durven vooruitkijken.
En kiezen voor een hartelijk Hasselt voor generaties en generaties.

Ik kies voor een hartelijk Hasselt.
Vandaag. Morgen. Altijd.

Nadja Vananroye
Burgemeester stad Hasselt

1 Sterke basis

Hasselaren zijn fier op Hasselt.
Hasselaren koesteren Hasselt.

Fier omdat Hasselt een gezellige stad is met ontzettend veel troeven.
Troeven die soms sneller erkend en gesmaakt worden door niet-Hasselaren.
En soms te weinig door onszelf.

We koesteren Hasselt omdat een sterke basis uitbouwen altijd begint met respect voor
het verleden, respect voor het DNA van een stad en respect voor het erfgoed van een
stad.

Wij van CD&V hebben het Hasseltse fundament gelegd. Wij hebben Hasselt op de kaart
gezet. En we zullen dat blijven doen.



1 Hasselt, een stad om fier op te zijn

.1

Als Hasselaren hebben we alle redenen om fier te zijn op onze stad. Hasselt beschikt immers over talloze troeven die ze ons tot v er buiten de stadsgrenzen benijden. Hasseltse speculaas, Hasseltse jenever, het Modemuseum, de Japanse tuin, zijn  en voor  en wereldvermaard. Maar ook onze hartelijkheid, onze flair, onze charme, onze gastvrijheid. En onze samenhang, tijdens de Pinksterfeesten of de Runkster Volksfeesten, op Pukkelpop en bij de Virga Jessefeesten.

Als Hasselaar moeten we trots zijn ...

- op de Universiteit Hasselt die stevig verankerd is in onze binnenstad.
- op onderwijscampus Elfde Linie met nieuw zwembad en studentenhuisvesting.
- op onze Hogescholen PXL en UCLL.
- op onze Herkenrodeabdij.
- op ons eigen stedelijk onderwijs.
- op Hasselt winkelstad.
- op de Corda Campus waar jong, innovatief talent zuurstof krijgt.
- op het Jessa Ziekenhuis met haar toonaangevende zorg in de euregio.
- op onze Street art waarmee we onze stad op de kaart gezet hebben.
- op onze open groene ruimte.
- op onze Virga Jesse feesten waarmee we ons cultureel erfgoed eren.
- op Pukkelpop, een festival dat 'alternatief' hoog in het vaandel draagt
- op onze gezellige terrasjes en uitstekende horeca-reputatie.
- op onze Japanse tuin die in 2017 haar 25-jarig jubileum vierde.
- op Hoge vijf waar we gepaste zorg verstrekken aan onze senioren.
- op onze ondernemers en handelaars.
- op onze vrijwilligers die zich weliswaar vrijwillig, maar allesbehalve vrijblijvend inzetten voor onze stad.
- op het Hasseltse verenigingsleven dat waakt over de ziel van onze stad.
- op ons onroerend en cultureel erfgoed, de relictten uit het verleden, de bewijsstukken van onze gemeenschappelijke geschiedenis.
- op ons cultuurcentrum, h et referentiepunt voor cultuur in onze provincie.

1.2 Hasselt, een stad om te koesteren

Als we de toekomst van onze stad willen verzekeren kan dit enkel als we aan onze stad werken met respect voor het verleden.

Onze stad is gegroeid tot de stad die ze vandaag is, over meer dan 800 jaar. In haar geschiedenis werden telkens die stappen gezet die nodig én mogelijk waren. Al leken ze op het eerste zicht vaak niet haalbaar. Hasselt is gebouwd door mensen die verder hebben gekeken dan één generatie. Hasselt koesteren én klaar maken voor de toekomst was steeds het uitgangspunt, en dat moet het uitgangspunt blijven.

Onze geschiedenis in vogelvlucht.

In 1232 werd de status van stad voor Hasselt bevestigd door graaf Arnold IV. Omstreeks 1281 werd begonnen met de aanleg van de stadsmuur en niet veel later werd het centrum van Hasselt verlegd naar de huidige Grote Markt (eerste melding 'Grote Markt' in 1307). Vanuit de Grote Markt leidden straten straalsgewijs naar de vier stadspoorten: Maastrichterpoort, Kuringerpoort, Kempische Poort en Nieuwpoort.

De huidige Groene Boulevard werd in 1849 aangelegd door burgemeester Bamps, naar een ontwerp van de Brusselse architect Spaak. Op dat moment was Hasselt al een echte jeneverstad. In 1844 werden 24 stokerijen geteld. In de 2de helft van de 19de eeuw groeide deze nijverheid uit tot industriële bedrijvigheid.

Tussen 1967 en 1982 werd de R71, beter bekend als de Grote Ring, rond Hasselt aangelegd onder impuls van burgemeester Paul Meyers. Met de Kempische wijk, de Catharina-wijk, de Casterwijk, Hollands Veld, Runkst en Heilig Hart wonen op dit moment 40% van alle Hasselaren binnen de Singel.

Sinds 1977 is Hasselt een fusiegemeente die naast Hasselt zelf nog uit de deelgemeenten **Kermt, Kuringen, Sint-Lambrechts-Herk, Spalbeek, Stevoort, Stokrooie** en **Wimmertingen** bestaat.

Op het grondgebied van Hasselt liggen naast de binnenstad nog de gehuchten **Godsheide** in het oosten, **Rapertingen** in het zuidoosten en **Kiewit** in het noorden die niet letterlijk met de binnenstad zijn vergroeid. In de deelgemeente Kuringen liggen nog de gehuchten **Sint-Jansheide, Schimpen** en **Tuilt**.

Aan de Singel zijn de volgende wijken en stadsdelen ontstaan/gegroeid:

- **Banneuxwijk** in het noorden aan de overkant van het Albertkanaal
- **Runkst**, zowel aan binnen- als buitenzijde van de Singel

Historisch is onze stad opgebouwd in drie cirkels, die de geschiedenis van de stad in zich dragen: de stadskern binnen de kleine ring, de binnenstad binnen de grote ring met daarrond de cirkel van deelgemeenten en wijken. Samen zijn deze drie cirkels een sterke basis voor een straffe toekomst.

1.3 Hasselt, een stad met grote ambitie én intieme geborgenheid

Deze talloze troeven die onze stad rijk is resulteren in een jaarlijkse aangroei met 630 inwoners, waarvan 48% tussen 18 en 34 jaar. Deze groei moeten we koesteren en stimuleren. Stilstaan is immers achteruitgaan. We dienen de groei van onze stad in al haar aspecten goed te organiseren en te managen om er zo voor te zorgen dat we onze troeven behouden. We willen de voordelen van een grote stad, zonder de nadelen van een grootstad. De levenskwaliteit van onze huidige én toekomstige inwoners, bezoekers, organisaties en instellingen staat centraal. Mensen moeten graag, goed en zorgeloos kunnen wonen, werken en leven in Hasselt.

CD&V Hasselt blijft de komende jaren samenwerken. Voor Hasselt. Het werk is immers niet af. In een tijd waar anderen de polarisatie opzoeken, weigeren steeds meer Hasselaren om hieraan mee te doen. Dé stadsvernieuwing bij uitstek is het groeiend vertrouwen van de Hasselaren in onze stad, in het samenleven met elkaar, in de mogelijkheden van Hasselt en de Hasselaren.

Het ligt ook niet in onze aard om in te dommelen. We leggen de lat hoog, ook de komende jaren. We tekenen niet voor de middelmaat. Hasselt mag niet op haar lauweren rusten. We willen met onze stad vooroplopen, het verschil maken, bakens verzetten. Innovatie en creativiteit behoren nu al een aantal jaren tot het DNA van onze stad.

Verder bouwend op de drie historisch gegroeide cirkels bouwen we nu verder aan cirkels 4 en 5: Hasselt als centrumstad in relatie met de omliggende steden en gemeenten en Hasselt in een euregionaal perspectief.

Hasselt is de hoofdplaats van Limburg en als centrumstad de motor van onze provincie. We vervullen deze centrumfunctie met verve maar we willen hierin nog verder gaan.

Bibliotheek	62% van de gebruikers zijn Hasselaar;
Cultuurcentrum	30% van de bezoekers zijn Hasselaar;
Onderwijs	aantrekkingskracht = 227; (voor elke 100 leerlingen uit Hasselt, studeren er 127 leerlingen van buiten Hasselt)
Arbeidsmarkt	jobratio = 125; (Hasselt kent 125 jobs voor elke 100 Hasselaren uit de beroepsactieve leeftijdscategorie)
Zorg	aanwezigheid van het Jessa Ziekenhuis; de netwerken eerstelijnszorg en jeugdzorg
Mobiliteit	aanwezigheid mobiliteitsknooppunt NMBS, Spartacus, De Lijn.

Ambitie hebben, groeien, letterlijk maar vooraf figuurlijk, kan enkel als we ‘omhoog’ kijken, als we ‘stelen met onze ogen’ en ‘the best of all places’ verzamelen in onze stad.

We plaatsen Hasselt in een euregionaal perspectief en linken ons, figuurlijk én fysiek, aan de steden uit de Vlaamse ruit (Antwerpen, Brussel, Gent en Leuven), aan Eindhoven én aan de MAHHL-steden (Maastricht, Aken, Heerlen en Luik).

Deze ambitie en groei hoeft ook niemand te verontrusten: zoals gezegd zal Hasselt altijd Hasselt blijven, net zoals Stevoort, Godsheide en Kermt hun eigenheid zullen bewaren. Maar stilstaan is achteruitgaan. Respect voor eigenheid is niet hetzelfde als het verleden angstvallig willen bewaren.

Bij het nieuwe elan komt ook een grote verantwoordelijkheid kijken. In een snel veranderende stad en dito wereld is het elke dag omkijken, maken dat iedereen mee is. Want Hasselt moet Hasselt blijven: de voordelen van een grote stad zonder de nadelen van een grootstad, een mix van groot-stedelijke ambitie én behapbaarheid en geborgenheid.

