

You can not read this email? Read it [online](#)



# Tom Vandepuut

Eerste schepen stad Hasselt



Enter your description

## In dit nummer:

1. [Vernieuwing stationsbuurt in stroomversnelling](#)
2. [Belevingswinkelen in Hasselt](#)
3. [Gemeenteraadsdebat Hasselt over Kanaalkom en Spartacus](#)
4. [Stadskantoor Winterthur krijgt nieuwe bestemming](#)
5. [Hasselt-interview in Sterck magazine](#)
6. [Grenslandhallen-interview in VKW magazine](#)
7. [Grenslandhallensite wordt 'Park H'](#)
8. [Jaarvergadering VKW Limburg 2018](#)
9. [Oud gerechtshof krijgt renovatie en nieuwe invulling](#)
10. [Cityloft: wonen in nieuwe stijl](#)
11. [Kunstproject zet fiets in de kijker](#)
12. [Stadsontwikkeling in Hasselt](#)
13. [Wij koesteren Limburg](#)

## Vernieuwing stationsbuurt in stroomversnelling

Naast het stationsgebouw is de hele wijk aan renovatie toe. Het stadsbestuur heeft een totaalplan klaar om de omgeving drastisch aan te pakken en een aantal nieuwe zaken mogelijk te maken. De private sector is klaar om dit plan ook concreet in te vullen. Zo staan er 4 concrete projecten in deze stationsbuurt op stapel. Leegstaande, verloederde panden worden gesloopt en maken plaats voor een nieuwe woonwijk. Historische gebouwen krijgen een restauratie. Betaalbaar wonen voor elke leeftijd, nieuwe doorsteken, pleintjes en groen zijn daar onderdeel van. De vergunningsaanvragen werden al ingediend.



Verder heeft de stad overnamegesprekken gestart om het pand 'Koloniale Waren' aan de Koningin Astridlaan op te kopen. Dit past in een cultuurplek, die de stad wil ontwikkelen tussen de stationsomgeving en de Gelatinesite bij de Blauwe Boulevard.

[lees hier het krantenartikel over de stationsbuurt](#)

[lees hier het krantenartikel over 'Koloniale Waren'](#)

---

## Belevingswinkelen in Hasselt

De stad Hasselt heeft samen met Hogeschool PXL, CityDepot en Joyn een project uitgewerkt om vernieuwende retailvormen in de binnenstad te introduceren.

"Als shoppingstad merken we dat consumenten nieuwe tendensen in een stad belangrijk vinden. Shoppen moet voor hen gepaard gaan met genieten en extra beleving", aldus schepen van Economie Tom Vandeput.



Dit project, dat gesubsidieerd werd door Europa, Vlaanderen en de provincie, leidde tot een aantal concrete resultaten, die tijdens een slotcongres werden gepresenteerd.

[Een overzicht vind je in bijgevoegde perstekst](#)

---

## Gemeenteraadsdebat Hasselt over Kanaalkom en Spartacus

Tijdens de laatste gemeenteraad van deze legislatuur, werden er door de oppositie buiten de agenda enkele moties aangebracht.

Schepen van Ruimtelijke Ordening Tom Vandeput vermoedt dat de oppositie last heeft van verkiezingskoorts: 'Als de schilder klaar staat voor de afwerking, moet men niet meer discussiëren over de fundamenten van de kelderverdieping'. Doen alsof men deze werken na de verkiezingen stil legt is onzin. De omvorming van de kanaalkom naar nieuwe woonbuurt is sinds 2005 opgestart. De bouwwerken aan deze nieuwe buurt zijn voor 70% afgewerkt (Zuidzicht, Kaai, Stadshaven zijn reeds bewoond). De ondergrondse parking gaat open in de zomer van 2019 en er zal géén verbinding komen voor autoverkeer door de Heilig Hartwijk, waarbij we sluipverkeer uitsluiten. Net zoals er geen



1.000 nieuwe woningen bijkomen. Het grootste deel is reeds in uitvoering," aldus Tom Vandeput.

