

PROVINCIERAAD HASSELT/ LANAKEN

Caroline Vandenreyt

Exact 18 minuten duurde de reguliere agenda van de provincieraad gisteren. Wat ontbrak, tot frustratie van oppositieraadslid Jean-Paul Peuskens (Vooruit), was de sluiting van Sappi en het banenverlies. Want Economie mocht de provincie wel behouden als bevoegdheid.

Tien punten stonden gisteren op de agenda. Nummer 1: goedkeuring van het verslag van de vorige zitting. Punt 2 ging over een advies over een gewestelijk uitvoeringsplan. Punten 3 tot 8: de budgetten van orthodoxe en katholieke kerken. Punt 9 bleek fout op de agenda te zijn gezet. En punt 10: de verkoop van grond op de campus in Diepenbeek om er een businesshub voor bedrijven te laten bouwen.

“We zijn 12 minuten te laat gestart, deze agenda zelf heeft 18 minuten geduurd. Ik heb het getimed”, begon Jean-Paul Peuskens (Vooruit) zijn mondelinge vraag. “De agenda stelt helaas nog maar eens niets voor. Ik was dan ook compleet verrast dat de deputatie niet spon-

taan dit punt over Sappi erop liet plaatsen. Ik kan niet begrijpen dat de sluiting van een fabriek van 600 werknemers niet besproken wordt in dit Limburgse halfroond.”

Hart

Waarop hij wilde weten wat de provincie samen met POM Limburg zal doen om die mensen met raad en daad bij te staan. En de werkgroep – aangekondigd door de gouverneur. “Toen Ford Genk sloot, hebben toenmalig gouverneur Reynders en gedeputeerde Marc Vandeput met de hele deputatie een bezoek gebracht aan de site om de getroffen werknemers een hart onder de riem te steken. Als jullie dat nog niet gedaan hebben bij Sappi, doe ik hier die warme suggestie.”

Ismail Ayed (N-VA) sloot aan: “Ik wil mijn medeleven betuigen met de werknemers en hun families.” In één ding volgde hij Peuskens niet: “Die werknemers hebben geen baat bij politici die handjes komen schudden, wel bij politici die de handen uit de mouwen steken en in actie schieten. De *taskforce* is een zeer verstandige beslissing.”

Werkgroep

Gedeputeerde Tom Vandeput (cd&v) benadrukte dat ze weloverwogen niet kozen voor een plaatsbezoek, maar wel voor hard werken in de luwte. “In overleg met de drie Limburgse ministers en de burgemeester van Lanaken. Er is



ook geen piket om te bezoeken.” Wat ze concreet al gedaan hebben: de gouverneur heeft een werkgroep opgericht die al twee keer is samengekomen. Eén keer met de gouverneur en zijn kabinet, Vandeput zelf, burgemeester Keulen, Voka, VKW, Unizo, VDAB, POM Limburg en Vlaio. Bij de tweede vergadering was dat met VDAB, POM en de drie vakbonden. “Die vakbonden hebben ons expliciet gevraagd hen niet voor de voeten te lopen, maar alle kansen te geven aan het sociaal overleg. We noemen het ook bewust niet een *taskforce*, maar een werk-

groep. Anders gaan we bedrijven hypothekeken die wel goed werk doen in de regio”, stelde de gedeputeerde.

Juttemis

Want een aantal firma's had al ongeruste telefoontjes van klanten gekregen en aansluitend de vrees van mogelijke orders die naar andere gemeenten of provincies gaan. “We willen dit niet vergelijken met de sluiting van Ford en Philips, daar stond telkens een nul bij (qua banenverlies, nvdr).” Het resultaat van de gesprekken rond de wet-Renault afwachten

“We hebben bewust niet gekozen voor een plaatsbezoek. Wel voor hard werken in de luwte”

Tom Vandeput (cd&v)
Gedeputeerde

De sluiting van Sappi in Lanaken kost meer dan 600 banen.

FOTO RAYMOND LEMMENS

en intussen werken aan de begeleiding en opleiding van de werknemers die op straat komen. Dat is de strategie, aldus Vandeput. “We willen wel het terrein verkrijgen, zodat we samen met de POM, de Vlaamse overheid en de gemeente kunnen zorgen voor een nieuwe invulling voor de regio. Dat kan. Denk maar aan de herontwikkeling op de site van Ford en de Corda Campus. U kunt erop rekenen dat we in de luwte werken. Over twee weken is er een nieuwe bijeenkomst van de werkgroep, we hebben het niet naar sint-juttemis verplaatst.”