



provincie: [limburg.be](https://www.limburg.be)

## 1,7 miljoen euro voor 84 innoverende bedrijven

Dinsdag 18 februari 2020

Wie innoveert en zich onderscheidt van de concullega's, heeft de beste kans om concurrentieel te zijn en te blijven. Bedrijfs- en productinnovatie hoeven echter niet steeds het resultaat te zijn van duur en langdurig onderzoek, dat voor vele kmo's bovendien financieel niet haalbaar is. Ook de expertise van andere ondernemers verbetert en versterkt de eigen bedrijfsvoering en leidt vaak tot nieuwe producten en diensten. "Het bundelen van de expertise en technologie van twee of meer ondernemingen zorgt voor innovatie die individueel niet haalbaar is. Met onze innovatiepremie willen we innoverende ondernemers aanmoedigen om die bedrijfssamenwerking op te zoeken", aldus gedeputeerde van Economie Tom Vandeput. "Limburgse kmo's die samenwerken in een innovatietraject kunnen hiervoor tot 50.000 euro per project krijgen."

Andermaal heeft de deputatie 343.000 euro toegekend aan 14 bedrijven die samen aan een innovatief product werken. De provincie heeft daarmee op twee jaar tijd al meer dan 1,7 miljoen euro geïnvesteerd in sterker en concurrentieel Limburgs ondernemerschap.

### Verbinden van sectoren en bedrijven

Elk product en elke dienst heeft tegenwoordig een beperkte houdbaarheid. De technologie en onze maatschappij veranderen razendsnel, en voor je het weet is je aanbod niet meer onderscheidend genoeg. Innovatie is één van de krachtigste concurrentiewapens geworden.

Maar voor innovatie de markt bereikt, moet een heel traject worden afgelegd. "Grotere bedrijven concentreren hun innovatieproces in speciale afdelingen, maar middelgrote en vooral kleinere ondernemingen beschikken niet over het geld of over een innovatieteam om zich hier op toe te leggen", aldus gedeputeerde Tom Vandeput. "De provincie Limburg wil deze ondernemers helpen door hen te wijzen op de kracht van samenwerking. Die wordt nog altijd onderschat. Terwijl cross-overs en verbindingen tussen sectoren en bedrijven juist erg vruchtbaar kunnen zijn."

Om die verbindingen te stimuleren is er de provinciale innovatiepremie. "Limburgse ondernemers die een partner zoeken om innovatieve technieken, materialen, concepten, processen en diensten te ontwikkelen, kunnen hiervoor tot 50.000 euro ontvangen," aldus gedeputeerde Tom Vandeput.

Na eerder al 28 innovatieprojecten te hebben gefinancierd, ligt er nu opnieuw 343.600 euro klaar om 7 nieuwe ideeën van Limburgse kmo's te realiseren. De deputatie volgt daarmee het advies van de beoordelingscommissie met vertegenwoordigers van de Limburgse Investeringsmaatschappij (LRM), de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Limburg, Team Bedrijfstrajecten, UHasselt, PXL, UCLL en Senior Consultants. Zij hebben vooraf het innovatieve karakter maar ook de haalbaarheid en de economische en maatschappelijke valorisatieperspectieven van de projecten onderzocht. Gedeputeerde van Economie Tom Vandeput: "De provinciale bijdrage in de vorm van een innovatiepremie moet een hefboom zijn voor 908 000 euro aan nieuwe bedrijfsinvesteringen. Op termijn kan dat 117 extra jobs opleveren."

## Overzicht goedgekeurde projecten

- **Plug and play tracks voor cobots van Techman**  
Cobotracks bv – Plakoni Projects bvba

*In de huidige markt van robotisering werken mens en robot steeds meer samen. De zogenaamde collaboratieve robots - kortweg cobots - zijn een stuk kleiner dan de grote industriële robots die we kennen en zijn dus breder inzetbaar. Om de efficiëntie van de cobots te verbeteren worden in dit project lineaire tracks ontwikkeld waarover de robot zich kan verplaatsen. Zo kan het werkgebied van de cobot worden vergroot. Door middel van nieuwe software kan de cobot dan voor andere toepassingen worden geherprogrammeerd. Cobotracks bv dat cobotapplicaties bedenkt op maat van de klant zal in dit project een 'plug & play track' uitwerken voor fabrikant Techman. Dat gebeurt samen met Plakoni Projects bvba dat productielijnen ontwerpt en assembleert, dikwijls met robots als essentieel element daarvan.*

- **VPOS - QUAI (Vessel position on a quay)**  
Dronematrix – Havenbedrijf Antwerpen

*Drone technologie vindt steeds vaker haar weg naar toepassingen in het havengebied. Ze worden er ingezet voor de veiligheid, controle en inspectie van schepen en kranen en kunnen zo de continuïteit van havenoperaties verzekeren. In dit project wordt een toepassing uitgewerkt om de exacte positie van vaartuigen aan de havenkaai te bepalen. Door automatische dronetechnologie te combineren met fotogrammetrie en artificiële intelligentie kunnen laad- en losoperaties en dus ook de veiligheid op het volledige dok sterk verbeterd worden. Een blokkering of een onveiligheid die aanleiding kan geven tot stilstand of vertraging en financiële verliezen kan zo worden vermeden.*