Dat fragiele evenwicht moeten we blijven zoeken en vinden. Groot en toch gezellig. Met een sterke regie, maar ook veel ruimte voor spontaan initiatief. Ambitieuw en inclusief. Een labo, maar ook lerende stad. Een stad van koplopers, maar waar voor iedereen een plekje is in het peloton.



1.4 Sterke basis, straffe toekomst met cultuur als motor

Waar strategisch over stadsontwikkeling wordt beslist, hoort **cultuur** er onlosmakelijk bij. En daarmee samenhangend **onderwijs** en **toerisme**, omdat deze beleidsdomeinen elkaar ieder op hun eigen manier versterken. We verankeren ze structureel in ons beleid en verhogen zo de positieve impact van cultuur op onze stadsontwikkeling.

Het is onze overtuiging dat als we Hasselt écht de uitstraling en aantrekkingskracht willen geven die het verdient, als we ons in de euregio een ‘smoel’ willen geven waaraan iedereen ons herkent, als we voor onze stad, met een duur woord, een ‘unique selling position’ bepalen dat dit dan ‘Hasselt Cultuurstad’ is. Cultuur in de brede zin van het woord maar met de troeven scherp geformuleerd. Cultuur als in onze Virga Jessefeesten, Cultuur als in ons historisch stadscentrum, Cultuur als in onze Herkenrode Abdijsite, Cultuur als in onze Jeneverfeesten. Maar ook: PXL-Music, Muziekodroom, Street Art, het Jenevermuseum, het Modemuseum. Maar vooral: Hasselt als dé stad waar cultuur de motor is. De stad die kiest voor cultuur als verbindend element om de toekomst van haar stad te verzekeren. De stad die ervoor kiest haar inwoners te verbinden, die inzet op ontmoeten.

De talloze troeven die onze stad rijk is resulteren in een jaarlijkse aangroei met 630 inwoners, waarvan 48% tussen 18 en 34 jaar. Deze groei moeten we koesteren en stimuleren, de troeven moeten we verder uitwerken. De levenskwaliteit van onze huidige én toekomstige inwoners, bezoekers, organisaties en instellingen staat immers centraal. Mensen moeten graag, goed en zorgeloos kunnen wonen, werken en leven in Hasselt.

Maar cultuur is hét verbindend element in ons stedelijk beleid waarmee we deze levenskwaliteit garanderen. Als we de toekomst van onze stad willen verzekeren kan dit immers enkel als we aan onze stad werken met respect voor haar materieel en immaterieel erfgoed, haar verleden. Maar een stad is cultureel pas interessant indien ze goed bereikbaar is met het openbaar vervoer, wanneer ze een bruisend stadscentrum kent én wanneer ze krachtlijnen en visies ontwikkelt met andere steden in haar regio. Cultuur als motor dus om de grote uitdagingen waar we voor staan te beantwoorden.

Onze ambitie hoeft niemand te verontrusten: zoals gezegd zal Hasselt altijd Hasselt blijven, net zoals Stevoort, Godsheide, Kermt en de andere wijken & deelgemeenten hun eigenheid zullen bewaren. Maar stilstaan is achteruitgaan. Respect voor eigenheid is niet hetzelfde als het verleden angstvallig willen bewaren.

Hasselt is de hoofdplaats van Limburg en als centrumstad de motor van onze provincie. Samen met stad Genk maken we een meer dan gemiddelde kans op de nominatie voor culturele hoofdstad van Europa 2030. We leveren daarvoor extra inspanningen en maken middelen vrij om die ambitie als cultuurhoofdstad waar te maken. Door meer samenwerking bouwen we aan uitstekende relaties in de Euregio in het algemeen en met de Limburgse steden en gemeenten in het bijzonder.

Ook binnen de stedelijke beleidsdomeinen is cultuur uitermate geschikt als bindmiddel.

Als **studentenstad** zullen we de cultuurparticipatie van onze studenten vergroten. We motiveren secundaire scholen, hogescholen en onze universiteit om hun kennis en expertise te delen en kunst en cultuur aan te wenden om over thema's te reflecteren.

Als **participatieve stad** zullen we blijven inzetten op het verbindende aspect van het verenigingsleven. In Hasselt participeert maar liefst 49% van de bevolking actief aan het verenigingsleven, 1 op 3 is betrokken bij een socio-culturele vereniging.

Als **onderwijsstad** nodigen we onze kennisinstellingen uit om in hun opleidingen, hun toegepast en wetenschappelijk onderzoek maar ook in hun stages, masterproeven en dienstverlening de brug te slaan naar de culturele wereld.

Als **zorgstad** zullen we culturele initiatieven ondersteunen die gericht zijn op groepen die het moeilijker hebben in de samenleving, zoals mensen in armoede, personen met handicap, een taalachterstand.



Als **bedrijvige stad** ondersteunen we bottom-up initiatieven waarin ondernemerschap, onderwijs en cultuur hand in hand gaan en elkaar versterken. We willen inzetten op participatie van het bedrijfsleven in de culturele wereld, vergelijkbaar met de participatie in de sportwereld.

Als **duurzame stad** kiezen we resoluut voor openbaar groen in de stad, waar onze inwoners spontaan en 'spelenderwijs' in contact kunnen komen met kunst en cultuur. Voorbeeld zijn het Burgemeester Meyerspark, de Herkenrodeabijdsite en het Begijnhof.

Als **bereikbare stad** zetten we in op de principes van 'universal design' in de inrichting van het publiek domein met bijzondere aandacht voor groen én cultuurbeleving in dat openbaar domein. In het openbaar domein van onze stad dient gewezen te worden op het (im-)materieel erfgoed van onze stad maar dient vooral verwezen te worden naar de culturele trekpleisters binnen onze stad.

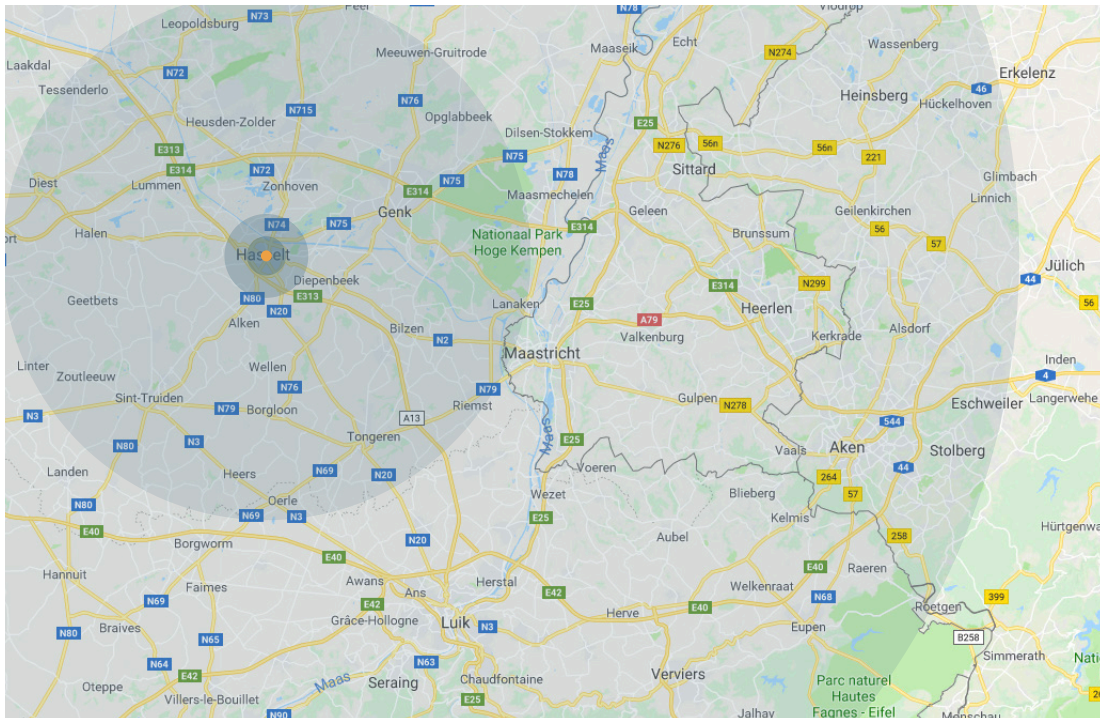
Als **dienstverlenende stad** stimuleren we dynamiek in onze stadskern en binnenstad, zetten we in op het creëren van thuisplekken zoals het Stadsmus (erfgoedverenigingen), het oude stadhuis op het Groenplein (socioculturele verenigingen en de niet-professionele kunstenaars) en Zaal onder de toren (socioculturele verenigingen en amateurkunsten). We ontwikkelen met de Bibliotheek Hasselt Limburg (850.000 bezoekers per jaar) een toegangspoort naar de stad met doorsteken naar het museumkwartier dat zich erachter ontwikkelt.

Wij als CD&V zijn ervan overtuigd dat talent de beste garantie is op een boeiende toekomst voor onze maatschappij. Het gaat daarbij over:

- Lokaal jong talent dat we alle ontwikkelingskansen geven.
- Volwassenen met of zonder ervaring die we aanmoedigen om zich te ontplooien. Dit draagt bij tot de uitbouw van een cultureel bewuste en veerkrachtigere samenleving.
- Niet-Hasselaren, wereldburgers die we willen aanmoedigen om naar onze stad te komen om hier deel te nemen en een bijdrage te leveren aan ons (cultureel) leven.

Cultuur, met grote én met klein c, is dé motor om vanuit een sterke basis een straffe toekomst te verzekeren omdat cultuurbeleving jong en oud, man en vrouw, arm en rijk uitdaagt om hun talenten te ontdekken én te ontwikkelen.

