



Bouwcampus 2.0 wordt dé broedplaats voor experimenten en vernieuwende ideeën in de bouw. Hier draait alles om circulair en modulair bouwen, en het project staat symbool voor vernieuwing, duurzaamheid en flexibiliteit. Vernieuwing gaat hier hand in hand met maximale toegankelijkheid, met als doel het A++-label te behalen. Het winnende bouwteam zal onder de vleugels van Inter, het Vlaamse expertisecentrum voor toegankelijkheid, een begeleidingstraject volgen. Zo willen we een inspiratiebron zijn voor de hele sector. Met de deskundige begeleiding van Inter zal Bouwcampus 2.0 uitgroeien tot een vlaggenschip van inclusiviteit en vooruitgang.

Tom Vandeput · voorzitter POM Limburg

Noël Slangen · algemeen directeur POM Limburg



Inter en POM Limburg bundelen krachten op Bouwcampus 2.0

Bouwcampus 2.0 wordt model voor toegankelijkheid



POM Limburg en Inter, het Vlaamse expertisecentrum voor toegankelijkheid, kondigen hun samenwerking aan. Inter verhuist zijn hoofdzetel naar de nieuwe Bouwcampus 2.0 in Diepenbeek. Een belangrijke stap naar meer toegankelijkheid binnen de bouwindustrie. Met haar focus op toegankelijkheid en *Universal Design* zet Inter zijn expertise in voor professionals, overheden en burgers in de hele bouwsector. Zo begeleidt het agentschap de ontwerpteams van de Bouwcampus om de principes van *Universal Design* al bij de ontwerpfase te integreren. **Voor Bouwcampus 2.0 streeft POM Limburg naar het hoogste niveau van toegankelijkheid**, het A++-label, om ook een voorbeeld te zijn voor de rest van de sector.

[Lees meer](#)

Bouwcampus 2.0 presenteert parkeergebouw tijdens Open Wervendag

POM Limburg neemt bezoekers mee naar de toekomst van de bouwsector



Tijdens Open Wervendag nodigden POM Limburg, Embuild Limburg en aannemer Democo het publiek uit voor een **exclusieve blik achter de schermen van het nieuwe parkeergebouw op Bouwcampus 2.0**, tot helemaal bovenaan het gebouw. Op Bouwcampus 2.0, één van de twee grote themacampussen van Limburg Diepenbeek Campus, draait alles om innovatie in de bouw. Een bouwmaquette toonde dan ook de toekomst van Limburg DC, en de informatieborden boden de nodige context. Bovendien konden de bezoekers enkele bouwtools uitproberen.

[Lees meer](#)

Ook Tribù kiest voor binnenvaart en reduceert meer dan 36.000 vrachtwagenkilometers

Multimodaal.Vlaanderen en POM Limburg werkten businesscase uit



Tribù, specialist in creatief en duurzaam buitenmeubilair, maakt de shift van wegtransport naar binnenvaart. Het transport vanuit de haven van Antwerpen zal in de toekomst niet meer per vrachtwagen via de E313 gebeuren, maar over het Albertkanaal naar de Haven van Genk. Tribù reduceert daarmee haar transport met meer dan 36.000 vrachtwagenkilometers of zo'n 96%. Op **jaarbasis** zou het over **zo'n 159 units** gaan, **goed voor een reductie van 6 ton CO₂**. De logistieke overstap kwam er door de uitwerking van een businesscase onder begeleiding van Multimodaal.Vlaanderen en valt onder de samenwerking met POM Limburg.

[Lees meer](#)

POM Limburg

Corda Campus, gebouw 6B - Kempische Steenweg 303/ bus101
3500 Hasselt - T +32 (0) 11 300 100 - info@pomlimburg.be



Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).