[bekijk hier het TVL-fragment](#)

---

## Stadskantoor Winterthur krijgt nieuwe bestemming

Onlangs werd het nieuwe stadskantoor in gebruik genomen. Doordat de dienstverlening naar de burgers en bezoekers nu op één plaats gecentraliseerd is, kunnen een aantal oude stadskantoren van de hand worden gedaan. Met de opbrengst daarvan wordt trouwens een deel van de kosten van het nieuwe stadskantoor betaald.



Het eerste verkoopdossier dat nu opstart, is het Winterthur-gebouw op de Groene Boulevard, waar de stad enkele verdiepingen in eigendom heeft. Er zal een openbare verkoop volgen.

[lees hier het krantenartikel](#)

---

## Hasselt-interview in Sterck magazine

"Er is de laatste jaren enorm veel verwezenlijkt voor en ook door ondernemend Hasselt". Dat zegt schepen van Economie en Ruimtelijke Ordening Tom Vandeput in een interview met STERCK Magazine.

Daarin kijkt hij niet alleen terug op wat gerealiseerd is of in de steigers staat. Hij blikt ook vooruit.



[lees hier het interview](#)

---

## Grenslandhallen-interview in VKW magazine

Toen in 2011 de Grenslandhallen werden overgegeven door de NV Sportpaleis, waren de verwachtingen hoog gespannen. De site zou dé grootste vrijetijdscluster in Limburg worden, waar iedereen van jong tot oud zich kan ontspannen.

Dat voornemen is intussen gerealiseerd. Voorzitter Tom Vandeput: "We hebben als lokaal bestuur het kader gegeven, de private sector heeft dit mogen inkleuren. En dat is een zeer succesvol recept gebleken."



Sportpaleis en de vzw hebben zo samen de infrastructuur gemoderniseerd, nieuwe uitbating en evenementen aangetrokken en het bezoekersaantal opgekrikt.

Kunstlaan 16, het magazine van werkgeversorganisatie VKW, maakte hiervan een overzicht.

[lees hier het interview](#)

---

## Grenslandhallensite wordt 'Park H'

"Na 8 jaren hard werken samen met een fantastisch team en professionele investeerders, is er van een "schuldenberg" geen sprake meer. De Grenslandhallensite is weer gezond en trekt de ene na de andere investering aan." Dat zei voorzitter Tom Vandeput tijdens de opening van de laatste nieuwe beurshal 'EXPO HASSELT'!



De site zelf krijgt ook een andere naam, namelijk 'PARK H'. Die past beter bij de verschillende activiteiten, die er ondertussen gehuisvest worden: Plopsa – Jumpsquare – Versuz – Ipanema – Crudo – Ethias Theater – Ethias Arena – Expo Hasselt.

Wat nog volgt is de buitenaanleg: een groene parking met veel bomen, een evenementenplein voor zomerevents en een verbinding onder de Ring door naar het Kapermolenpark en stedelijke zwembad.

[lees hier het krantenartikel](#)

[bekijk hier het TVL-fragment](#)

---

## Jaarvergadering VKW Limburg 2018

Jaarlijks reikt VKW Limburg de Ambiorixprijs uit. Dit jaar waren daarvoor ruim 1000 ondernemers afgezakt naar de Ethias Theater in Park H.

De prijs zet ieder jaar een onderneming in de kijker. Dit jaar werd hij uitgereikt door premier Charles Michel aan Ronny Ruyters, CEO van het ICT-bedrijf ACA IT-Solutions.



[lees hier het krantenartikel](#)

---

## Oud gerechtshof krijgt renovatie en nieuwe invulling

Het gerechtshof aan de Havermarkt zal volledig gerenoveerd en publiek toegankelijk worden. Na de restauratie komt er o.a een bekende winkel en versmarkt. Ook zijn er kantoren en wonen aan de achterzijde voorzien. Een doorsteek zal de bezoeker verbinden met een groen binnenplein.

Het gebouw werd recent door de federale overheid openbaar verkocht en krijgt na jaren leegstand een publieke bestemming. Het erfgoed blijft dus bewaard.



"Als stadsbestuur hebben we respect voor ons erfgoed.

Meer nog, we restaureren momenteel verschillende sites en maken leegstaande, vergeten of afgesloten stadsdelen opnieuw publiek toegankelijk", aldus schepen Tom Vandeput.