2 Straffe toekomst



De toekomst van onze stad verzekeren kan zoals gezegd enkel door respect te hebben voor de eigenheid en identiteit van de gemeenschappen binnen deze cirkels, respect voor onze inwoners, in al hun diversiteit en verscheidenheid. Wonen, werken en leven in de stadskern is anders dan in de binnenstad en bijna onvergelykbaar met wonen, werken en leven in onze wijken en deelgemeenten.

We moeten als stad fier zijn op onze troeven en de aantrekkelijkheid van onze stad. Wél dienen we onze stad in al haar aspecten goed te organiseren en te managen om er voor te zorgen dat we onze troeven behouden. De levenskwaliteit van onze inwoners, bezoekers, organisaties en instellingen staat centraal. Mensen willen graag en goed wonen, werken en leven in Hasselt.

Om deze ambitie vorm te geven dienen we de antwoorden te formuleren op maat van elke cirkel, vanuit de wetenschap dat deze vijf cirkels onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. Hasselt als ecosysteem, als gelaagde stad, als stad met een straffe toekomst.

2.1 Hasselt, stad gebouwd in 5 cirkels

Wanneer we naar de stad Hasselt kijken zien we een stad die concentrisch opgebouwd wordt in vijf cirkels: de historisch gegroeide structuur van onze stad.

- 2.1.1 De stadskern, binnen de Groene Boulevard**
- 2.1.2 De binnenstad, binnen de Singel**
- 2.1.3 Onze wijken/deelgemeenten**
- 2.1.4 Hasselt centrumstad**
- 2.1.5 Hasselt in een euregionaal perspectief**

Uitdagingen die zich stellen in de binnenstad vinden vaak hun oorsprong in de vierde of vijfde cirkel. Of dacht u dat mensen met de auto stil willen staan op de Groene Boulevard? Nee hoor, met een sneltram van en naar het Noorden van onze provincie wordt onze stad onmiddellijk beter bereikbaar én aangenamer om in te wonen omdat met een goed uitgewerkt openbaar vervoer minder wagens op de weg moeten.

Een bijkomende bijzonderheid aan deze concentrische opbouw van onze stad is dat ze in haar hart ook écht bestaat uit twee fysieke ringen: onze kleine en grote ring. Beide wegen werden aangelegd in andere tijden en zijn niet aangepast aan de noodwendigheden van een centrumstad met nu 80.000 en binnen een aantal jaar 100.000 inwoners. We moeten de functies & inrichting van Groene Boulevard en Singel durven herbekijken op basis van de actuele noodwendigheden.

2.1.1 De stadskern, binnen de Groene Boulevard

Deze historische stadskern, binnen de kleine ring, moet nog meer het kloppend hart van onze stad worden. Er dient meer leven in de stokerij gebracht. Vandaag trekt de stadskern op top-zaterdagen, omwille van ons uitstekend shoppingaanbod, en voornamelijk door onze aantrekkelijke horeca, tot 140.000 bezoekers. Maar amper 3,4% van alle Hasselaren woont in de stadskern. Als we écht voor een bruisende stadskern willen gaan moeten we zorgen voor meer bewoning in de stadskern; betaalbaar wonen maar ook anders wonen. We moeten zorgen voor een gezonde mix van inwoners: jong én oud, student én jonge gezinnen, allochtoon én autochtoon, ouderen en singels.

De opportuniteiten zijn er. Met de verhuis van onze stedelijke administratie naar 't Scheep komen er gebouwen van de stad vrij: Dr Willems & AC Groenplein. Ook de politiekantoren aan de Thonissenlaan komen vrij dankzij de nieuwe veiligheidssite CampusH. De levenskwaliteit van onze stadskern garanderen we onder meer door op een slimme manier te evolueren naar een autovrije stadskern maar ook door meer publiek groen te voorzien in de stad: de tuin van de gouverneur, de Begijnhofsite. Ook De Grote Markt dient opgewaarderd, auto- en busvrij gemaakt én voorzien van groen. Weet er eigenlijk iemand waarom Hasselt geen Ancienne Belgique heeft? Waar ligt precies de stadscinema? Een galerij voor jong, creatief talent? Quartier Latin in het centrum van de stad, zonder sluitingsuur bij evenementen en verkeersvrije straten zodat de overstaande terrassen elkaar zo goed als kunnen raken? Het centrum van Hasselt zal bewoond, bruisend én groen zijn, of het zal niet zijn.



2.1.2 De binnenstad, binnen de Singel

Ook hier bieden bijzondere opportuniteiten zich aan: de brandweersite aan de Willekensmolenstraat komt vrij door de verhuis van de brandweer naar CampusH, het JESSAziekenhuis verhuist naar de site aan de Luikersteenweg waardoor de locatie aan de Stadsomvaart vrij komt. In Runkst komt de site van de VDAB vrij. Aan de nieuwe stadswijk 'Blauwe Boulevard' komt binnen een aantal jaren de site Quartes vrij. Op al deze plaatsen krijgen we de kans om wonen, werken én leven op een moderne, evenwichtige manier in te vullen. Het Kapermolenpark wordt uitgebreid richting Japanse tuin waardoor er één grote, groene studentencampus Elfde Linie mét studentenhuisvesting én zwembad ontstaat. Het stadspark aan het cultuurcentrum werd heringericht met bijzondere aandacht voor haar toegankelijkheid.

Hasselt moet ambitie tonen en durven inzetten op een nieuwe topsporthal (waarom niet op de Corda Campus?), een state-of-the-art cultuurhuis (op de site Quartes?), een overdekte foodmarket (een Mercat de la Boqueria op de huidige site van het ziekenhuis in het stadspark?), ... Waarom maken we van Kiewit niet Central Park? Weet iemand waarom we niet méér doen met de abdij-site Herkenrode? Akkoord, deze sites liggen niet binnen de Singel, maar is dat een reden om deze sites totaal onzichtbaar te houden in de binnenstad? Het lijkt wel of we deze sites geheim willen houden voor de honderdduizenden bezoekers van onze stad. Hetzelfde geldt eigenlijk ook voor BHL (Bibliotheek Hasselt Limburg). Deze topbibliotheek verwelkomt 850.000 bezoekers per jaar en toch beschouwen we haar niet als dé (of op zijn minst een) toegangspoort naar onze stad. Beloofd, we maken er werk van.



2.1.3 Onze wijken/deelgemeenten

CD&V Hasselt erkent én respecteert de eigenheid van deze deelgemeenten en wijken. We willen elk van deze gemeenschappen laten leven en groeien op eigen tempo. Senioren moeten waardig kunnen ouder worden in de eigen wijk/deelgemeente, kinderen moeten er zorgeloos naar school kunnen. Sportvoorzieningen, openbaar groen, handel en horeca, zorg én ontmoetingsplaatsen dienen gerealiseerd te worden op maat van én in overleg mét de inwoners. CD&V voorziet daarnaast een budget van 1.000.000 euro per jaar voor wijkprojecten, op vraag van én samen met onze inwoners. We beschrijven onze plannen voor onze deelgemeenten & wijken meer concreet in de rubriek '5 x G in elke wijk én deelgemeente'.

Bovenal koesteren we de groene gordel die deze derde cirkel van wijken en deelgemeenten rond onze binnenstad is.

Domein Kiewit;
Vijvergebied in Kuringen en Stokrooie;
Herkenrodeabdijsite;
Herkenrodebossen in Stevoort en Kermt;
De Herk- en Mombeekvallei;
De Maten en Bokrijk.

Met CD&V Hasselt engageren we ons deze groene gordel minstens in stand te houden en waar mogelijk uit te breiden.



2.1.4 Hasselt centrumstad

De Hasselaar is fier op haar functie als provinciale hoofdplaats. We dienen deze rol nog meer op te nemen. Hasselt neemt het initiatief om samen met andere steden en gemeenten kandidaat te zijn voor culturele hoofdstad 2030. We blijven de groei van de Corda Campus faciliteren en verankeren het Jessa Ziekenhuis in onze stad. Hasselt zet in op voldoende zorg en welzijnsvoorzieningen om toegankelijke en betaalbare zorg mogelijk te maken. Het stedelijk onderwijs verdient een extra impuls richting brede school en met een uitgebreide dienst Economie willen we nog meer bedrijven de weg naar Hasselt doen vinden. Ook in het debat van de financiering van steden en gemeenten neemt Hasselt het voortouw: een wijziging aan de verdeelsleutel 'Stedenfonds' is nefast voor de financiële leefbaarheid van bijna alle Limburgse steden en gemeenten.

Op korte termijn dient de hartslag van Hasselt als metronoom voor het ritme van elke Limburger. De metropool als metronoom van onze provincie.

