



Het Albertkanaal is de blauwe slagader die vele bedrijven van logistieke zuurstof voorziet. Met bijna 40 miljoen ton vervoerde goederen per jaar is het de belangrijkste waterweg in Vlaanderen, en bovendien de waterpoort naar het industriële Duitsland. Nu de kanaalbruggen verhoogd worden, en het kanaal dus voor hogere schepen toegankelijk zal zijn, wordt dat effect nog versterkt. Die verhoging zal ook meer vrachtwagens van de weg houden. Een noodzakelijke shift richting duurzaam vervoer, waarvan we het belang ook in onze nieuwe overeenkomst met Port of Antwerp onderstrepen.

Noël Slangen, directeur POM Limburg
Tom Vandeput, voorzitter POM Limburg



POM Limburg en Port of Antwerp bezegelen samenwerking



Eind december sloten POM Limburg en Port of Antwerp, in aanwezigheid van Vlaams minister voor Mobiliteit Lydia Peeters, een samenwerkingsovereenkomst af op een symbolische locatie, het dek van een schip. Het gemeenschappelijk doel? Elkaars economische troeven versterken. Beide partijen zetten hun schouders onder een duurzame verbinding tussen de haven en de logistieke cluster van Limburg. “De centrale ligging van Limburg is één van onze grootste troeven,” zegt Tom Vandeput. “Onze provincie ligt pal op het verbindingspunt tussen de haven enerzijds, en het industrierijke binnenland en de luchthaven van Luik anderzijds. Op die manier vormt Limburg een belangrijke corridor voor de haven van Antwerpen.”

[Lees meer](#)

Gezocht: softwareontwikkelaars voor zorginnovatie patiëntendossier



Gezondheidszorg wordt alsmaar complexer. Afstemming tussen zorgteam en patiënt is cruciaal. Daarom riep POM Limburg samen met partners een EFRO-project rond digitalisering van patiëntgegevens in het leven. Dat heeft tot doel de gegevensuitwisseling tussen het zorgteam onderling, maar ook met de patiënt, te verbeteren. In dat kader is POM nu op zoek naar softwareontwikkelaars. Concreet worden vier opdrachten uitgeschreven, waarop IT-bedrijven met ervaring in zorgtoepassingen kunnen intekenen. Het gaat bijvoorbeeld om het openstellen van digitale ‘hubs’ met belangrijke documenten - zoals medicatieschema’s en documentatie uit het ziekenhuis - naar eerstelijnszorgverleners.

[Lees meer](#)

Slechts 7,2% van de volwassen Limburgers volgde in 2020 vorming of opleiding



Uit cijfers van het Belgische statistiekbureau Statbel blijkt dat slechts 7,2% van de Limburgers tussen 25 en 64 jaar in 2020 deelnam aan een vorming of opleiding. Dit is een daling van 1 procentpunt in vergelijking met 2019 en lager dan het gemiddelde in Vlaanderen (7,7%). De belangrijkste verklaring voor de terugval is de coronacrisis. Anderzijds was er in Limburg ook al een daling vast te stellen in het jaar voordien. Toen daalde het aantal inschrijvingen van 8,4% in 2018 naar 8,2% in 2019. Onder andere via SALKturbo zet POM Limburg de komende jaren volop in op levenslang leren om de competitiviteit van onze Limburgse economie te verhogen.

[Lees meer](#)