



provincie: [limburg.be](https://www.limburg.be)

Dankzij cobot Robbie kan op halve kracht dubbel zo snel gebouwd worden

Ergonomische bouwkraan kwam tot stand dankzij provinciale innovatiesteun

Woensdag 7 juli 2021

Compact, snel, veilig, ergonomisch verantwoord en zeer efficiënt. Zo kan cobot Robbie in enkele woorden het best omschreven worden. Robbie is een pneumatische kraan met speciale grijparm die sinds kort ingezet wordt door Marchetta Woningbouw uit Genk. De inzet van deze kraan in combinatie met extra grote snelbouwblokken verhoogt de bouwsnelheid aanzienlijk, terwijl tegelijk de fysieke belasting voor de bouwvakkers daalt tot niets. De ontwikkeling van de innovatieve bouwkraan Robbie werd mogelijk gemaakt dankzij een innovatiepremie van 50.000 euro van de provincie Limburg. Marchetta Woningbouw sloeg hiervoor de handen in elkaar met het West-Vlaamse Dumoulin Bricks. Gedeputeerde van Economie Tom Vandeput, is alvast opgetogen met dit project. "De bouwsector is als economische sector erg belangrijk voor Limburg. Dit vooruitstrevende project komt zowel de concurrentiepositie van onze bouwsector als de aantrekkelijkheid van de sector als werkgever ten goede", aldus de gedeputeerde

Sneller, goedkoper en beter bouwen staan vandaag hoog op de agenda. Ondanks de vele innovaties die hierin tegemoet komen, blijft werken in de bouw een fysiek zware job. Vooral het verzetten en heffen van stenen is erg belastend voor rug en schouders. Het Genkse Marchetta Woningbouw nv zocht naar een manier om de ergonomie en het werkcomfort van haar arbeiders te verbeteren en tegelijkertijd de productiviteit te verbeteren. De bouwonderneming haalde hiervoor de mosterd in Nederland waar bouwkranen worden ingezet om grote platen vervaardigd uit gips of silicaat te plaatsen.

De combinatie van dergelijke platen met bouwkranen maakt dat Nederlandse bedrijven vaak een scherpere prijs kunnen aanbieden. Bovendien vormen silicaat- en gyprocplaten steeds meer concurrentie voor de keramische blokken, waarmee Marchetta Woningbouw nv en Dumoulin Bricks het liefst werken. Beide ondernemingen blijven resoluut kiezen voor keramiek, dat veel duurzamer is dan eender welk ander bouw materiaal. Keramiek bestaat voor 100 procent uit natuurlijke grondstoffen en heeft een heel lange levensduur. Na gebruik kan de baksteen terug vermalen worden en als basis dienen voor andere bouwmaterialen.

Denkwerk

De duidelijke trend naar grotere bouwblokken, de groeiende lichamelijke klachten van de eigen werknemers die daar onvermijdelijk mee gepaard gaan en tot slot de uitdrukkelijke wens van het bedrijf om met keramische bouwblokken te blijven werken heeft Marchetta Woningbouw en Dumoulin Bricks nieuwe snelbouwsteen doen ontwikkelen. De steenbakkerij uit het West-Vlaamse Roeselare kan door aanpassingen in het bak- en droogprogramma zogenaamde 'XL Blokken' van 50 cm hoog en 50 cm breed produceren. De stenen die gelijmd worden, worden op hun plaats gezet door een compacte, snelle, flexibele en ergonomische bouwkraan.

"De kraan kreeg de naam Robbie. Robbie kan 360 graden ronddraaien, heeft een reikwijdte van 10 meter en wordt tijdens de bouwwerken op de betonplaat van de op te richten woning geplaatst. Het bereik is daarmee groot genoeg om met enkele verplaatsingen van de cobot alle muren van het gebouw op te richten. Het verplaatsen duurt niet meer dan 3 minuten", aldus Franco Marchetta, CEO van Marchetta woningbouw nv.

Het bouwbedrijf dat een patent nam op de kraan, neemt meteen 10 van deze cobots in gebruik. In bedrijfsmodus kan Robbie maar liefst 4 keer sneller lijmblokken stapelen dan wanneer dit manueel gebeurt. De bouwkraan verhoogt niet enkel het rendement maar zorgt ook voor een grotere veiligheid op de werf. "Een ploeg van drie arbeiders had bij een gemiddelde woning vroeger vier tot vijf dagen nodig om de muren van de benedenverdieping te bouwen. Dat kan nu in twee dagen", zegt Franco Marchetta. Een ploeg die vertrouwd is met Robbie kan van drie naar twee arbeiders worden herleid. Goede arbeiders in de bouw zijn immers moeilijk te vinden. Robbie lost voor een deel ook dit probleem op."

Duurzaam transport

Het transport van de snelbouwstenen van Roeselare naar Genk gebeurt uitsluitend via duurzame transportmodi. De stenen worden per schip vervoerd van de haven van Roeselare over het Albertkanaal tot in Genk. De samenwerking tussen beide bedrijven leidt dus ook tot minder vrachtwagens op de Limburgse wegen.

Tom Vandeput, gedeputeerde van Economie: *"Met dit project zet de Limburgse bouwsector duidelijk in op ergonomische werkomstandigheden voor de bouwvakkers. Dit is zeer belangrijk, omdat de sector steeds op zoek is naar extra personeel. De fysieke arbeid schrikt nog altijd heel wat jongeren af. Dankzij ergonomische innovaties kan dit beeld veranderen en zullen ongetwijfeld meer Limburgse jongeren kiezen voor een loopbaan als bouwvakker. De provinciale innovatiepremie van 50.000 euro werd dan ook goed besteed."*

Cobot Robbie ook voor andere bouwbedrijven

Na gebruik op eigen werven en de nodige ervaring opgedaan te hebben staat cobot Robbie trappend klaar om zijn intrede te doen naar andere bouwbedrijven. De verdeling zal gebeuren voor Sagoma Group NV die instaat voor de innovatieve ontwikkelingen binnen de groep van Marchetta Familiebouwers, moederbedrijf van Marchetta woningbouw.

Marchetta Woningbouw nv is een bouwonderneming uit Genk gespecialiseerd in residentiële woningbouw, Het maakt deel uit van de bouwgroep Marchetta Familiebouwers, een overkoepeling van 3 Limburgse bedrijven: Marchetta Woningbouw, Marchetta Projectontwikkelingen en Sagoma Group nv als innovatiebedrijf. Partner Dumoulin Bricks uit het West-Vlaamse Roeselare produceert snelbouwstenen via een hoogtechnologische installatie. In 2015 opende Dumoulin Bricks bvba een depot in Genk om de Limburgse bouwhandelaren een extra service te kunnen verlenen.

Contact

Kabinet gedeputeerde Tom Vandeput – Stefanie Kempeneers – 011 23 70 43 – tom.vandeput@limburg.be

Marchetta Woningbouw nv – Franco Marchetta - 089 73 92 23 – info@marchetta.be