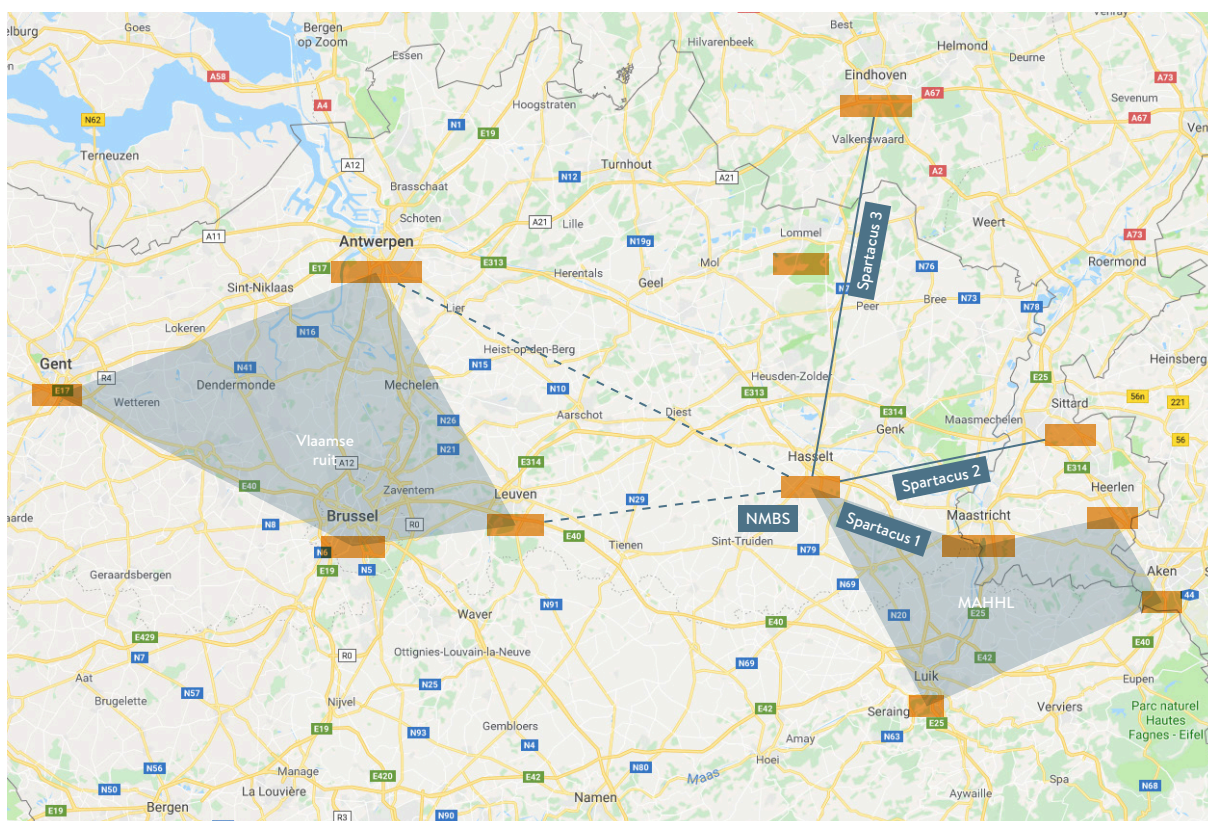


2.1.5 Hasselt in een euregionaal perspectief

Mensen willen graag en goed wonen, werken en leven in Hasselt. Om dit te realiseren moeten we ons op euregionale schaal durven meten, laten *challengen*. Groeien, letterlijk maar vooral figuurlijk, kan enkel als we ‘omhoog’ kijken, als we ‘stelen met onze ogen’ en ‘the best of all places’ verzamelen in onze stad.

We plaatsen Hasselt in een euregionaal perspectief en linken ons, figuurlijk én fysiek, aan de steden uit de Vlaamse ruit (Antwerpen, Brussel, Gent en Leuven), aan Eindhoven én aan de MAHHL-steden (Maastricht, Aken, Heerlen en Luik).

Hasselt in de euregio



Het is onze overtuiging dat als we Hasselt écht de uitstraling en aantrekkingskracht willen geven die het verdient, als we ons in de euregio een ‘smoel’ willen geven waaraan iedereen ons herkent, als we voor onze stad, met een duur woord, een ‘unique selling position’ bepalen dat dit dan ‘Hasselt Cultuurstad’ is. Cultuur in de brede zin van het woord maar met de troeven scherp geformuleerd. Cultuur als in onze Virga Jesse-feesten, Cultuur als in ons historisch stadscentrum, Cultuur als in onze Herkenrode Abdij-site, Cultuur als in onze Jeneverfeesten. Maar ook: PXL-Music, Muziekodroom, Street Art, het Jenevermuseum, het Modemuseum. Maar vooral: Hasselt als dé stad waar cultuur de motor is. De stad die kiest voor cultuur als verbindend element om de toekomst van haar stad te verzekeren. De stad die ervoor kiest haar inwoners te verbinden, die inzet op ontmoeten.

2.2 5G in elke wijk én deelgemeente

De in Hasselt aanwezige sterke basis moet leiden naar een straffe toekomst voor onze stad. Hasselt moet groeien in al haar geledingen, zonder haar eigenheid te verliezen.

CD&V Hasselt zal dit doen door in te zetten op 5G. De 5 G's die de levenskwaliteit van alle Hasselaren waarborgen. We doen dit, zoals gezegd, met respect voor het verleden én op maat van onze stadskern, binnenstad, wijken en deelgemeenten én Hasselt.

We raken per 'G' de projecten aan waar CD&V Hasselt op zal inzetten op euregionaal en stedelijk niveau. Van de initiatieven die we in die deelgemeenten en wijken willen uitrollen beschrijven we de principes.



2.2.1 Groei & Geld

CD&V'ers staan, met een moeilijk woord, voor het Rijnlandmodel. In dit model wordt de markteconomie sociaal gecorrigeerd. Markteconomie betekent in haar essentie dat producten en diensten verkocht worden aan de prijs die koper en verkoper met elkaar overeen komen. Maar in onze samenleving zijn een aantal diensten echt noodzakelijk om een menswaardig bestaan te kunnen garanderen voor iedereen. In ons model komt de overheid voor die producten en diensten tussen in de kostprijs, om er zo voor te zorgen dat iedereen op deze diensten kan rekenen, ongeacht zijn afkomst of zijn portemonnee. Dit model biedt dan ook de beste zekerheid op een menswaardig bestaan voor iedereen. Dat het vandaag, door toedoen van het neoliberale gedachtegoed, onder druk komt te staan is een groot gevaar voor onze welvaart.

Een stad kan maar groeien als iedereen méé is. Werkbaar werk en een goede gezondheid voor alle inwoners zijn onontbeerlijk in deze groei. Ook de sociale herverdeling, waarbij de sterkste schouders er voor zorgen dat onderwijs, gezondheidszorg, culturele – en sportieve ontspanning bereikbaar zijn voor alle inwoners is een absolute vereiste voor een stad die wil groeien.

Centrumfunctie

UHasselt | BHL | JESSAziekenhuis | Corda Campus
Febelco | Mobiliteit

Hasselt

Hasselt Onderwijsstad | Hasselt Ondernemende stad
Hasselt groeiende stad | Hasselt financieel gezonde stad
Hasselt slimme stad



Projecten voor onze deelgemeenten & wijken

Gedeeld ruimtegebruik

“Ruimte delen is ruimte creëren”.

Het aantal inwoners van onze stad groeit. We dienen verstandig om te gaan met de beschikbare ruimte. In Hasselt moet immers voldoende ruimte blijven voor groen en natuur. Dit betekent dat we voor de andere functies ruimte zullen moeten delen. Ruimte delen om ruimte te creëren.

Sport- & jeugdverenigingen en scholen zijn typische voorbeelden die beschikken over ruimten die niet altijd even intensief benut worden, maar ook kantoren, KMO-zones, supermarkten, overheidsgebouwen hebben vaak ruimtelijk potentieel voor bijkomende initiatieven.

Stad Hasselt beschikt over onderbenut patrimonium, we geven zelf het goede voorbeeld door leegstaande en onderbenutte eigendommen te activeren voor maatschappelijke initiatieven.

Ook voor korte termijn en tijdelijk gebruik zien we mogelijkheden, door middel van een actueel en volledig leegstandsregister en register van onbebouwde percelen, dat (zonder persoonsgegevens) online beschikbaar is, benutten we samen met de Hasselaar deze informatie om leegstand te activeren.

KMO gebieden zijn traditioneel grote oppervlakten waar ruimte delen, ruimte creëren voor de buurt kan betekenen. Bijvoorbeeld voor bijkomend groen, ruimte voor sportmogelijkheden via bijvoorbeeld een aangelegde fitometer ...

Erfpachtbeleid

De stad dient slimmer om te springen met eigendommen, zowel gebouwen als grond, en stelt ze ter beschikking voor sociale initiatieven en alternatieve woonvormen.

Mobiliteit

Autodelen, ook in de wijken.

Fietsstraten tussen de deelgemeenten en richting stadskern en de stationsomgeving.

Veilig naar school dankzij schoolstraten. Bedoeling is om de verkeerschaos in de schoolomgeving bij het begin en het einde van een schooldag te beperken. Op die momenten wordt de straat afgesloten voor auto's. Dit moet gebeuren in goed overleg met de buurt en de ouders.

Mobiele fietsparkeerplaatsen Tijdens evenementen vangen deze mobiele fietsenrekken de bijkomende vraag naar fietsparkeerplaatsen op. Deze Movilo's worden ook ter beschikking gesteld van particuliere organisaties, stadsdiensten en

andere overheidsdiensten. Movilo's huren is bovendien gratis of aan zeer laag tarief voor erkende verenigingen die iets organiseren .

Fietsen is gezond, stimuleren van schoolgaande jeugd: via een gepersonaliseerde chip in het voorwiel of in hun fietshelm worden fietsers geregistreerd. Op deze manier worden de fietskilometers van thuis naar school geteld. Stad en school zoeken naar creatieve manieren om de kilometervreter te belonen (2017 smart city award agoria Bonheiden).

Inzetten op ontmoetingen

Wij zullen wijkontmoetingspunt voorzien in wijken waar nood is aan sociale cohesie, zodat de wijkwerkers, aangevuld met de wijkagent en andere partners een vaste stek hebben. Zo creëren we een aanspreekpunt voor alle wijkbewoners inclusief een ruimte waar zij het digitaal loket van de stad kunnen raadplegen.

Aandacht voor senioren

Onze stad telt een grote groep senioren die graag oud willen worden in hun vertrouwde buurt, daar maken we werk van. Zoals Steinvert in Stevoort zoeken we ook in de andere wijken en deelgemeenten naar een locatie en partners om geïntegreerd wonen mogelijk te maken. Oud worden in de buurt, met omkaderende zorg indien nodig, biedt zowel de senioren als hun kinderen en kleinkinderen de mogelijkheid zo lang mogelijk voor mekaar te zorgen. Daarnaast blijven we inzetten op 'ontmoeten' in onze dienstencentra.