"Er komen nieuwe pleintjes, parkjes en doorsteken. Maar ook verschillende nieuwe bestemmingen zoals onderwijs, winkels, markthallen, studentenkamers, appartementen,... Dit doen we vanuit een weldoordachte visie op stadsontwikkeling, bijgestaan door experts, dienst Erfgoed en de Vlaamse Bouwmeester.

En dit in goede samenwerking met verschillende partners zoals de Provincie, Vlaanderen, Universiteit en de private sector."

[www.stadmeteenplan.be](http://www.stadmeteenplan.be)

[lees hier het krantenartikel](#)

---

## Cityloft: wonen in nieuwe stijl

Een nieuwe hippe woonvorm doet haar intrede in Hasselt: Cityloft!

39 studio's voor jongeren met gedeelde fitness, wasbar, fietsdeelsysteem,... De leegstaande en vervallen discotheek Slices maakt zo plaats voor wonen voor jongeren. Tegelijkertijd wordt de bruisende Zuivelmarkt via een nieuw straatje met de Raamstraat verbonden. Nadien wordt de Raamstraat vernieuwd als het woonproject klaar is.

"We willen meer bewoning in ons stadscentrum. Waardoor er meer leven is in de stad, ook na 18 uur. Afgelopen bestuursperiode hebben we dit stadsdeel een nieuw gezicht gegeven: het lege RTT-gebouw krijgt een nieuwe woonfunctie, het kunstenhuis Z33 er langs is in aanbouw, het Begijnhof krijgt een renovatie en parkfunctie, er kwam een heraanleg van de Paardsdemerstraat, Zuivelmarkt, Botermarkt en binnenkort ook de Raamstraat. De oude Slices krijgt nu ook een nieuwe woonvorm,...", aldus schepen van Ruimtelijke Ordening Tom Vandeput.



[www.stadmeteenplan.be](http://www.stadmeteenplan.be)

---

## Kunstproject zet fiets in de kijker

'Limburg fietsparadijs' krijgt dit najaar in Hasselt een heel bijzondere dimensie. Hasselt kende al zijn Grote en zijn Kleine Ring, maar dit najaar is er ook Ring Ring: een tentoonstelling van fietsen met een boodschap.



Kunstenaarscollectief LABO, vroeg 40 ontwerpers en kunstenaars om de tweewieler te interpreteren, zoals je nog nooit eerder een fiets zag. Het resultaat is een parcours met 40 beeldende kunstwerken: zowel ernstig als grappig, van intiem tot grotesk, de ene interactiever dan de andere..., maar alle tot de verbeelding sprekend.

Een niet te missen najaarsklassieker voor jong en oud, nog tot 11 november op de Groene Boulevard.

[lees hier het krantenartikel](#)

## Stadsontwikkeling in Hasselt

Vandaag verscheen er een objectieve column over de stadsontwikkeling in Hasselt.

Tom: "We gaan al enkele jaren niet meer met de bulldozer te werk, maar met respect voor historische of karaktervolle gebouwen. Mooie voorbeelden hiervan zijn de recente herbestemmingen van:

Rijkswachtkazerne Guffenslaan, Rechtbank Havermarkt, Refugiekazerne Maastrichterstraat, RTT Paardsdemerstraat, Concordia Havermarkt, Nespresso Grote Markt, Begijnhof,....Telkens voorzien we hier ook nieuwe doorsteken, pleintjes en stadsgroen.

Op vlak van sociale huisvesting willen we volgende bestuursperiode nog een tandje bijsteken in de sociale huisvestingsmaatschappijen".

[lees hier het krantenartikel](#)

[www.stadmeteenplan.be](http://www.stadmeteenplan.be)



**COLUMN**  
Rudi Moesen schrijft een column over het dagelijkse leven in Hasselt

### Paternosterliften

Appartementen schieten in Hasselt als paddenstoelen uit de grond. Je moet zowat blind zijn om dat niet te hebben opgemerkt. Een logische groot voor Hasselt als Limburgse hoofdstad voor de ene, een gekke botwwoede voor de andere. Vast staat dat het einde nog lang niet in zicht is. Ook nu staan er weer heel wat nieuwe projecten op stapel.

