



Limburg staat voor een uitdaging. De werkzaamheidsgraad daalde, deels door de economische vertraging die onze provincie sterker raakt dan de rest van Vlaanderen. Minder vacatures, meer faillissementen en een afname van loontrekkenden laten zich voelen.

Toch heeft Limburg al vaker bewezen veerkrachtig te zijn. Dankzij de Europese transitie-middelen kon de provincie de afgelopen jaren belangrijke stappen zetten, met investeringen in projecten zoals de Health Campus en de T2-campus. Deze steun werkt als een krachtige hefboom voor innovatie en werkgelegenheid. Maar om de economische achterstand écht te dichten, is een verlenging van dit Europese statuut noodzakelijk. Zonder deze middelen dreigt Limburg de aansluiting te verliezen.

Door in te zetten op gerichte ondersteuning en samen te pleiten voor voortzetting van de Europese steun na 2027, kunnen we deze dip ombuigen naar nieuwe kansen. Samen blijven we bouwen aan een sterke, toekomstbestendige arbeidsmarkt.



**Tom Vandeput**  
Voorzitter POM Limburg

**Noël Slangen**  
Algemeen Directeur POM Limburg

## Werkzaamheidsgraad in Limburg krijgt tik

*75,7% van de Limburgers was in 2024 aan het werk*



Vorig jaar was 75,7% van de Limburgers tussen 20 en 64 jaar aan het werk. Dat blijkt uit cijfers van Statbel, het nationaal statistiekbureau. De werkzaamheidsgraad, het aandeel

werkenden in de bevolking op arbeidsleeftijd, krijgt daarmee voor het eerst sinds het coronajaar 2020 een tik: van 76,4% in 2023 naar 75,7% in 2024. In heel Vlaanderen was vorig jaar gemiddeld 76,9% van de 20- tot 64-jarigen aan het werk. Dat is min of meer hetzelfde niveau als het jaar voordien. **Door de dalende werkzaamheidsgraad wordt de kloof met Vlaanderen opnieuw iets groter.** Die bedraagt nu 1,2 procentpunten. In een langer tijdsperspectief doet Limburg het wel nog steeds goed.

[Lees meer](#)



## Circulaire mobiliteit schakelt versnelling hoger

*Innovatie en samenwerking als motor voor een duurzame automobielsector*

Eind februari stond Circuit Zolder niet in het teken van de snelste rondetijd, maar van de versnelling richting circulaire mobiliteit. Tijdens het Circular Vehicle Solutions-event, georganiseerd door POM Limburg, Flanders Make, Agoria en AMAC, kwamen experts en bedrijven samen om de groene looper uit te rollen voor de automobielsector van de toekomst. Circulaire mobiliteit is meer doen met minder: **van recyclage en hergebruik tot slimme materialen en voertuigen die optimaal worden ingezet.** De deelnemers kregen hierover waardevolle inzichten tijdens enkele boeiende presentaties, gevolgd door inspirerende demonstraties tijdens het afsluitend netwerkevent.

[Lees meer](#)

## Op weg naar circulair beton

*Werkgroep van POM Limburg en Embuild Limburg verkent toekomstmogelijkheden*



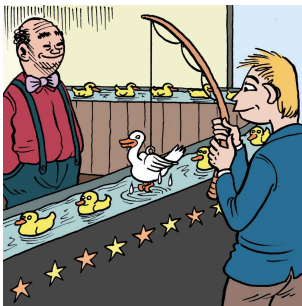
Circulariteit wint terrein in de bouwsector, maar er is nog een lange weg te gaan. Hoewel **circulair beton** al wordt toegepast, laat de grote opschaling op zich wachten. Om drempels te identificeren en bedrijven hierin te ondersteunen, brengen POM Limburg en Embuild Limburg experts en ondernemers samen in de werkgroep circulair bouwen.

Voor een interactieve sessie trokken ze naar Genk, waar ze inzichten kregen van Buildwise, dat in haar Living Lab Circulair Beton kennis verzamelt en verspreidt binnen de volledige waardeketen. Daarna bezochten ze Limburgse pionier Bioterra, dat vandaag al beton met **100% gerecycleerde granulaten** aanbiedt.

[Lees meer](#)

## Groeitip voor jouw bedrijf

Versterk de strategie en groei van jouw onderneming met de 28 groeiefbomen van POM Limburg.



### Investeringen concentreren op rendabelste activiteiten

[Naar de groeiefbomen](#)



**POM Limburg**  
Corda Campus, gebouw 6B  
Kempische Steenweg 303 / bus 101  
3500 Hasselt

+32 11 300 100  
[info@pomlimburg.be](mailto:info@pomlimburg.be)

Wil je wijzigen hoe je deze e-mails ontvangt?  
Je kan je **voorkeuren bijwerken** of je **afmelden voor deze lijst**.

[View this email in your browser](#)