

Kan je isoleren met hennep? Waarom kan ik Itsme niet installeren op mijn telefoon en is er aan de bushalte nog een laadpunt vrij voor mijn elektrische auto? Met de goedkeuring van vier nieuwe innovatieve projecten door SALKTurbo, komen de antwoorden op al die vragen binnenkort misschien wel uit Limburg.

GEDEPUTEERDE TOM VANDEPUT

SALKturbo keurt al 76 projecten goed

De Task Force SALKturbo heeft vier nieuwe projecten goedgekeurd, in totaal staat de teller nu op 76.



Gedeputeerde Tom Vandeput.
FOTO SD

Aan die goedkeuring hangt niet automatisch een subsidie vast. "We begeleiden de promotoren van die projecten naar het juiste subsidiekanaal. Voor de financiering kan Limburg putten uit een budget van 152 miljoen euro van de Europese transitie regio", zegt gedeputeerde van Economie Tom Vandeput (cd&v).

Voor vier andere projecten is het budget wel rond. Ze krijgen 2,8 miljoen euro Europese steun vanuit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Daarnaast geeft Europa nog 580.000 euro steun voor de aan-

koop van onderzoeksapparatuur. "De Europese middelen zorgen opnieuw voor een investeringsvolume van bijna 7,8 miljoen euro en zijn een echte hefboom voor de economische transitie", vult Vlaams minister van Economie Jo Brouns (cd&v) aan. (yc)

Vier nieuwe projecten in SALKturbo

Naam	Promotor	Projectkost
Expertisehub personeel en arbeidsorganisatie Limburg	Hogeschool UCLL	593.000 euro
Application Center Circular Construction AC ³	UHasselt	4.180.000 euro
E-transitiespace	UCLL, Embuild, EnergyVille, Bouwunie Limburg en DUBO Limburg	747.000 euro
Integraal Digitaal	POM Limburg, ACV en PXL	857.000 euro

Vier goedgekeurde projecten voor EFRO

Naam	Partner	Europese subsidie
Open Klimaat Loket	MyCSN	1,2 miljoen euro
XR-Huis	UHasselt	245.000 euro
proeftuin MIA in actie	UHasselt	575.000 euro
SmarThor	VITO	820.000 euro

5 projecten krijgen steun voor onderzoeksapparatuur

Naam	Promotor	Europese subsidie
Hybride klasinfrastructuur	SyntraPXL	180.000 euro
Batterij emulator	Flanders' Make	219.939,29 euro
Gasdoorlaatbaarheid van materialen	UHasselt	95.000 euro
NGSxpress	UHasselt	40.596 euro
x-stralen fluorescentie voor circulaire materiaalchemie	UHasselt	42.925 euro

APPLICATION CENTER CIRCULAR CONSTRUCTION

Grote klimaatkamer test hoe nieuwe bouwmaterialen over tien jaar presteren

HASSELT

Nieuwe bouwmaterialen en -systemen versneld ontwikkelen én testen, dat is het doel van het Application Center Circular Construction (AC³) van UHasselt, een 'Ecotron voor de bouw'. "We werken aan een nieuw gebouw voor de Bouwcampus 2.0 in Diepenbeek. Daar komt laboratorium AC³, waar we onderzoek doen naar circulaire bouwoplossingen."



Het Center for Innovative Materials Research van de Lawrence Technical University in de VS test al bouwmaterialen in een klimaatkamer. De UHasselt plant de bouw van een gelijkaardig labo. FOTO RR

Circulaire bouwoplossingen zijn onder meer bouwmaterialen die gemaakt zijn op basis van reststromen van de industrie. Bram Vandoren, professor bouwkunde van de faculteit Industriële Ingenieurswetenschappen: "Bij de productie van staal komen bijvoorbeeld zulke reststromen vrij. Een paar jaar geleden beschouwden we die nog als afval, maar nu blijken die te verharderen door CO₂ op te nemen. Die technologie blijft tot nu toe beperkt tot kleine metselblokken, maar we willen onderzoeken of we die ook kunnen gebruiken voor grotere draagelementen. Zulke toepassingen kunnen we binnenkort uittesten in het AC³."

Lego

Naast van reststromen kunnen ook van biologische producten bouwmaterialen gemaakt worden. "Kalkhennep is daar een voorbeeld van", weet professor Vandoren. "Dat is gebaseerd op de hennepscheven, het houtachtige deel van hennep, en dat kan dienen als isolatiemateriaal. Voor we dat toepassen, vragen we ons af hoe dat zich gedraagt op langere termijn: schimmelt het bij te veel vocht? Zakt het in elkaar?" In het AC³ zal ook onderzoek gebeuren naar hergebruik van materialen. Bram Vandoren: "Een gebouw wordt daarbij als Lego of Mecano weer uit el-

kaar gehaald. Momenteel maken we veel bouw materiaal stuk om dan te recycleren, maar het zou beter zijn als we een balk in zijn geheel kunnen weghalen en opnieuw gebruiken in een ander bouwproject."

Klimaatkamer

Voor al dat onderzoek plannen de ontwerpers drie soorten labo's. Een nat labo, waar nieuwe materialen zoals beton of leemstenen worden gemaakt. Daarnaast nog een droog labo om een aantal kenmerken van die materialen in kaart te brengen, zoals de druksterkte en de treksterkte. Tot slot is er nog de hal met klimaatkamers, die het meest tot de verbeelding spreekt. "Dat wordt de Ecotron voor de bouwsector", zegt Vandoren. "Wij willen een grote klimaatkamer, waar we bijvoorbeeld een volledig gevelpaneel van één verdieping hoog en van vijf tot zes meter lang in zijn geheel kunnen inbrengen en dan versneld testen. Wij zullen proeven uitvoeren met bijvoorbeeld temperatuurcycli en vorst-dooi-cycli. Zo komen er

sproeiknoppen om het te laten regenen. Een ander voorbeeld zijn de versnelde corrosieproeven, die belangrijk zijn voor elementen uit gewapend beton. We willen het ontstaan van betonrot in kaart brengen, dus we injecteren als test zouten in de klimaatkamer om te kijken hoe snel die een betonnen balk aantasten. Wat het nog unieker maakt, zijn de mechanische proeven in de klimaatkamer. Van hout weten we dat het na een tijd en bij hoge vochtigheid vervormt. We willen dan weten hoe fel een houten vloer buigt bij een bepaalde belasting." Bij de sector heerst nog wat koudwatervrees om de circulaire materialen te gebruiken en daar wil UHasselt met dit onderzoek verandering in brengen. "Er komen zo veel nieuwe materialen op de markt en op dit moment ontbreekt het vertrouwen om die in te zetten. We willen versneld in kaart brengen wat we daarvan mogen verwachten over tien, twintig of vijftig jaar. Gaan die nieuwe materialen stuk? Of krimpen ze? Die kennis missen we nog."