



De installaties worden niet meer onderhouden en het onkruid slingert over de sporen.

FOTO: TOM PALMAERS

De spoorlijn van 32 miljoen euro voor Sappi

BEDRIJFSSLUITING

LANAKEN

Mark van Luyk

32 miljoen euro pompten de verschillende regeringen van ons land in 6 kilometer spoorlijn naar Maastricht om in eerste instantie de twee fabrieken van Sappi logistiek met elkaar te verbinden. Als het bedrijf straks de site verlaat, blijven de rails als stille getuigen achter.

Sappi heeft destijds flink gelobbyd om een klein stukje van de internationale spoorlijn 20 (Hasselt-Maastricht) weer te reactiveren. Het was de bedoeling dat de Lanakense papierfabriek er gebruik van zou maken om een verbinding op te zetten met de fabriek in Maastricht. Vanuit Lanaken konden de goederen, via een gloednieuwe terminal, worden overgeladen op vrachtwagens of schepen via het nabijgelegen Albertkanaal.

Nog voor de plechtige opening in 2011 had Sappi al afgehaakt, waardoor het spoor niet werd doorgetrokken naar het fabrieksterrein. Het traject eindigt dus abrupt met een stootblok aan de Europalaan. Het project ging destijds toch door, maar in totaal reden er maar negen treinen via de terminal. De installaties worden sindsdien niet meer onderhouden en op de rails slingert het onkruid over de sporen.

Symbolisch bedrag

"Nog voor alle vergunningen rond waren, had Sappi al andere ideeën", zegt Jurgen Gobyn van transportfirma Gobo die mee investeerde in Railport. "Railport wordt nu verhuurd door de gemeente, maar

GOUVERNEUR JOS LANTMEETERS:

"Sluiting is geen economische ramp voor Limburg"

Gouverneur Jos Lantmeeters (foto) is gisteren samen met de werkgeversorganisaties, de POM en de Vlaamse regering gestart met een werkgroep om het Maasland te versterken.



FOTO: SERGE MINTEN

"Limburg doet het niet slecht", zegt de gouverneur. "Momenteel is 76 procent van de mensen aan de slag, het derde hoogste cijfer van het land. De sluiting van Sappi is dus wel erg voor die meer dan 600 werknemers, maar het is geen drama voor onze provincie. Het is zeker niet vergelijkbaar met de sluiting van Philips Hasselt of Ford Genk destijds."

Sappi moet eerst alle stappen van de wet Renault doorlopen en dat vergt tijd. "Maar we willen zo snel mogelijk de situatie in kaart brengen. We willen straks ook zelf over de terreinen van Sappi beschikken voor reconversie. Daarnaast is het

belangrijk dat we opnieuw het statuut ontwrichte zone krijgen. Het levert belangrijke voordelen op, zoals een korting op de sociale bijdrage voor werkgevers. De werkloosheidsgraad in het Maasland zit immers niet goed en de gemiddelde leeftijd van de werknemers van Sappi is vrij hoog. Dat zal een effect hebben in de streek. Daarom zal de VDAB ook zorgen voor een satellietkantoor in de buurt om de mensen zo goed mogelijk bij te staan." (malu)

op de spoorlijn zal nooit nog een trein rijden. Het grote nadeel van het project was dat er enkel vanuit Maastricht kon gereden worden, maar daar is nooit meer geïnvesteerd in de infrastructuur."

"De treinverbinding kwam er op vraag van Sappi. Toen het project uiteindelijk af was, wilden ze niet meer meedoen", zegt burgemeester Marino Keulen (Open Vld). De gemeente liet ook een grote rotonde aanleggen voor Sappi, om-

dat het aantal werknemers destijds toenam. "Natuurlijk hebben ze voor veel werkgelegenheid gezorgd, maar toch vind ik dat de Sappi-groep een erfschuld heeft te vereffenen aan de gemeenschap hier", zegt Keulen. "Ik heb er moeite mee dat ze op zo'n brutale manier vertrekken zonder kans op herstructurering. Ik vind dan ook dat ze het bedrijfsterrein voor een symbolisch bedrag moeten afstaan."