



Grensregio moet motor van innovatieve economie worden

De provincie Limburg, de Metropoolregio Brainport Eindhoven en de Antwerpse Kempen hebben woensdag een samenwerkingscharter ondertekend om hun economische en ruimtelijke samenwerking te verdiepen. Hiermee willen ze voor de bedrijven in het grensgebied tussen Vlaanderen en Nederland een wezenlijk verschil maken.

Kurt Meers
[LOMMEL](#)



18 maart, 2026

De samenwerking bouwt voort op bestaande relaties tussen bedrijven, kennisinstellingen en werknemers die zich al langer over de grenzen heen bewegen. Door gerichter samen te werken, willen de regio's hun economische ontwikkeling beter op elkaar afstemmen en groei in balans realiseren.

Innovatieclusters centraal

De focus ligt in eerste instantie op drie domeinen waarin de regio's elkaar

aanvullen. Het gaat om hightech industrie, met onder meer toepassingen in halfgeleiders en precisietechnologie, slimme mobiliteit en circulair bouwen met biogebaseerde materialen.

Binnen deze clusters willen de partners innovatieprojecten stimuleren en bedrijven nauwer met elkaar verbinden. Ook wordt gekeken naar uitbreiding naar andere domeinen zoals life sciences en artificiële intelligentie binnen hightech toepassingen.

“Onze regio’s werken al lang samen, maar met dit charter maken we daar een duidelijke gezamenlijke agenda van”, zegt Tom Vandeput, voorzitter van POM Limburg. “Door onze troeven beter te verbinden kunnen we samen nieuwe economische kansen creëren”.

Complementaire sterktes

Aan het charter ging een verkennend traject vooraf waarin de partners hun economische en technologische aansluiting analyseerden. Daaruit bleek dat de regio’s elkaar versterken, onder meer doordat Vlaamse gebieden nog ruimte hebben voor bedrijvigheid en infrastructuur.

Die ruimte contrasteert met de sterke groei rond Eindhoven, waar beschikbare locaties en netcapaciteit onder druk staan. Door die verschillen strategisch te benutten, willen de regio’s bijkomende investeringen aantrekken en bestaande samenwerkingen verdiepen.

Mobiliteit en ruimte

Naast innovatie en economie bevat het charter ook afspraken rond mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling. Zo onderzoeken de partners verbeterde openbaarvervoersverbindingen en een betere afstemming van bedrijventerreinen en woonontwikkeling.

Het charter vormt de basis voor een gezamenlijke werkagenda van twee jaar. In die periode willen de partners concrete projecten opstarten die de samenwerking tastbaar maken en de grensregio verder economisch versterken.