



De eerste tien dagen van het academiejaar worden uitzonderlijk druk op campus Limburg DC. Duizenden studenten en medewerkers keren terug naar de campus, terwijl de nieuwe verkeerssituatie voor velen nog wennen zal zijn. Die combinatie zal onvermijdelijk voor extra verkeersdrukte zorgen. Net daarom is het belangrijk dat zoveel mogelijk mensen hun verplaatsing vooraf plannen en waar mogelijk kiezen voor de fiets of het openbaar vervoer. Stewards, signalisatie en extra maatregelen kunnen de verkeersstromen mee in goede banen leiden, maar de grootste winst zit in het vermijden van de piek zelf. Wie tijdens die eerste dagen de wagen kan laten staan, helpt mee om Limburg DC bereikbaar te houden voor wie hem echt nodig heeft.



Tom Vandeput

Voorzitter POM Limburg

Noël Slangen

Algemeen Directeur POM Limburg

Tweede wandelpad op Limburg DC verbindt Bouwcampus met halteplein UHasselt

*'Forest Track' compleet: nieuw traject
kronkelt langs blauwgrasland en vijver*



Op Limburg DC is het tweede en voorlopig laatste deel van 'Forest Track' geopend, het verhoogde wandelpad van architectuurstudio Gijs Van Vaerenbergh. Waar het eerste pad de Health Campus met de Bouwcampus verbindt, loopt dit tweede traject **van de Bouwcampus naar het halteplein van UHasselt, de bus- en fietsknoop op de campus**. Met zijn 342 meter is het tweede pad iets langer dan het eerste, dat 264 meter telt. Het loopt door een opener stuk bos met meer open ruimte. Onderweg passeert het pad een uitkijkpunt aan het grasveld tussen de busbaan en het bos. Verderop laten verlagingen in het pad wandelaars toe om dicht bij het water te komen. De looptijd tussen beide punten wordt met het pad gehalveerd: van negen naar 4,5 minuten.

[Lees meer](#)



SALKturbo-steun maakt elektrische spoortoegang Genk Cargo Connect mogelijk

Eerste inlandterminal in België met elektrische spoortoegang

Genk Cargo Connect legt een elektrische toegang aan tot zijn spoorterminal, en wordt daarmee de eerste inlandterminal in België die voor elektrische goederentreinen beschikbaar is. De spoorlijn waarop Genk Cargo Connect is aangesloten, werd in 2022 al geëlektrificeerd. Alleen het laatste stuk naar de terminal zelf was tot nog toe niet uitgerust met bovenleiding. Goederentreinen moeten daardoor omschakelen naar een diesellocomotief in een nabijgelegen goederenstation vooraleer ze de terminal kunnen bereiken. Met de elektrificatie verdwijnt die tussenstap en kunnen goederentreinen voortaan **met een elektrische locomotief rechtstreeks de terminal binnenrijden**, vanuit alle richtingen en voor alle spoorvervoerders. Het project krijgt SALKturbo-steun in het kader van het Europese EU-programma.

[Lees meer](#)

Limburg DC zet fiets en bus voorop bij start academiejaar

Campuspartners zetten stewards en gratis pendeltickets in tijdens drukke start academiejaar



Wie bij de start van het academiejaar naar Limburg DC komt, houdt de eerste tien dagen best rekening met uitzonderlijke verkeersdrukke. POM Limburg, UHasselt, Hogeschool PXL, UCLL en de gemeente Diepenbeek roepen studenten en medewerkers daarom op om hun verplaatsing vooraf te plannen en waar mogelijk met de fiets of het openbaar vervoer te komen. Dit jaar is er bovendien een **nieuwe verkeerssituatie op Limburg DC**. Met de nieuwe busverbinding en vrije busbaan werd ook het kruispunt vernieuwd en de weginrichting op de campus aangepast. De vrije busbaan zorgt ervoor dat bussen vlotter naar de campus kunnen rijden. Voor automobilisten betekent de nieuwe situatie dat sommige parkeerlocaties via een andere route bereikbaar zijn.

[Lees meer](#)

BIG SCIENCE BUSINESS FORUM 2026

bsbf2026.org

27 — 30 OCT
MAASTRICHT

MET MEDEWERKING VAN

BIG SCIENCE HUB | **pom**
Limburg economisch versnellen



POM Limburg

Corda Campus, gebouw 6B
Kempische Steenweg 303 / bus 101
3500 Hasselt

+32 11 300 100

info@pomlimburg.be

Wil je wijzigen hoe je deze e-mails ontvangt?

Je kan je **voorkeuren bijwerken** of je **afmelden voor deze lijst**.

[View this email in your browser](#)