Participatie

Bij woonuitbreidingsgebieden voorzien we telkens een participatietraject op maat.

Onze adviesraden koesteren we. Ook mensen die de digitale weg volgen om te participeren moedigen we verder aan.

Buurtbewoners zijn de beste ambassadeurs voor hun wijk, daar geloven we in. Dankzij participatietrajecten op maat kennen we de noden van elke wijk en maken we gericht wijkprojectbudgetten vrij om initiatieven van onderuit de ontwikkelen.

Ook aan zij die minder mondig zijn geven we een stem dankzij wijkinfopunten waar iedereen met z'n vragen of opmerkingen terecht kan.

Onderwijs

Elke jongere moet talenten kunnen ontplooien, naschoolse opvang in scholen biedt opportuniteiten voor sportclubs en het kunstonderwijs om kinderen te bereiken met hun aanbod. Deze match moeten we maken willen we al het Hasselts talent ontginnen. Onze Academie doet dit al in Kuringen, daar heeft ze twee lokalen ter beschikking. We willen op dit creatief talentenhuwelijk nog verder inzetten.

We investeren als stad in scholen die dit initiatief verder uitwerken.

2.2.2 Gezondheid

Onze levensverwachting blijft maar stijgen. Een lang leven is niet altijd een goed leven. We moeten erop toezien dat we ook onze laatste jaren kwaliteitsvol kunnen doorbrengen. Hasselt wil het label van gezonde gemeente hoog in het vaandel dragen. We blijven inzetten op preventie zowel voor tabak, alcohol en drugs, maar ook vóór gezonde voeding en beweging.

Een ander aspect om ons zorgen over te maken, is onze mentale gezondheid. Die neemt zienderogen af. Het aantal **burn-outs, depressies en zelfdodingen** bereikt schrijnend hoge pieken. Heel wat mensen geven aan een enorme druk op hun schouders te voelen. Een druk om te presteren, om alles gedaan te krijgen, om nog zin in het leven te vinden. Samen met een verlies aan sociale banden en spiritualiteit verliezen we een stukje van onze **mentale weerbaarheid**, en bijgevolg onze levenskwaliteit.

Gezondheid hangt ook in grote mate samen met een **schone en groene leefomgeving**. Er moet dus voldoende groen zijn om te ontspannen en tot rust te komen. Door de toenemende groei - zowel in de economie als in de bevolking - wordt de beschikbare ruimte schaars. Bovendien wordt onze luchtkwaliteit steeds slechter. Het spreekt voor zich dat dit nefast is voor onze gezondheid. Longziekten, maar ook de kans op een hartinfarct nemen toe naarmate de luchtkwaliteit daalt.

Dit voordeel hebben we wel: als we ziek worden, staat ons de **beste gezondheidszorg ter wereld** te wachten - althans volgens een rangschikking van het World Economic Forum. Een gezondheidszorg die bovendien voor elke mens toegankelijk is, ongeacht zijn portemonnee. Bij ons wordt aan **elke mens dezelfde kwaliteit gegarandeerd**.

Centrumfunctie JESSAziekenhuis | Eerstelijnszorg

Hasselt Hasselt Zorgstad



Projecten voor onze deelgemeenten & wijken

Wijkgezondheidscentrum

Elke Hasselaar heeft recht op kwaliteitsvolle gezondheidszorg. Spijtig genoeg aarzelen veel mensen om de stap naar een dokter te zetten, omdat ze de rekening niet kunnen betalen of het medisch aanbod niet kennen. Om erger te voorkomen is op tijd de stap naar medische hulp zetten nochtans belangrijk. Wijkgezondheidscentra werken met een vaste instapprijs en verlagen de financiële drempel, in het verkleinen van gezondheidsongelijkheid en de strijd tegen de armoede zijn zij dus dé uitgelezen partner. Een wijkgezondheidscentrum biedt daarom een patiëntgerichte, integrale, continue, toegankelijke en kwaliteitsvolle eerstelijnsgezondheidszorg aan. We onderzoeken de manieren waarop we de start van een wijkgezondheidscentrum kunnen ondersteunen: met een aanmoedigingssubsidie voor artspraktijken die willen omschakelen of door het ter beschikking stellen van een locatie.

Luchtkwaliteit en fijn stof

Een belangrijke bekommernis zeker rondom scholen. Naast schoolstraten vergroenen we onze speelplaatsen door een actief aanbod te doen aan scholen om bomen te planten. Bomen die ergens in de stad verplaatst moeten worden omwille van werkzaamheden, verbouwing, hun afmeting of een andere reden worden prioritair bestemd voor speelplaatsen.

We garanderen minstens het begoud van de groene gordel rond onze binnenstad, en waar mogelijk de uitbreiding.

Toegankelijke stad

Mindervaliden, moeders met buggy's, anderstaligen... moeten kunnen wegwijs geraken in onze gastvrije stad. Gebouwen, straatmeubilair, informatiebrochures: alles wordt aan een toegankelijkheidstest onderworpen volgens de principes van Design for all, Ontwerp voor iedereen. Aandacht voor veilige stoepen, aangepast sanitair in publieke ruimte, toegankelijke evenementen. We mijden onveilige stoepen en loszittende tegels!



2.2.3 Geborgenheid

Een belangrijk onderdeel van levenskwaliteit, is het vinden van geborgenheid.

Geborgenheid is het hebben van een veilige en herkenbare thuis, een leven in verbondenheid met de mensen met wie we die thuis delen. Levenskwaliteit heeft daarom ook te maken met (het delen van een) identiteit.

Dit is geen beklemmende terugnaardetijdvantoen-gedachte, maar een veellagige verbondenheid in de vele gemeenschappen waarvan we in ons leven deel uitmaken. De samenleving is geen eencellige entiteit, maar evenmin een smeltkroes.

Geborgenheid heeft echter ook een publiek aspect. Het gaat ook om **publieke geborgenheid**. Het gaat om de stijl die politici hanteren. Jagen ze mensen tegen elkaar in het harnas, praten ze hen schrik aan, zetten ze bevolkingsgroepen tegen elkaar op? Of hebben ze de ambitie om bruggen te slaan, een richting te wijzen, een koers uit te zetten, een samenleving te verbinden? En doen ze dit op een fatsoenlijke en respectvolle manier? Politici vergeten de voorbeeldfunctie die ze hebben. Hoe kan je nu je kinderen vragen om respectvol met elkaar om te gaan als je zelf voortdurend het tegendeel doet. Geborgenheid is iets wat je als politici kan oproepen of afbreken. Als christendemocraten is voor ons het antwoord evident. **We moeten een dam bouwen tegen populistten, en zelf het goede voorbeeld geven.** Daarin dragen we een grote verantwoordelijkheid als richtinggevers in onze samenleving.

Centrumfunctie

CampusH | Gevangenis | FJC

Hasselt

Hasselt Veilige stad | Hasselt Inclusieve stad
Hasselt Hartelijke stad



Projecten voor onze deelgemeenten & wijken

Wijkproject budgetten

Buurtbewoners zijn de beste ambassadeurs voor hun wijk, daar geloven we in. Dankzij participatietrajecten op maat kennen we de noden van elke wijk en maken we gericht wijkprojectbudgetten vrij om initiatieven van onderuit de ontwikkelen.

Ontmoetingscentra

Onze ontmoetingscentra worden uitgebaat door vrijwilligers en daar mogen we terecht fier op zijn. We willen hen ondersteunen en stimuleren in het voorzien van een aanbod dat alle Hasselaren aanspreekt.

Verenigingsleven

Hasselt koestert haar verenigingen en vele vrijwilligers die waken over de ziel van onze stad en ze op ontelbare manieren versterken. We voeren een actief ondersteuningsbeleid voor het verenigingsleven en stimuleren initiatieven die mensen samenbrengen en verbinden.

Buurtgerichte zorg:

Samenleven in een wijk betekent een stukje zorg dragen voor mekaar. We weten dat thuiswonende senioren geconfronteerd worden met eenzaamheid en nood aan een helpende hand. We zorgen met netwerken buurtgerichte zorg voor een vangnet van verschillende buurtbewoners die in tijdelijke en in acute situaties kunnen bijspringen.



Veiligheid en overlast

Mensen die overlast ervaren in hun buurt, waarderen hun buurt steeds minder en voelen zich ook minder veilig. Rondslingerend vuil en sluikestorten oogt niet alleen slecht, het schaadt ook het milieu. Streng handhaven met mobiele camera's is nodig. Maar voorkomen is beter dan genezen. We weten dat minder zichtbare, reeds verloederde plekken steeds meer overlast aantrekken. In het ontwerp van de publieke ruimte houden we hier dan ook rekening mee. Dankzij het creatief omspringen met dergelijke plekken gaan we samen met de buurt op zoek naar manieren om "moeilijke" plekken om te toveren in plekken die bewoners uitnodigen in de plaats van weggagen. Volgens de principes van CPTED (Crime Prevention Through Environmental Design) creëren we goed verlichte, toegankelijke en mooi verfraaide plekken en verhogen zo het veiligheidsgevoel. We maken omwonenden terug fier op hun buurt waardoor overlast daalt.

Inbraak- en brandveilige jeugthuizen

We stimuleren jeugdverenigingen om hun infrastructuur te beschermen via advies op maat en een financiële tegemoetkoming bij investeringen die de veiligheid ten goede komen.

Stadsversiering en -verfraaiing

We zijn fier op onze stad en Hasselt straalt dat ook uit: we investeren in seizoensgebonden decoratie voor heel Hasselt en met een warme oproep nodigen we alle Hasselaren uit hier creatief mee aan de slag te gaan.

