



provincie: limburg.be

Wordt vrachtwagenchauffeur! Job verzekerd

Al 39 werkzoekenden dankzij uniek opleidingstraject aan de slag

Dinsdag 29 juni 2021

Meer dan 500 vacatures voor vrachtwagenchauffeur die niet of soms na lange zoektocht ingevuld geraken. Het is een uitdaging waarmee de logistieke en transportsector al jaren worden geconfronteerd. Het probleem is nu reeds acuut maar zal in de toekomst nog verergeren omdat veel chauffeurs aan het einde van hun loopbaan zitten. De provincie Limburg start samen met VVL-Febetra Limburg, vzw Scholing, het Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek (SFTL), VDAB en vzw Limburgse Pool voor Transport en Logistiek met een opleidingsprogramma om nieuwe vrachtwagenchauffeurs versneld op te leiden.

"Zeker zijn van een uitdagende job, nog voor de opleiding wordt gestart. Het is een perspectief dat iedereen wil. Met dit project zorgt de provincie samen met VDAB en de sector voor een versneld opleidingsprogramma dat door de provinciale subsidie van 200.000 euro voor werkzoekenden bovendien gratis is. Op die manier vergroten we het aanbod en hebben Limburgse transportbedrijven meer kans om nieuwe truckers te vinden", aldus gedeputeerde van Economie Tom Vandeput.

Vrachtwagenchauffeurs zijn onze logistieke dienstverleners bij uitstek. De structurele schaarste aan truckers heeft niet alleen ernstige gevolgen voor de sector maar bij uitbreiding ook voor de ganse Limburgse economie.

"De logistieke sector stelt meer dan 38.500 Limburgers te werk. Dit komt overeen met 10 procent van de totale tewerkstelling in onze provincie. Hieruit blijkt hoe belangrijk de logistieke sector voor Limburg wel is", aldus gedeputeerde van Economie Tom Vandeput. "De afgelopen vijf jaar creëerde de sector meer dan 2.000 nieuwe jobs en werd er 500 miljoen geïnvesteerd in verdere groei. De verdere doorbraak van de e-commerce geeft de logistieke sector een stevige boost. Om van verdere groei en ontwikkelingen te kunnen genieten en internationale spelers aan te trekken, is een vlotte instroom voor de openstaande vacatures van vrachtwagenchauffeur nodig."

Vergrijzing doet logistieke spelers in de haren krabben

Niet alleen in Limburg, maar ook elders in Vlaanderen, stijgt de vraag naar vrachtwagenchauffeurs. *"In 2013 raakten 29 vacatures, die bij de VDAB zijn aangemeld, niet ingevuld. Vijf jaar later is dat aantal verviervoudigd tot 129 openstaande vacatures. De vraag naar vrachtwagenchauffeurs blijft intussen pieken naar ongekende hoogtes", aldus Tinne Lommelen, directeur VDAB Limburg. Het aantal vacatures die bij de VDAB worden gemeld, zijn slechts een fractie. Op basis van het aantal trekkers bij de Limburgse transportbedrijven, kan het aantal vacatures worden geraamd op meer dan 500. Deze stijging van het aantal openstaande vacatures wordt mede verklaard door de vergrijzing van de huidige generatie vrachtwagenchauffeurs: liefst een derde van de Limburgse truckers gaat de komende 15 jaar met welverdiend pensioen.*

"Jaarlijks stromen via de technische scholen en opleidingen van VDAB een 70-tal truckers door naar de arbeidsmarkt. Dat is te weinig om het aantal openstaande vacatures in Limburg in te vullen", aldus Gino Withofs, voorzitter van Scholing vzw.

Kandidaten die interesse hebben in een opleiding tot vrachtwagenchauffeur kijken aan tegen een hoge opleidingskost en deinzen terug. *"Begrijpelijk want het behalen van een CE-rijbewijs kost al gauw 6.500 euro. In geval van herexamens en extra rij-uren kan dit bedrag verder oplopen tot 10.000 euro", gaat Withofs verder.*

Gratis opleiding uniek in Vlaanderen

Het nieuw project Fast Track C/CE 2.0 dat in de startblokken staat moet die financiële barrière wegnemen en via een interessant opleidingsaanbod een zo breed mogelijke doelgroep aansporen om de stap naar een rijopleiding te zetten.

