



## Eerste Drones Business Architecten klaar voor de vlucht

Donderdag 2 juli 2020

Drones en andere onbemande systemen zullen een significante impact hebben op ons dagelijks leven. "Drones zijn snel, goedkoop en efficiënt. Dit maakt ze interessant voor heel wat bedrijfsprocessen. Het commercieel gebruik ervan in België werd vorig jaar al geraamd op meer dan 400 miljoen euro en zou jaarlijks met 15 à 20% kunnen groeien. Met de juiste skills kunnen we heel wat innovaties realiseren," aldus gedeputeerde van Economie Tom Vandeput. Hogeschool PXL startte vorig jaar met steun van de Provincie Limburg de eerste professionele opleiding voor het ontwikkelen van dronetoepassingen. Vandaag studeert de eerste lichter van 31 cursisten af.

Met het postgraduaat 'Drones business architect' wil Hogeschool PXL inspelen op de vragen van de industrie. "Onze opleiding is uniek en bestaat uit drie modules: Drone aviation, Drone technology en Drone business & cases. Hierin reiken we de nodige kennis aan om achteraf mee aan de slag te gaan. Samen opleiden met én voor bedrijven is ons uitgangspunt," zegt algemeen directeur Hogeschool PXL Ben Lambrechts. "We zijn de Provincie Limburg, DronePort, Vlaio en EUKA dan ook heel dankbaar als partners in deze opleiding."

Marijke Sporen, coördinator van de opleiding, geeft meer duiding: "Maar liefst 34 deelnemers uit verschillende sectoren namen een vliegende start in september 2019. In de opleiding leren de cursisten om een concreet drone-idee van een bedrijf om te zetten in een businessplan en innovatiedossier." Heel wat projecten kwamen het afgelopen jaar aan bod, o.a. een dronedienst voor mobiliteitsmonitoring, de inspectie van landingsbanen op luchthavens, een oplossing voor het detecteren van drones en een dronetoepassing voor aardbeientelers op basis van artificiële intelligentie.

Dominique Dehaene van Skeyes licht het project toe dat voor zijn bedrijf werd uitgewerkt: "Het gaat hier om een totaaloplossing om op een slimmere wijze start- en landingsbanen te inspecteren. Via drones met intelligente camera's worden losliggende voorwerpen op de start- en landingsbaan gedetecteerd. Hierbij staan veiligheid, snelheid en kostprijs centraal, uiteraard volledig in lijn met de verkeersplanning. In een latere fase willen we ook in staat zijn om scheuren of fouten in de signalisatie in en rond de start- en landingsbaan te detecteren."

"Het was een zeer boeiende en gevarieerde cursus. Vooral de interactie met de bedrijven en de cursisten onderling heeft ons veel geleerd en geënthousiasmeerd om verdere stappen te zetten in de drone-industrie", laat Steven De Cuyper, pas afgestudeerde *drone business architect*, weten.

Marijke Sporen: "Maar liefst 31 *drone business architecten* behaalden hun diploma en ten minste vijf bedrijven zullen hun businessplan omzetten in marktklare oplossingen. Met dit resultaat hopen de initiatiefnemers volgend academiejaar nieuwe bedrijven en cursisten aan te trekken."

“De ontwikkeling van drone services draait intussen op volle toeren. Vooral in sectoren als infrastructuur, transport en logistiek, beveiliging, voeding kunnen ze een grote toegevoegde waarde betekenen. Een sterk en praktijkgericht opleidingsaanbod is nodig om hier gericht op in te kunnen spelen. De samenwerking met onderzoeksgroepen maakt dit postgraduaat tot een belangrijke hefboom om dronetoepassingen sneller en op grotere schaal te realiseren en de Limburgse drone business verder uit te bouwen”, aldus gedeputeerde van Economie Tom Vandeput.

---

**Contact**

Gedeputeerde Tom Vandeput – 011 23 70 42 – [tom.vandeput@limburg.be](mailto:tom.vandeput@limburg.be)

Departement PXL Digital – [francis.vos@pxl.be](mailto:francis.vos@pxl.be)

PXL-coördinator Drones Business Architect Marijke Sporen - [marijke.sporen@pxl.be](mailto:marijke.sporen@pxl.be)

Provincie Limburg – Universiteitslaan 1 – 3500 Hasselt – [info@limburg.be](mailto:info@limburg.be) – 011 23 71 11 – <http://www.limburg.be>

