

# Limburg als logistieke hotspot

Net geen tien jaar na de sluiting van Ford is er weer volop leven op de voormalige site van de autobouwer in Genk. POM Limburg zet er volop in op de herontwikkeling van de laatste percelen. Wat zijn de troeven van deze logistieke hotspot? Wat is het belang van Limburg voor de logistieke sector? En wat is het belang van de logistieke sector voor Limburg? Een gesprek met gedeputeerde voor Economie en voorzitter van POM Limburg Tom Vandeput en Rudi Roex, voorzitter van het Logistiek Platform.

**P**OM Limburg effende mee het terrein voor de herbestemming van de voormalige Ford-site. In het hart van de 1.500 hectare grote industriële zone Genk-Zuid verzezen al meer dan 200.000 m<sup>2</sup> aan magazijnen. Samen met de Stad Genk verwierf POM Limburg de vier laatste percelen. “Die worden hét uithangbord van de logistieke sector in Limburg en verdaarbuiten”, stelt gedeputeerde **Tom Vandeput**. “Een indrukwekkend poortgebouw zal die ambitie weerspiegelen. Voor de herontwikkeling

van deze terreinen organiseerden wij een openbare procedure op de private markt, die momenteel lopende is.”

## Wat zijn de troeven van deze logistieke hotspot?

**RUDI ROEX:** “Eerst en vooral is er de geografische locatie. Limburg ligt tussen de grote zeehavens – die onder plaatsgebrek en congestie kreunen – en het economische hart van Europa, zowel qua productie als consumptie. Met een trimodale bereikbaarheid via de weg, het water en het spoor is Genk een ideale *‘extended gateway’* voor de zeehavens. Naast de fysieke connectie met onze handelspartners bekijken we nu ook hoe we deze corridors verder kunnen digitaliseren en de douaneafhandeling faciliteren. Het Logistiek Platform Limburg, waarin overheid, kennisinstellingen, bedrijven en middenveld vertegenwoordigd zijn, is een ideaal vehikel om dit te realiseren.”

**TOM VANDEPUT:** “De samenwerkingsovereenkomst met Port of Antwerp bezegelt de noodzakelijke modal shift van de weg naar binnenvaart en spoor. Daarvoor is het essentieel dat zowel de spoorterminals in Limburg als de terminals langs het Albertkanaal optimaal kunnen werken. De

indienstneming van de nieuwe terminal voor vrachtcontainers op de voormalige Ford-terreinen is in volle voorbereiding. Ze zal niet alleen het vervoer over water van en naar de haven van Antwerpen faciliteren, ze fungeert ook als economische hefboom die zal zorgen voor de verankering en zelfs groei van veel bedrijven in het gebied. En vergeet ook niet: we halen zo 240.000 vrachtwagens van de weg.”

## Wat zijn de grootste uitdagingen voor de logistieke sector?

**TOM VANDEPUT:** “De arbeidsmarkt-krapte speelt veel bedrijven parten. Met SALKturbo maken we werk van het ontwikkelen, behouden en aantrekken van sterke profielen. We investeren ook in opleiding. Denk aan het project Fast Track 3.0, waarin we – samen met VDAB, de vzw Scholing en het Sociaal Fonds voor Transport en logistiek – meer mensen de kans geven om vrachtwagenchauffeur te worden en de doorlooptijd van de opleiding terugbrengen van zes naar drie maanden.”

**RUDI ROEX:** “Ook in onze magazijnen komen we handen tekort. Naast opleiding zetten we in op schaalbare

“Met een bruto toegevoegde waarde van 1,6 miljard euro is de logistieke sector met 41% gegroeid ten opzichte van 2017.”



automatisering en doorgedreven digitalisering. Artificiële intelligentie en *deep learning* openen heel wat perspectieven. We staan aan het begin van de 'industrie 5.0': het tijdperk waarin mens en technologie hand in hand gaan. Denk bijvoorbeeld aan een zelfsturend team van magazijniers die dankzij artificiële intelligentie en robotisering efficiënter kunnen werken."

### **Wat is het belang van de logistieke sector voor de provincie?**

**TOM VANDEPUT:** "Onze provincie heeft een specifiek logistiek DNA. In vergelijking met andere provincies hebben we relatief gezien minder logistieke dienstverleners, denk aan bedrijven die transport of *warehousing* aanbieden aan derden. Wat we dan wel weer hebben, zijn grote spelers uit diverse sectoren die hun intralogistiek inhouse voor eigen rekening uitvoeren. Die

lijst is indrukwekkend: Stanley Black&Decker, Mobis (Kia/Hyundai), Scania, IKEA, Lidl, Atlas Copco, Aperam, Nitto, Febelco, Carglass ..."

**RUDI ROEX:** "Op of net over de provinciegrenzen heb je Nike, Sketchers en Toyota, waar ook heel wat Limburgers aan de slag zijn. Helaas besteedt het secundair onderwijs weinig aandacht aan één van de grootste sectoren van onze provincie. Logistiekers zijn van nature eerder bescheiden, hands-on en niet de grootste roepers. Maar als je ziet tot wat de sector in staat is, dan mogen we gerust wat meer in de kijker lopen. Logistiek is een zeer breed werkveld en we hebben een enorme variatie aan profielen nodig. Van softwareontwikkelaars over douaniers tot onderhoudstechniekers."

**TOM VANDEPUT:** "Met een bruto toegevoegde waarde van 1,6 miljard euro is de logistieke sector met 41% gegroeid

Gedeputeerde voor Economie en voorzitter van POM Limburg Tom Vandeput en Rudi Roex, voorzitter van het Logistiek Platform van POM Limburg. "Met de herontwikkeling van de voormalige Ford-site versterken we het logistieke DNA van Limburg."

ten opzichte van 2017. Ook de waarde die de sector in de toekomst kan toevoegen in Limburg is enorm. Daarom zetten we blijvend in op onze platformwerking, zodat we het logistieke DNA van de provincie duurzaam versterken."