Lichtplan

We zorgen dat de stad aantrekkelijk en leefbaar blijft en dat iedereen zich, ook 's nachts, veilig voelt. Het lichtplan heeft dus zowel een esthetisch als een functioneel nut. In dit lichtplan kiest de stad bovendien voor een energiebewuste en duurzame aanpak van verlichten.

Zekere dienstverlening

Elke Hasselaar kan op transparante manier zijn melding of klacht online opvolgen dankzij een eenvoudig online meldpunt en up-to-date opvolgingssysteem.

Vrijtijds participatie

Iedereen heeft recht op kwaliteitsvolle vrije tijd. We kiezen voor een participatiepas met uitgebreid aanbod en bevorderen de deelname van kwetsbare Hasselaren.

2.2.4 Gezin

Mensen leven niet voor zichzelf alleen. Als personalisten zijn we ervan overtuigd dat **de mens tot ontplooiing komt in zijn relatie met anderen**. Voor veel mensen zijn de belangrijkste mensen in hun leven, de mensen uit hun gezin. Maar ook wie alleenstaand is, is altijd verbonden met anderen. Of men nu onder één dak leeft of niet, bloedverwant is of niet, **duurzame relaties zijn de eerste schakels in onze verbondenheid met de rest van de samenleving**.

Mensen moeten zichzelf kunnen **ontplooiën op het werk**, maar moeten ook de mogelijkheid hebben om te zorgen voor hun gezin, voor hun naasten en voor zichzelf. Ook dat is een essentieel onderdeel van levenskwaliteit.

Centrumfunctie Family Justice Center

Hasselt Hasselt Gezinsvriendelijke stad | Hasselt Kindvriendelijke stad



Projecten voor onze deelgemeenten & wijken

Betaalbaar wonen

Bij nieuwe woonuitbreidingen voorzien we waar kan een aanbod sociale woningen. We doen dit door actief middelen te voorzien om de realisatie van deze sociale woningen mogelijk te maken.

Kinderopvang

Een groeiende stad zorgt dat voorzieningen, zoals kinderopvang, meegroeien. We stimuleren kinderopvang initiatieven in nieuwe woongebieden, maken het toelaten van kinderopvang in particuliere woningen makkelijker.

We stimuleren groepsopvang via samenwerkende onthaalouders. Spijtig genoeg zit deze sector in dalende lijn en dat willen we terugdraaien, bij onthaalouders kunnen immers veel kinderen terecht aan inkomensgerelateerde prijs, dat maakt deze formule interessant voor kwetsbare gezinnen.

We stimuleren bedrijfsopvang voor de vele werknemers die dagelijks naar Hasselt afzakken. Tijdens de zomervakantie stellen we onze BKO gebouwen die niet gebruikt worden ter beschikking voor tijdelijke bedrijfsopvang.

Geïntegreerd wonen

Mensen willen oud worden in hun vertrouwde wijk, kunnen hulp gebruiken van betrokken buur of familie dichtbij. De combinatie serviceflats met sociale functie, bvb kinderopvang, appartementen voor starters zorgt voor een mix en win win voor alle betrokkenen. Een voorbeeld hier is de realisatie van Steinvert in het oude gemeentehuis van Stevoort.

Ruilwinkels

We stimuleren de ruil- en deeleconomie. Ruilwinkel Wisselke is een groot succes in Runkst, we brengen dit concept ook naar andere deelgemeenten.

Een ruilwinkel voor sportkleding is noodzakelijk want aankoop ervan betekent vaak een investering voor een jong gezin en kinderen groeien er snel uit. Op deze manier krijgen nog meer kinderen de kans om te sporten, om deel uit te maken van een vereniging, ...

Schoolvakanties

We maken speelpleinwerking in de wijken gedurende de zomermaanden mogelijk.

De zomerkampjes door stad Hasselt laten we vroeger starten en later eindigen, zodat ook werkende ouders hiervan gebruik kunnen maken.

Kinderarmoede

De kinderarmoede in onze stad dringen we absoluut terug. Om kwetsbare gezinnen nog beter te bereiken werken we intensief samen met Kind en gezin. De lokale consultatiebureaus van kind en gezin zien dagelijks jonge gezinnen en bereiken ook kwetsbare ouders; samen kunnen we hen begeleiden in netwerk van kinderarmoedebestrijding.

We zullen sport- en cultuurparticipatie mogelijk maken voor alle jongeren.

Schoolbegeleiding

We realiseren een inloophuis voor jonge ouders en kinderen om kennis te maken met kinderopvang, huiswerk en naschoolse opvang... We zijn gestart in Ter Hilst, we breiden uit naar andere wijken.



2.2.5 Genieten

Wij van CD&V geloven dat de essentie van het leven echt gaat over geluk, genieten en warmte voor élke Hasselaar. Vandaag. Morgen. Altijd.

Centrumfunctie Culturele hoofdstad 2030

Hasselt Hasselt Cultuurstad | Hasselt Vrijetijdsstad | Hasselt Sportstad



Projecten voor onze deelgemeenten & wijken

Cultuur in de wijk

De eerste editie Tournee Locale was een groot succes, met meer dan 4110 deelnemers en bezoekers is dit een concept dat we de komende jaren herhalen over heel Hasselt. Elke Hasselaar krijgt de kans zijn of haar lokaal verhaal te vertellen en samen deel te nemen aan een rijk cultureel aanbod.

Aandacht voor de vrijetijdsbeleving van medioren en senioren

In onze stad woont een grote groep van medioren (geboren tussen 1945 en 1965) en senioren (geboren tussen 1918 en 1945) met specifieke verwachtingen als het gaat over hun vrijetijdsbeleving. Deze 'nieuwe' groep van actieve genietters in onze stad verdienen onze bijzondere aandacht.

Cultuur in de publieke ruimte

Ons erfgoedbeleid integreert het onroerend, roerend én immaterieel erfgoed van onze stad en dat willen we tonen. We maken werk van een app die het mogelijk maakt het Hasseltse collectief geheugen te ontsluiten en tegelijkertijd geografisch en chronologisch te situeren. We doen dit met behulp van een interactieve geografische kaart waar elke Hasselaar klein of groot historisch erfgoed in de kijker kan plaatsen met een persoonlijk verhaal.

Erfgoed en hedendaagse architectuur in de kijker

We dragen zorg voor onze historische footprint en voor het historisch patrimonium, dat wordt aangevuld met kwaliteitsvolle hedendaagse architectuur. We motiveren Hasselaren om mee ons stadsbeeld te verfraaien en organiseren de Stedelijke Prijs bouwkundig Erfgoed. Alle projecten die erfgoedelementen respecteren of versterken komen in aanmerking.

Kleine buurtfeesten worden groot

Naast kleine feestjes in de straat of voortuin zien sommige buurten het soms ook wat groter: door pleintjes en andere publieke ruimten te voorzien van praktische elektriciteitsaansluiting kunnen buurtfeestjes toch veilig, gezellig én toegankelijk voor de hele buurt blijven

Biebmobiel

Een bibliotheek is meer dan een verzameling boeken, het is een uitgelezen kans om ontmoeting rond cultuur te organiseren. We kiezen voor een flexibele biebmobiel als alternatief voor bibliotheekwerking in de wijken. Deze mobiel kan ook ingezet worden bij woonzorgcentra, ziekenhuis, ontmoetingscentra, speelpleinwerking of lokale festivals. Met de biebmobiel bereiken we minder mobiele Hasselaren, hebben we een ontmoetingsplek, een digitaal loket, spelen we in op noden van nieuwe woongebieden in Hasselt, ...

2.3 5 Uitdagingen & antwoorden voor Hasselt

2.3.1 Mobiliteit

Uitdaging.

Meer dan 60.000 autoverplaatsingen per dag in onze stad veroorzaken files op de Groene Boulevard en de Singel, zorgen voor parkeerdruk in de wijken en voor onveilige schoolomgevingen.

Antwoord.

Om effectief een **veilige schoolomgeving** te kunnen realiseren waardoor mensen onbekommerd hun (klein-)kind te voet of met de fiets naar school durven laten gaan dienen we in eerste instantie een alternatief te creëren voor het overtollige/niet noodzakelijke autoverkeer dat vertrekt uit de binnenstad/wijken/deelgemeenten.

Er dient dringend een alternatief uitgewerkt voor de 60.000 auto's die zich dagelijks bewegen op Hasselts grondgebied. Te voet naar de bushalte om daar de bus te nemen, met de fiets naar het station is de enige manier om autoverkeer uit de wijken en deelgemeenten te halen. Maar dan dient de bus en de trein wél snel en frequent te rijden tot op de werkplek/school.

CD&V Hasselt gaat dan ook resoluut voor ...

- Meer en snellere treinverbindingen met Antwerpen
- Realisatie van de drie Spartacuslijnen: Maastricht, Maasmechelen, Eindhoven,
- Herbekijken van het stadsnet De Lijn om te komen tot aantrekkelijk busvervoer
- Investeren in koning fiets door fietspaden te verbeteren en e-bikes fiscaal te stimuleren.
- Op een slimme manier evolueren naar een autoluwe stadskern
- Het aanbod van taxi's vergroten en betaalbaarder maken.

Mensen willen graag en goed wonen, werken en leven in Hasselt. Om dit te realiseren moeten we ons op euregionale schaal durven meten, laten *challengen*. Groeien, letterlijk maar vooraf figuurlijk, kan enkel als we 'omhoog' kijken, als we 'stelen met onze ogen' en 'the best of all places' verzamelen in onze stad.

We plaatsen Hasselt in een **euregionaal perspectief** en linken ons, figuurlijk én fysiek, aan de steden uit de Vlaamse ruit (Antwerpen, Brussel, Gent en Leuven) , aan Eindhoven én aan de MAHHL-steden (Maastricht, Aken, Heerlen en Luik).

We stellen vast dat de oplossing voor een lokale uitdaging vaak dient geleverd te worden door bovenlokale besturen maar Hasselt zal blijvend het voortouw nemen.

