

# IN LIMBURG

**Uitneembaar**

**REGIO**

Heeft u  
nieuws?  
Neem contact  
op met  
onze redactie  
Telefoon  
03-561.19.72  
Mail  
uwgemeente@  
nieuwsblad.be  
(bijvoorbeeld:  
hasselt@  
nieuwsblad.be)

## Middenveld balt vuist voor het behoud van Limburg als één regio

REGIO

**De Limburgse werkgevers, vakbonden, welzijns- en heel wat andere organisaties uit het brede middenveld pleiten openlijk voor het behoud van Limburg als één regio. Ze beginnen een petitie en sturen eerstdaags een open brief naar de Vlaamse regering.**

YVES LAMBRIX

Op voorstel van minister van Binnenlands bestuur Bart Somers (Open VLD) besliste de Vlaamse regering tien dagen geleden om Vlaanderen in te delen in zeventien referentieregio's. Binnen die grenzen moet de samenwerking tussen gemeenten worden hertekend zodat er flink kan worden gesnoeid in de ruim 2.200 ondoorzichtige structuren. In tegenstelling tot eerdere plannen zal Limburg (wellicht) drie regio's tellen. De provincie zelf blijft tot nader order bestaan.

Uitgerekend de provincie waar de voorbije legislatuur de meeste gemeentefusies plaatsvonden en waar alle 42 gemeenten sterk aan één zeel trekken en gezamenlijk veel uitdagingen aanpakken, dreigt de dupe te worden. Dat vindt ook het ruime middenveld in deze provincie.

Daarom verbindt een 50-tal organisaties zich in het initiatief 'Red Limburg'. Het gaat onder andere om de drie werkgeversorganisaties (Voka, VKW en Unizo), de drie vakbonden (ACV, ABVV en ACLVB), de Boerenbond, de Confederatie Bouw, de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij POM, de CM, klimaatbedrijf Nuhma, de PXL, de politieke partijen Vooruit en Groen, Toerisme Limburg en een lange rist welzijns- en culturele organisaties. Zij pleiten unaniem voor het behoud van Limburg als één regio.

### Brief en platform

De initiatiefnemers plannen twee grote acties. Zo vertrekt eerstdaags een open brief naar de Vlaamse regering en Limburgse parlementsleden. "In een moderne democratie worden politieke beslissingen in overleg genomen. Zeker bij het hervormen van

de bovenlokale structuren moet men de eigenheid van het werkterrein erkennen en laten doorwegen, om te vermijden dat er boven de hoofden wordt beslist", aldus de briefschrijvers. "Wij zijn ervan overtuigd dat het politieke, economische en sociaal-culturele weefsel van Limburg verscheurd zal worden als de provincie in meerdere regio's wordt opgedeeld. Dat mogen we nooit laten gebeuren."

De organisaties wijzen erop dat alle 42 burgemeesters én de gouverneur hebben aangegeven dat Limburg één regio moet blijven.

"De Vlaamse regering slaat dit advies gewoon in de wind", luidt hun ongenoegen. "De samenwerking in onze provincie is al jaren een voorbeeld voor de rest van Vlaanderen. Een kunstmatige opdeling zal enkel leiden tot een overlegcarrousel met een hoog prijskaartje. Om die reden moet de Vlaamse regering haar beslissing terugdraaien."

Daarnaast werd het online platform [www.redlimburg.be](http://www.redlimburg.be) opgericht. Daarop kunnen organisaties en individuen de boodschap onderschrijven om Limburg niet op te delen in drie regio's.

### "Limburg is één regio"

In een opiniestuk in onze zusterkrant *De Standaard* hekelden gedeputeerde van Economie Tom Vandeput (CD&V) en POM-directeur Noël Slangen deze regiovorming gisteren al.

"Toen de regering Vlaanderen niet zo lang geleden opdeelde in vervoersregio's, vond ze het de logica zelve dat Limburg als enige provincie één regio was. In 2012 liet toenmalig minister-president Geert Bourgeois (N-VA) een gedetailleerde studie uitvoeren naar mogelijke regiovorming. Ook toen kwam uit de bus dat het voor de hand zou liggen dat Limburg één regio zou worden. Wat is er sindsdien veranderd?"

Het duo meent dat Vlaanderen en Limburg alles in huis hebben voor een evenwichtig en vruchtbaar huwelijk. "De cohesie in één provincie opblazen omdat je het over de rest niet eens raakt, is daarvoor geen goede basis."