Hasselt kent een explosie van nieuwe appartementen. Van kleinschalige blokken her en der verspreid tot megaprojecten zoals aan de Kanaalkolk. Huizen en panden werden massaal gesloopt om plaats te maken voor nieuwbouw. De komende jaren ligt de focus meer op de binnenstad waar zich enkele opmerkelijke projecten aanbieden. Gelukkig is er een belangrijke trendbreuk merkbaar. In plaats van wild met de bulldozer te keer te gaan, is er nu blijkbaar meer visie voor behoud en respect voor het verleden.

Er staan in Hasselt heel wat historische gebouwen leeg. Ofwel laat je ze verkrotten met afbraak tot gevolg, ofwel ga je op zoek naar een nieuwe invulling. Gelukkig krijgt dat laatste almaar meer de bovenhand. Er zijn al te veel mooie gebouwen verbouwd in de stad. Het magestu-euze gerechtsgebouw op de Havermarkt krijgt zo een nieuwe toekomst. Er komen naast appartementen ook kantoren, winkels en misschien zelfs een versmarkt. De Herkenrodekazerne in de Maastrichterstraat uit de 16de eeuw, en het oudste burgerlijk huis van de stad, krijgt ook een definitieve invulling. De U Hasselt neemt er haar intrek met de faculteit Humane Wetenschappen, er komt een grote vrij toegankelijke stadstuin en residentie Refuga met heel wat luxe appartementen. Ook het RTT-gebouw in de Paardsdemerstraat gaat niet tegen de vlakte. Het pand wordt volledig geïntegreerd in de nieuwe site De Bonnefant. Dit gebouw uit 1952 heeft voor mij ook een emotionele waarde. Mijne bompas heeft er vroeger gewerkt. Ik weet nog dat ik als kleine jongen met hem mee mocht gaan eten's middags in het personeelsrestaurant. De ruimte ziet er nog steeds hetzelfde uit. Wat me ook altijd is bijgebleven waren de paternosterliften. Dat zijn open houten liften die constant in beweging waren en waar je steeds kon in- en uitstappen. Voor mij was het een kernstrategie op het werk. Die liften zijn verdwenen maar de prachtige ruime traphallen blijven bestaan en worden geïntegreerd in de nieuwbouw. Een complex met een unieke mix van (loft)appartementen, assistentiewoningen, studentenkamers en zelfs enkele dakwoningen of skyhouses. Je waant je even in New York. Gelukkig is er ook veel de aandacht voor groen en openheid. Na de realisaties komen er overal nieuwe doorsteekjes in Hasselt voor de voetgangers en fietsers. Zo leer je weer nieuwe hoekjes kennen in de stad. Belangrijker nog is dat er eindelijk meer mensen in de binnenstad komen wonen, zodat het centrum ook 's avonds meer leven krijgt.

Wie die appartementen allemaal gaat kopen is maar de vraag! De projecten mogen er dan wel mooi uitzien, goedkoop zijn ze alleszins. Het is misschien niet slecht om in de toekomst ook hier meer aandacht aan te schenken. Waarom ook niet sociale woningen aan lagere prijzen integreren in zulke projecten? Hoe groter de mix, hoe beter. Zodat Hasselt een mooie stad voor iedereen kan zijn.

## Wij koesteren Limburg

"Wij zijn voor het behoud van de provincie. Met ons ambitieus levenskwaliteitsplan gaan we voor een Limburg dat in Vlaanderen aanzien wordt als de ideale regio om te wonen, werken én leven.

Dat begint met een thuis en een job voor iedereen. Limburg heeft nood aan bijkomende opleidingen, zodat 'brains' in eigen provincie blijven. Limburg kent al enkele zeer succesvolle incubatoren. Dit model willen we verder uitbouwen zodat jonge ondernemers alle kansen krijgen en extra jobs gecreëerd worden. Cruciaal hiervoor is de uitrol van een ambitieus Limburgs mobiliteitsplan."

[Bekijk hier het video-fragment](#)



TOM VANDEPUT

Eerste schepen

Schepen van Economie, Ruimtelijke Ordening, Grondbeleid, Landbouw, Grenslandhallensite



[Klik hier](#) als u onze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen | [Privacybeleid](#)