2.3.2 Milieu & duurzaamheid

Uitdaging.

We stellen vast dat de CO₂-uitstoot in Hasselt niet gedaald is tussen 2010 en 2015. Daarnaast produceert 'Hasselt' een totaal van 681 kg huishoudelijk afval per inwoner per jaar en elk jaar 123 kg restafval. Van het totale energiegebruik in onze stad is slechts 5,5% geproduceerd via hernieuwbare energie. De temperatuur loopt in de binnenstad tot 6 graden hoger op een zomerse dag, vergeleken met omliggende deelgemeenten en wijken.

Antwoord.

Bij elke beslissing streven naar een verminderde vraag naar energie

We zullen duurzaam energiegebruik stimuleren in bouwvergunning door samen met de initiatiefnemers de aandacht te vestigen op duurzame warmtepompen, zonnepanelen, goede isolatie, waterverbruik, ...

De woonverordening zal worden herwerkt zodat aangepaste woonvormen mogelijk worden: mensen moeten kleiner kunnen wonen als ze dat willen én ruimte kunnen delen om zo ruimte te creëren door ruimte te delen.

Evolueren naar transportmiddelen op andere dan fossiele brandstoffen

Openbaar vervoer op alternatieve energie, dieselwagens mijden uit de binnenstad, op een slimme manier evolveren naar een autoluwe stadskern.

Hasselt nog meer inrichten als wandel- en fietsstad.

Van grijs naar fris groen

Openbaar domein verduurzamen: openbare verlichting, plaats fietsers en voetgangers, duurzaam straatmeubilair, schoolpleinen, daken van de inwoners vergroenen, postzegelparken, ...

Integratie van kunst in de publieke ruimte.

Afval verminderen / vermijden

Inzetten op circulaire economie (afval terug in de keten brengen)

- › repair café
- › kringwinkels

Inzetten op deeleconomie (productie vermijden)

- › autodelen
- › housing

De Demer opwaarderen

CD&V Hasselt zal de Demer terug open leggen in de stad.

De onbebouwde ruimte in Hasselt vrijwaren.
2/3de van het Hasselts grondgebied is onbebouwd en deze ruimte koesteren we.

Ook in de toekomst zullen we ...

Landbouwers alle kansen geven om op ecologisch-verantwoorde manier te ondernemen.

Waardevolle natuurstroken maximaal beschermen.

Grote groengebieden openstellen voor wandelaars en fietsers.

Speelbossen creëren op wandelafstand van de Hasseltse scholen.



2.3.3 Betaalbaar wonen

Uitdaging.

Hasselt is een aantrekkelijke centrumstad die ook in de toekomst zal blijven groeien. De maatschappelijke tendensen dienen evenwel erkend te worden in ons woonbeleid: het woningaanbod evolueert traag, de huishoudens verdunnen en vergrijzen én de woonbehoefte van personen en huishoudens verandert naarmate het ouder worden.

Antwoord.

Inzetten op duurzaam wonen

- We zullen duurzaam energieverbruik stimuleren in bouwvergunning door samen met de initiatiefnemers de aandacht te vestigen op duurzame warmtepompen, zonnepanelen, goede isolatie, waterverbruik, ...
- De woonverordening zal worden herwerkt zodat aangepaste woonvormen mogelijk worden: mensen moeten kleiner kunnen wonen als ze dat willen én ruimte kunnen delen om zo ruimte te creëren door ruimte te delen.
- Durven kiezen voor sloop en vernieuwbouw indien economisch en ecologisch efficiënter
- Budget vrijmaken voor (ondersteunen) collectieve buurt- of wijkrenovaties (vergelijkbaar met samenaankoop)
- Technologische en digitale toepassingen ondersteunen/verplichten die inwoners helpen langer thuis te wonen, te participeren in het wijkleven en de buurt te verduurzamen

Inzetten op wonen op slimme locaties

- Elke woonontwikkeling dient de noodzakelijke functies (winkels, scholen, hobby's, ...) in de nabijheid te hebben
- Wonen in Hasselt dient prioritair ontsloten voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer

Inzetten op woningaanbod op maat van woonbehoefte

- Inspanningen leveren om de woonmobiliteit te verhogen.
- Financiële middelen voorzien om sociale huurwoningen te realiseren.
- Betaalbaarheid woningen beïnvloeden via het grondaandeel.
- Woonvisie uitwerken op streefbeelden
- Alternatieve woonvormen stimuleren door eigen projecten uit te rollen met sociale of andere voorwaarden (cfr Steinvert, Co-Housing, ...)

Leven in de binnenstad

- Stadspatrimonium (Groenplein, Dr Willems, Politie, Brandweer) met voorwaarden op de markt brengen zodat we terug een gedifferentieerde mix van inwoners in de stadskern krijgen
- Door deze bewoning zullen, al dan niet private, initiatieven ter leute en vermaak terug hun weg naar de binnenstad vinden

2.3.4 Een gediensstige, slimme én gezonde stad

Uitdaging.

Een slimme stad is een stad waar technologie als middel wordt ingezet om tot efficiëntere en meer effectieve oplossingen omtrent stedelijke uitdagingen te komen. Het structureel en gestructureerd verzamelen, verwerken, delen en openen van objectieve data met belanghebbende actoren draagt bij tot het formuleren en realiseren van concreet beleid. Hierdoor wordt de stedelijke overheid een meer klantvriendelijke organisatie.

Antwoord.

CD&V Hasselt gelooft in participatie en we zijn al even aan het investeren in **digitale oplossingen** die op een slimme manier bijdragen tot een betere, meer inclusieve en veiligere samenleving. Enkele voorbeelden:

- Via burgerparticipatie ontstond het online platform **Citizenlab** voor de herinrichting van het stadspark Kapermolen, terwijl dit platform ondertussen uitgebreid wordt naar andere stedelijke participatieprojecten;
- Het nieuwe **Traffic Management Systeem** zal efficiënt en in realtime de verkeersafwikkeling rondom het centrum reguleren;
- De **veiligheidscamera's** op strategische locaties dragen bij aan preventie en veiligheid;
- Op het klantvriendelijke **digitale loket** kunnen burgers op elk ogenblik naar wens terecht voor attesten, wonen, verkeer en events;
- De online website rond zorg & welzijn **Hasselt Zorgstad** die tot stand kwam door samenwerking tussen kennisinstellingen PXL, ziekenhuis Jessa, bedrijven, burgers en lokale overheid;
- Er werd een **drempelmeter** uitgewerkt waarmee organisaties hun toegankelijkheid en diversiteit kunnen meten, met als rode draad de betrokkenheid van de gebruiker en specifieke aandacht voor mensen in kwetsbare posities. Deze wordt in de nabije toekomst wetenschappelijk gevalideerd en gedigitaliseerd.
- We willen in het kader van efficiënte dienstverlening inzetten op transparantie en zoveel mogelijk relevante data delen met de burger (weliswaar met respect voor de privacy), hiervoor werd een gebruiksvriendelijk platform uitgewerkt:

Hasselt in cijfers.

Niet enkel de stad Hasselt realiseert initiatieven die via slimme ideeën en vaak technologie bijdragen aan de kwaliteit van leven. Zo hebben tal van partners bijgedragen aan onze kwalitatieve leefomgeving, zoals bijvoorbeeld:

- Gratis **WiFi** op het Dusartplein, via *Infrac*
- Het **5G netwerk** van *Proximus* op de Corda Campus als testomgeving voor bedrijven om nieuwe toepassingen en applicaties te kunnen ontwikkelen;
- Het onderzoeksproject *iSCAPE* van de *UHasselt* dat nieuwe technologieën en onderzoekstrends test waarmee de **luchtkwaliteit** gemeten en gecontroleerd kan worden;
- *De Lijn* investeerde in **Realtime reizigersinfo** op de digitale infoborden evenals een **elektrische nachtbus**;
- *Limburg.net* realiseerde slimme ideeën zoals **vulgraadsensoren** in publieke vuilbakken of **popup recyclageparken**;
- *Smart Limburg* bundelt alle Limburgse steden en gemeenten om zo te evolueren naar een **slimme regio**.



Burgerparticipatie & burgerbudget

Een echt slimme stad zit niet noodzakelijk boordevol technologie. Het gaat er veeleer om technologie slim in te zetten om de stedelijke uitdagingen te helpen oplossen. Zo wordt de stad duurzamer en stijgt de levenskwaliteit van de inwoners. Uiteraard is zo'n resultaat slechts haalbaar als de burgers bij de innovaties worden betrokken.

Burgers, de drijvende kracht achter smart city-innovaties

Met het City of Things-project wil CD&V van Hasselt een grootschalige, levensechte en realtime proeftuin maken. Dit is alleen maar mogelijk als de Hasselaren de drijvende kracht zijn achter alle technologieën die in de stad worden uitgerold. Daarom krijgen ze de gelegenheid om over die innovaties te brainstormen en ze te testen, te valideren en gezamenlijk te creëren - gaande van ideeën, concepten en kwesties die volgens hen opgelost moeten worden tot reële producten en diensten in diverse ontwikkelingsfasen.

Burgers die deelnemen aan het City of Things-programma kunnen hun prioriteiten en voorkeuren bekendmaken. De smart city-technologieën kunnen immers alleen maar succesvol zijn als ze rekening houden met de visie van de inwoners. De City of Things geeft burgers een unieke kans om de smart city-oplossingen van de toekomst gestalte te geven.

Als CD&V zijn we voorstander van deze burgerparticipatie. We zullen een jaarlijks budget van 1.000.000 euro voorzien om lokale initiatieven te ondersteunen die de levenskwaliteit direct verhogen. De trajecten om te komen tot deze initiatieven zullen we professioneel laten begeleiden én altijd laten starten met een beschrijving van de bestaande situatie én het traceren van de daadwerkelijke noodzaken.