■ "De leidingstraat wordt bijna even breed als dit perceel", zeggen Bruno Kennes (links) en Fons Elst.

## Pijpleiding doorheen natuurgebied stuift op verzet: "Onaanvaardbaar"

TESSENDERLO

**De plannen om een leidingstraat van 45 meter breed aan te leggen tussen Antwerpen en het Ruhrgebied stoten op verzet in Tessenderlo. Een van de mogelijke tracés loopt door natuurgebied Gerhagen.**

De aanleg van de leidingstraat, een bundeling van pijpleidingen met waterstof en propaan, zal een zware impact hebben op de gebieden waar ze doorheen trekt. Van Antwerpen tot aan de Maas wordt er een strook van 45 meter breed volledig omgewoeld.

De leidingen kunnen in de toekomst een belangrijke rol spelen in de energietransitie. Maar op sommige plaatsen moet er waardevolle natuur voor sneuvelen. Er zijn drie mogelijke tracés, die in deze fase in aanmerking komen. Het meest zuidelijke daarvan loopt door natuurgebied Gerhagen in Tessenderlo.

### Onherstelbare schade

"In die plannen loopt de leiding in Gerhagen vlak door de centrale parking aan de poort van het na-

tuurgebied", aldus burgemeester Fons Verwimp (Vooruit-SPiL). "Nog niet zo lang geleden hebben we hier met steun van Europa 800.000 euro geïnvesteerd in de parking en de inrichting van de toegangsweg naar het bosmuseum. De aanleg van de pijpleiding heeft een belangrijke impact, omdat de strook van 45 meter door het landschap trekt."

"Niet alleen wordt de pas aangelegde parking vernield, dat is ook het geval voor de daaropvolgende strook die dwars door het natuurgebied gaat. Dat is onaanvaardbaar, omdat dit onherstelbare schade zou toebrengen aan het natuurgebied. Daarbij dreigen we met dit scenario de Limburgse toegang tot het Merodenatuurgebied te verliezen. Dat zou het einde betekenen van de poort van Gerhagen. Het natuurgebied zal hierdoor worden gescheiden van het bebouwde deel van Tessenderlo. Dit tracé is in geen enkel geval aantrekkelijk voor onze gemeente."

### Horeca

Daar houdt het niet op. "Eens buiten het natuurgebied loopt de leiding door een gebied rond de

Sparreweg. Ook de horeca in de buurt zal door de werken vervelende gevolgen hebben, omdat ze aan die kant een leegte krijgen. Gezien de moeilijke situatie waarin die mensen nu al zitten, is het onaanvaardbaar dat we hen kort na het coronadebacle weer confronteren met inkomensverlies. Wij zullen ons als gemeente zeker verzetten tegen de aanleg van deze leiding zoals in dit tracé wordt voorgesteld", aldus burgemeester Verwimp.

### Bezwaren

Nog tot en met 30 april organiseert de Vlaamse overheid de publieke raadpleging over de startnota voor het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) 'Leidingstraat Antwerpen-Ruhr (Geleen)'. Tot en met 30 april 2021 kan iedereen via verschillende kanalen de startnota inkijken en bezwaren of inspraakreacties indienen.

Geïnteresseerden kunnen in maart of april een van de digitaal informatiemomenten volgen. Inwoners die op een van de tracés wonen, worden in deze fase individueel gecontacteerd voor informatie op maat. (zib)

## "ALLE HALENAREN EN DIESTENAREN GETROFFEN"

Ook in Diest en Halen groeit het verzet. "Het zuidelijke tracé loopt door de bossen van Hees, waar heel veel mensen komen wandelen", zeggen Fons Elst en Bruno Kennes uit Schaffen. "Het zui-

delijke tracé snijdt door Zelem, Schaffen en Deurne. Waarom deze lus? Het is logischer om vanaf Eindhout het Albertkanaal en de E313 te volgen. Is dit een centenkwestie, omdat deze lus over land-

bouwgrond en door bosgebied loopt en dus minder kost? Boven de leidingstraat mogen geen bomen of struiken komen. Dat betekent een aanslag op de bossen van Hees. Ook de impact op land-

bouwgrond is groot. Boeren zeggen dat het jaren duurt voor de opbrengst weer hetzelfde zal zijn, terwijl ze slechts worden vergoed voor de duur van de werken voor de aanleg." (lw)