



Persbericht: Provincie Limburg investeert in zitbanken en fietspaden die zelf energie opwekken

Maandag 7 januari 2019

Het omzetten van licht in elektrische energie heeft de afgelopen jaren een razendsnelle ontwikkeling gekend. Nu esthetiek en efficiëntiewinst steeds belangrijker worden, zullen de dunnefilm zonnecellen een vooraanstaande rol spelen bij het opwekken van duurzame energie. Kennisinstellingen, industriële spelers, bouw- en constructiebedrijven uit Duitsland, Nederland en België buigen zich daarom in het project Rolling Solar over minder kwetsbare, flexibele en goedkopere varianten die gemakkelijk verwerkt kunnen worden in publieke infrastructuur. Dit met de bedoeling dunne film zonnecellen te verwerken in fietspaden, parkeerplaatsen, wegen, geluidsschermen en vangrails. "Vanuit Limburg werken UHasselt, IMOMEC en Van de Kreeke Wegenbouw mee aan dit prestigieuze project. Ze krijgen hiervoor 222.780 euro provinciale cofinanciering die hen in combinatie met de steun uit het Europese Interreg-programma Euregio Maas-Rijn aardig op weg moet helpen", aldus Tom Vandeput gedeputeerde van Economie en Europese Aangelegenheden.

Duitsland, België en Nederland zijn intern verbonden door 1 miljoen kilometer aan wegen. Dit vertegenwoordigt een enorm oppervlakte dat gebruikt kan worden voor het opwekken van duurzame energie.

Omdat het elektrisch vervoer en het gebruik van intelligente verkeerssystemen snel toenemen, is het interessant om zonnecellen binnen deze wegeninfrastructuur te integreren. Zo wordt er energie opgewekt vlakbij de afnemers, zonder extra ruimte in te nemen. Bovendien kunnen afgelegen plaatsen op die manier mogelijk goedkoper van stroom worden voorzien.

Elders zijn er al veelbelovende voorbeelden waarbij kristallijne zonnecellen geïntegreerd zijn in fietspaden (73 m lange SolaRoad in Krommenie (NL)), wegen (Wattways, Arizona en SolarRoadways, Idaho (US)) en geluidsschermen. De technologie om zonnecellen te integreren in bouwmaterialen bestaat dus al maar is nog te duur om op grote schaal toe te passen.

Rolling Solar wil hier verandering in brengen door flexibele, minder kwetsbare dunne film fotonvoltaïsche modules te gebruiken en de wijze van integratie in het bouw materiaal efficiënter te maken.

Onder leiding van de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek (TNO) uit Eindhoven zullen 22 toonaangevende bedrijven en onderzoeksinstituten uit België, Nederland en Duitsland hun schouders onder dit Interreg-project plaatsen.

Het Instituut voor Materiaalonderzoek in de Micro-Elektronica (IMOMEC) in Diepenbeek zal zich vanuit de materiaalexpertise toeleggen op het ontwikkelen van functionele demonstratiemodellen. UHasselt onderzoekt de betrouwbaarheid van cellen en modules en zal zich verder concentreren op de mogelijke toepassingen ervan die door bouwbedrijf Van de Kreeke in het straatbeeld worden gebracht. Naast de inbreng van IMOMEC, UHasselt en bouwbedrijf Van de Kreeke zullen ook Flanders Bike Valley, Confederatie Bouw Limburg en het Agentschap Wegen en Verkeer het project ondersteunen.

“De Euregio Maas-Rijn herbergt een sterke cluster van onderzoeksinstellingen die het mogelijk maken bestaande kennis en inzichten verder te ontwikkelen. De doorontwikkeling van flinterdunne zonnecellen, haalt de banden tussen onderzoek, industrie en bouw verder aan en versterkt de (eu)regionale reputatie die we hier al in hebben. Afgezien van de CO2-besparing zullen de grotere demonstratieprojecten de technologische geloofwaardigheid van de concepten vergroten en grote toegevoegde economische waarde met zich meebrengen die een veelvoud van de investering zal zijn. Limburg zal dus nog meer op de kaart worden geplaatst in het landschap van de duurzame energie”, aldus gedeputeerde van Economie en Europese programma’s Tom Vandeput.

Rolling Solar loopt tot de zomer van 2021 en is goed voor een totale projectkost van 5,7 miljoen euro. De helft daarvan wordt betaald door Europa via het programma Interreg Euregio Maas-Rijn. De provincie Limburg ondersteunt het project met een cofinanciering van 222.780 euro verspreid over de drie Limburgse partners. “Die inbreng is nodig om deze technologie verder op punt te stellen en effectief te valoriseren. Limburg versterkt hiermee haar reputatie als duurzame en vooruitstrevende provincie waar gebouwd wordt aan de weginfrastructuur van morgen”, aldus gedeputeerde Tom Vandeput

Contact

Kabinet gedeputeerde Tom Vandeput – Stefanie Kempeneers – 011 23 70 43 – stefanie.kempeneers@limburg.be

Regionaal contactpunt Interreg Euregio Maas-Rijn – Frederik Loy – 011 23 74 16 – frederik.loy@limburg.be

Provincie Limburg – Universiteitslaan 1 – 3500 Hasselt – info@limburg.be – +32 11 23 71 11 – <http://www.limburg.be>