2.3.5 Een bruisende binnenstad

Uitdaging.

Onze historische stadskern, binnen de kleine ring, moet nog meer het kloppend hart van onze stad worden. Er dient meer leven in de stokerij gebracht. Vandaag trekt de stadskern op top-zaterdagen, omwille van ons uitstekend shoppingaanbod, maar voornamelijk door onze aantrekkelijke horeca, tot 140.000 bezoekers. Maar amper 3,4% van alle Hasselaren woont in de stadskern. Als we écht voor een bruisende stadskern willen gaan moeten we zorgen voor meer bewoning in de stadskern; betaalbaar wonen maar ook anders wonen. We moeten zorgen voor een gezonde mix van inwoners: jong én oud, student én jonge gezinnen, allochtoon én autochtoon, ouderen en singels.

Antwoord.

De opportuniteiten zijn er. Met de verhuis naar 't Scheep komen er gebouwen van de stad vrij: Dr Willems & AC Groenplein. Ook de politiekantoren aan de Thonissenlaan komen vrij dankzij de nieuwe veiligheidssite CampusH. De levenskwaliteit van onze stadskern garanderen we onder meer door op een slimme manier te evolueren naar een autovrije stadskern maar ook door meer publiek groen te voorzien in de stad: de tuin van de gouverneur, de Begijnhofsite. Ook De Grote Markt dient opgewaardeerd, auto- en busvrij gemaakt én voorzien van groen. Weet er eigenlijk iemand waarom Hasselt geen Ancienne Belgique heeft? Waar ligt precies de stadscinema? Een galerij voor jong, creatief talent? Quartier Latin in het centrum van de stad, zonder sluitingsuur bij evenementen en een verkeersvrij straten zodat de overstaande terrassen elkaar zo goed als kunnen raken?



Ook tussen de kleine en de grote ring bieden bijzondere opportuniteiten zich aan: de brandweersite aan de Willekensmolenstraat komt vrij door de verhuis van de brandweer naar CampusH, het JESSAziekenhuis verhuist naar de site aan de Luikersteenweg waardoor de locatie aan de Stadsomvaart vrij komt. In Runkst komt de site van de VDAB vrij. Aan de nieuwe stadswijk 'Blauwe Boulevard' komt binnen een aantal jaren de site Quartes vrij. Op al deze plaatsen krijgen we de kans om wonen, werken én leven op een moderne, evenwichtige manier in te vullen. Het Kapermolenpark wordt uitgebreid richting Japanse tuin waardoor er één grote studentencampus Elfde Linie mét studentenhuisvesting én zwembad ontstaat. Het stadspark aan het cultuurcentrum werd heringericht met bijzondere aandacht voor haar toegankelijkheid

Hasselt moet ambitie tonen en durven inzetten op een nieuwe topsporthal (waarom niet op de Corda Campus?), een state-of-the-art cultuurhuis (op de site Quartes?), een overdekte foodmarket (een Mercat de la Boqueria op de huidige site van het ziekenhuis in het stadspark?), ... Waarom maken we van Kiewit niet Central Park? Weet iemand waarom we niet méér doen met de abdij-site Herkenrode? Akkoord, deze sites liggen niet binnen de Singel, maar is dat een reden om deze sites totaal onzichtbaar te houden in de binnenstad? Het lijkt wel of we deze sites geheim willen houden voor de honderdduizenden bezoekers van onze stad. Hetzelfde geldt eigenlijk ook voor BHL (Bibliotheek Hasselt Limburg). Deze topbibliotheek verwelkomt 850.000 bezoekers per jaar en toch beschouwen we haar niet als dé (of op zijn minst een) toegangspoort naar onze stad.

Beloofd, we maken er werk van. Het centrum van Hasselt zal immers bewoond, bruisend én groen zijn, of het zal niet zijn.

3 Straffe gids, sterke ploeg

CD&V Hasselt kiest voor verbinding en weigert mensen of groepen uit te sluiten. We kiezen voor een beleid van samenleven, niet van segregatie. Onze kandidatenlijst van CD&V staat voor die Hasseltse eenheid in verscheidenheid, voor de United Colours of CD&V. *Le nouveau CD&V est arrivé.* Wij willen de Hasselaren verenigen, de krachten bundelen. Want om onze stad nog beter te maken hebben we alle talent, alle creativiteit en alle stadsgenoten nodig.

Deze stad van de toekomst kan je niet realiseren vanuit een ivoren toren. Politici hebben immers niet alle wijsheid in pacht. De toekomst vorm geven kan enkel via een sterk **partnerschap** met inwoners, bedrijven, organisaties en kennisinstellingen.

De burgemeester en schepenen moeten overtuigd zijn van de kracht van **samenwerking** tussen inwoners, bedrijven, kennisinstellingen en de administratie van de stad om zo de toekomst van de stad te verzekeren. De burgemeester dient dan ook de rol aan te nemen van **regisseur**: ondersteunend en faciliterend om zo de kracht van het netwerk te laten spelen.

Een burgemeester als regisseur dient uiteraard wel te regisséren, zodat steeds het **algemeen belang** vooropstaat. Een stad goed besturen gaat evenwel niet enkel over het bereikte resultaat, het gaat ook over de wijze waarop dit resultaat bereikt wordt. We hebben een burgemeester nodig die durft kiezen, kiezen voor haar stad, in het belang van haar stad.



Deze stad van de toekomst kan je enkel realiseren door **kennis te delen**. Onderwerpen als energiezuinigheid, bereikbaarheid, gezondheid, mobiliteit, veiligheid en duurzaamheid kunnen we via moderne technologie steeds accurater in cijfers weergeven.

Deze evolutie biedt burgers de mogelijkheid om slimmer te leven in de stad, bedrijven om slimmer te ondernemen en de gemeente om slimmer te besturen, en dit verbonden in een onderling verweven intelligente netwerkstructuur die een meerwaarde oplevert voor alle betrokken partijen.

Een slimme stad is een stad waar *technologie als middel* wordt ingezet om tot **efficiëntere en meer effectieve oplossingen** omtrent stedelijke uitdagingen te komen.

Bovenal moet het bestuur van de stad het **bestuurlijk léf** hebben om uit te groeien tot dé stad van de toekomst. Hasselt is de hoofdstad van Limburg en neemt deze rol ook op. Op korte termijn dient de hartslag van Hasselt als metronoom voor het ritme van elke Limburger. De metropool als metronoom van onze provincie.

Ook de komende jaren wil CD&V Hasselt mensen verenigen en de krachten bundelen. Niet met minder, maar met nog meer ambitie: de provinciehoofdstad die voorop loopt, maar altijd omkijkt of iedereen mee is.

We zijn allemaal mensen en hebben allemaal andere mensen nodig voor ons werk, ons wonen, ons geluk. Dat samenwerken lukt alleen als je elkaar vertrouwt. Dat geldt voor iedereen en overal. Open met mensen aan tafel zitten.

Een samenleving bestaat pas wanneer mensen rechten hebben, maar ook hun plichten nakomen. Waar mensen via wetten en normen bindende afspraken maken, en een rechtvaardige justitie het evenwicht bewaart.

Niemand is een eiland. Mensen zijn gemeenschapswezens. Het is dankzij de gemeenschap dat we sterkere mensen kunnen worden. We hebben de ander nodig om onszelf te ontplooiën. 'Ik' word sterker doordat er een 'Jij' bestaat. Dat is de basis van het personalisme.

Als christendemocrate geloof ik oprecht in de maakbaarheid van onze samenleving. Het opnemen van een engagement in deze dient dan ook georganiseerd, ondersteund én beloond te worden. Iedereen die verantwoordelijkheid opneemt in de samenleving dient hiervoor erkend en in gesteund te worden: de sportcoach, de jeugdleider, de vrijwilliger bij de brandweer, grootouders die ondersteuning bieden in de zorg voor de kleinkinderen, mantelzorgers, vrijwilligers in de ontmoetingscentra, ... Allemaal stuk voor stuk hoekstenen van onze maatschappij.

In de christendemocratie staat de persoon centraal. Geen enkele mens is ondergeschikt aan de wetten van de markt of de staat. Totalitaire regimes cijferen de mens weg. De christendemocratie stelt de burger opnieuw centraal. Hij is de belangrijkste schakel in onze democratie. We moedigen mensen aan om deel te nemen aan de besluitvorming. Om zich te organiseren in verenigingen. Om van zich te laten horen en actief betrokken te zijn.

We willen de gezonde financiële toestand van onze stad behouden. Een stad dient haar financiële middelen effectief, efficiënt en ethisch aan te wenden om het gewenste resultaat te bereiken en op deze manier zorgen dat de ‘factuur’ niet wordt bezorgd aan de volgende generatie.

We moeten zorg dragen voor onze planeet. De aarde is onze thuis, en we moeten haar verzorgen en respecteren. Ze is niet in ons bezit, we hebben haar in bruikleen. We moeten haar in goede staat doorgeven aan onze kinderen en kleinkinderen. Als goede rentmeesters dragen we zorg voor onze stad.

“Hasselt ademt, leeft en verandert. Ze is de stad waar iedereen welkom is, waar we samen fier op zijn. Met veel enthousiasme hebben we de afgelopen zes jaar keihard gewerkt. Samen met jullie hebben we Hasselt gevormd tot wat Hasselt nu is: een stad waar het goed wonen, werken & leven is.

En we blijven natuurlijk hard werken om Hasselt in de toekomst nog aangenamer te maken voor iedereen. Want ik geloof dat de essentie van het leven echt gaat over geluk, genieten en warmte voor élke Hasselaar. Vandaag. Morgen. Altijd.

Een stad is immers niemands bezit, we koesteren ze enkel, samen, voor de volgende generaties.”

Nadja Vananroye,
Burgemeester stad Hasselt