Het project richt zich in 1^{ste} instantie naar werkzoekenden. “Door de provinciale subsidie van 200.000 euro is deze opleiding voor hen gratis. Er kunnen 40 werkzoekenden aan de opleiding deelnemen en wij schatten dat 28 deelnemers het diploma van vrachtwagenchauffeur halen”, aldus Withofs.

Om ervoor te zorgen dat er voldoende kandidaten voor de opleiding zijn, voorziet de VDAB eventueel nog een voortraject. Daarnaast is er aparte opleiding voorzien voor de zogenaamde zijstromers, Limburgers die al aan het werk zijn en graag een carrièreswitch maken.

Transportfederatie Febetra Limburg zal haar leden oproepen vacatures voor vrachtwagenchauffeur met Scholing vzw te delen. Daar tegenover staat dat voor uitstromende chauffeurs meteen een arbeidscontract klaar moet liggen. Bij welk bedrijf de werkzoekende aan de slag gaat, is zijn of haar vrije keuze. Innovatief is wel dat de nieuwe chauffeurs gedurende enkele weken onder hoede van een peterchauffeur kunnen worden genomen zodat ze snel zijn ingewerkt.

Al 121 rijbewijzen CE uitgereikt

Het innovatieve opleidingsprogramma is een verlengstuk van het afgesloten arbeidsmarktproject ‘Fast Track Vrachtwagenchauffeur’. 39 werkzoekenden en 82 werkenden werden hier via een verkort maar kwalitatief opleidingstraject van 3 maanden opgeleid tot gekwalificeerde vrachtwagenchauffeurs. Het project werd in 2017 gestart door Scholing vzw, een organisatie die opleidingen voor de sector transport en logistiek organiseert. Door een breed engagement van Atrium Opleidingen, de Limburgse transportbedrijven, SFTL (Sociaal Fonds Transport en Logistiek) en VDAB Limburg kregen de cursisten na de opleiding ook al een arbeidscontract bij een Limburgs transportbedrijf. De doorlooptijd van 3 maanden waarin kandidaat-vrachtwagenchauffeurs het vak konden leren is uniek in Vlaanderen. Normaal neemt zo’n traject al gauw een half jaar in beslag. Door 115.000 euro te financieren kon provinciebestuur de opleiding kosteloos aanbieden aan werkzoekenden.

Verspreid over 10 groepen hebben zich in totaal 179 kandidaat-bestuurders voor ‘Fast Track Vrachtwagenchauffeur’ aangemeld. 65 procent van het aantal kandidaten werd aangebracht door de transporteurs zelf of startte met de opleiding na promotie van het traject op sociale media, jobbeurzen of via mond-tot-mondreclame. Via de werkwinkel of een begeleidingstraject begonnen 62 werkzoekenden met het traject. Uiteindelijk vonden 39 werkzoekenden een vaste baan als vrachtwagenchauffeur. *“Met een uitstroomratio van bijna twee op drie werklozen die nu effectief een rijbewijs CE-rijbewijs én een contract als vrachtwagenchauffeur op zak hebben, mag dit project terecht een succes genoemd worden”*, aldus Tinne Lommelen, directeur VDAB Limburg. Van de 117 werkenden die de opleiding aangevat hebben, zijn er 82 die een rijbewijs CE behaald hebben.

Het nieuwe project ‘Fast Track C/CE 2.0’ gaat opnieuw voor een maximaal rendement maar zal de lat op het vlak van kwaliteit en output een stukje hoger leggen. *“Een goed opgeleide vrachtwagenchauffeur kan een logistiek bedrijf een toegevoegde waarde van 60 à 70.000 euro per jaar op leveren. Door de vakbekwaamheid op te schroeven en dit opleidingsprogramma te financieren zullen we een veelvoud van die investering terugkrijgen. Zo krijgt Limburg een nieuwe kans om door te groeien tot logistieke hub van West-Europa”*, besluit gedeputeerde van Economie Tom Vandeput.

Contact

Kabinet gedeputeerde Tom Vandeput – Stefanie Kempeneers – 011 23 70 43 – tom.vandeput@limburg.be
Vzw Scholing – Gino Withofs – gino@withofs.be
VDAB Limburg – Tinne Lommelen – tinne.lommelen@vdab.be

Provincie Limburg – Universiteitslaan 1 – 3500 Hasselt – info@limburg.be – +32 11 23 71 11 – <http://www.limburg.be>

