



De auto-industrie is zo goed als verdwenen uit Vlaanderen. En eerlijk: niemand verwacht vandaag nog dat hier ergens een nieuwe autofabriek opent. Maar Limburg is nooit bij de pakken blijven zitten. Terwijl de sluiting van Renault Vilvoorde en Opel Antwerpen jarenlang lege littekens achterliet, kreeg de Ford-site in Genk in nauwelijks een decennium een volledig nieuwe invulling. Sinds de aankondiging van de sluiting op 24 oktober 2012 groeide het terrein opnieuw uit tot een economische motor, waar vandaag nog altijd duizenden mensen actief zijn in logistiek en toekomstgerichte technologie. Met de Logistieke Campus Limburg krijgt die hergeboorte nu ook een nieuw gezicht.



Tom Vandeput

Voorzitter POM Limburg

Noël Slangen

Algemeen Directeur POM Limburg



Eerste spadesteek Logistieke Campus markeert sluitstuk van reconversie Ford-terreinen

*POM Limburg verankert
coördinatiecentrum in nieuwe
toegangspoort*

Op de voormalige Ford-terreinen in Genk werd vorige week de eerste spadesteek gegeven voor de Logistieke Campus Limburg. Met het geplande poortgebouw, Diamond Gate, gaat de herontwikkeling van de vroegere autofabriek haar laatste fase in. Het poortgebouw krijgt een dakverdieping met panoramisch uitzicht over de site, omringd door groen, met een ruim dakterras, een groene eerste verdieping en een parkzone voor fietsers en voetgangers. In het acht verdiepingen tellende gebouw is daarnaast plaats

voorzien voor kantoren en een restaurant, die door de ontwikkelaars op de markt worden gebracht. Ook de activiteiten van het coördinatiecentrum van de Logistieke Campus van POM Limburg krijgen er een plek. De verdere ontwikkeling van Diamond Gate en de bredere site ligt in handen van Gateway Genk, een joint venture van Group Machiels en H.Essers. De werken starten in 2026. De oplevering van de campus is gepland voor 2028.

[Lees meer](#)

Fritel kiest voor binnenvaart en verlaagt uitstoot en transportkilometers

POM Limburg en Multimodaal.Vlaanderen ondersteunen de overstap naar duurzamer transport



Elektrofabrikant Fritel uit Hasselt, gespecialiseerd in elektrische huishoudtoestellen zoals friteuses en wafelijzers, maakt de overstap naar binnenvaart. Overzeese containers bereiken het magazijn van Fritel via vrachtwagens die heen en weer redden tussen de Antwerpse haven en Hasselt. Dat resulteerde in vele kilometers op drukke wegen en een CO₂-uitstoot van zo'n 280 kilo per transport. Met een magazijn op 17 kilometer van Port of Limburg is binnenvaart voor Fritel een slimme keuze. Een deel van de inkomende containers wordt vandaag per schip van Antwerpen naar Genk vervoerd, waarna enkel de korte last mile naar het magazijn nog per vrachtwagen gebeurt. De voordelen van de modal shift zijn duidelijk zichtbaar. **Fritel bespaart 214 kilometer vrachtwagenvervoer per container** en beperkt het wegtransport tot 34 kilometer via lokaal gelegen, rustige wegen. De CO₂-uitstoot daalt daarbij van 280 kg naar 70 kg per transport, een besparing van 210 kg CO₂. Fritel kreeg bij dit traject begeleiding van Multimodaal.Vlaanderen en POM Limburg.

[Lees meer](#)

POM Limburg medeorganisator van Big Science Business Forum 2026

*Via Big Science Hub Limburg krijgen
bedrijven toegang tot internationale
onderzoeks- en innovatiekansen*



Van 27 tot 30 oktober 2026 vindt in Maastricht het Big Science Business Forum (BSBF26) plaats, een internationaal congres dat bedrijven samenbrengt met grote onderzoeksorganisaties zoals CERN en ESA. **POM Limburg is medeorganisator en wil Belgische bedrijven sterker laten aansluiten op die internationale markt.** Het forum bouwt voort op eerdere edities met telkens meer dan 1.000 deelnemers uit meer dan 500 organisaties en 30 landen. Voor bedrijven is BSBF in de eerste plaats een kans om nieuwe opdrachten te vinden. Ze krijgen inzicht in de plannen en aankopen van internationale onderzoeksorganisaties voor de komende jaren. Technologie uit grote onderzoeksinfrastructuren leidt bovendien vaak tot nieuwe toepassingen en markten. POM Limburg ondersteunt bedrijven daarom actief bij hun deelname aan internationale onderzoeksprojecten en helpt hen die kennis om te zetten in concrete toepassingen, onder meer via de verdere uitbouw van de Big Science Hub Limburg.

[Lees meer](#)



POM Limburg
Corda Campus, gebouw 6B
Kempische Steenweg 303 / bus 101
3500 Hasselt

Wil je wijzigen hoe je deze e-mails ontvangt?
Je kan je **voorkeuren bijwerken** of je **afmelden**
voor deze lijst.

+32 11 300 100

info@pomlimburg.be

[View this email in your browser](#)