- **Locatie-gebaseerde transacties in slimme kantoren**  
Magicview - Jidoka

*Ultra Wide Band (UWB) radiotechnologie kan met zeer hoge precisie de afstand tussen zender en ontvanger vaststellen. Op die manier kan de technologie worden ingezet om data analyses van een bepaalde groep gebruikers te verzamelen. Magicview en Jidoka ontwikkelen in dit project een toepassing om van kantoren Smart-Offices te maken. Door kantoorgebruikers uit te rusten met een elektronische badge en UWB infrastructuur kan de exploitant het beheer van kantoren en burelen nauwkeuriger bijhouden. De technologie detecteert wie welke faciliteiten precies gebruikt. In geval van flexkantoren kan dan op basis van de lokalisering diensten automatisch verrekend worden.*

- **Smart Safer Company Bike**  
Team Cyclis - Mobit Belgium

*Het gebruik van de fiets - in het bijzonder de elektrische fiets - wint de laatste jaren aan populariteit. Parallel hieraan stijgt het aantal ongevallen. Opvallend daarbij is het aandeel van de schedel- en hersenletsels dat bij fietsers een stuk groter is dan bij andere kwetsbare weggebruikers. Bij de huidige bedrijfsfietsen maar ook bij deelfietsen, is er momenteel geen enkele garantie voor de werkgever of de uitbater van het deelfietsstelsel dat de werknemer of gebruiker wel degelijk een helm draagt. Fietsleasingprovider Team Cyclis en Mobit Belgium zullen daarom een veiligheidsgordel voor de fiets ontwikkelen die het gebruik van de fiets koppelt aan een gebruik van een helm om zo het aantal hoofdletsels te verminderen. De helm die een doorontwikkeling zal zijn van de LAZER Lifebeam moet monitoren wanneer deze op het hoofd staat en kan dan worden ingezet als "sleutel" tot het ontgrendelen van een fiets.*

- **Internet of Things platform voor AI**

Secury360 - Webmonks

*Woningen en bedrijfspanden worden vandaag beveiligd door sensoren vaak gecombineerd met camera's aan de buitenmuren. Op deze manier zijn er quasi altijd beelden van de inbrekers, maar zal het alarm pas afgaan als er effectief een inbraak plaats vindt en inbrekers binnen dringen. Secury360 en Webmonks willen op basis van slimme algoritmes een AI-model ontwikkelen dat anticiperend alarmeert op verdachte situaties of een inbraak. Een groep van professionele medewerkers zal het algoritme verder verfijnen om zo te komen tot een 100% betrouwbare detectie en een alarmsysteem dat een inbraak kan vermijden.*

- **Cool2Slim**

Sematz - Inuteq

*Een gecontroleerde temperatuurschok kan een heilzame werking op het lichaam hebben. Fysiotherapeuten, atleten en professionele sport teams maken vandaag gebruik van een vloeistof die ze rond het lichaam laten circuleren om blessures te genezen. Cryolipolyse, een bijzondere vorm van cryotherapie namelijk, is zelfs in staat om vetcellen te bevriezen. Via deze therapie wordt lichaamsvet op een niet-invasieve manier afgekoeld tot vetcellen afgebroken kunnen worden zonder schade aan te richten in ander weefsel. Sematz en Inuteq willen deze innovatieve therapie verwerken in een vest waarvan later andere producten afgeleid kunnen worden.*

- **Smart buildings met dynamische simulatie om energie te besparen**

Studiebureau Enerdo – Strain2Data

*De meeste bouwprojecten zijn erop gericht om zo goedkoop mogelijk te bouwen binnen de huidige normeringen. Extra investeringen om gebouwen duurzamer, energievriendelijk en CO2-neutraal te maken, blijven meestal uit. Vaak omdat het rendement te laag is. Enerdo en Strain2Data willen de lijn van vergroening en verduurzaming doortrekken door met voorspellingsmodellen en software het toekomstige energieverbruik van bouwprojecten te bepalen. Aan de hand van de werkuren, interne warmtewinsten, aantal bewoners/gebruikers, aantal keer openen van deuren en poorten, de werking van de technische HVAC installaties,... kunnen dan dienstencontracten op maat van de bewoners worden aangeboden. Daarmee kunnen de eigenaars dan weer besparen op de energiekosten.*

Naast het toekennen van de innovatiepremie werd ook een nieuwe oproep voor de innovatiepremie opengesteld. Limburgse kmo's kunnen hierdoor nog tot 30 april 2020 een aanvraag tot subsidie indienen.

De subsidievoorwaarden en het aanvraagformulier zijn terug te vinden op [www.limburg.be/innovatie](http://www.limburg.be/innovatie)

---

#### Contact

Kabinet gedeputeerde Tom Vandeput – tel.: 011 23 70 43 – [tom.vandeput@limburg.be](mailto:tom.vandeput@limburg.be)

Directie Ondernemen, dienst Economie – Kristof Santermans - tel.: 011 23 74 37 – [kristof.santermans@limburg.be](mailto:kristof.santermans@limburg.be)

Provincie Limburg – Universiteitslaan 1 – 3500 Hasselt – [info@limburg.be](mailto:info@limburg.be) - +32 11 23 71 11 – <http://www.limburg.be>