

Nieuwe voertuigen, technologie en infrastructuur kunnen er getest worden in een gecontroleerde omgeving

Zelfrijdende shuttles vervoeren bezoekers Terhills

MAASMECHELEN

Bezoekers van de toeristische site Terhills zullen straks tussen de verschillende trekpleisters worden vervoerd met zelfrijdende shuttles. Vrijdag werd het startschot gegeven van een innovatieproject van de LRM, Flanders Make en De Lijn.

GUIDO CLOOSTERMANS

De Limburgse investeringsmaatschappij LRM ontwikkelt de voormalige mijnsite tot een toeristische bestemming. Voor het vervoer van de bezoekers worden vanaf volgend jaar zelfrijdende shuttles ingezet.

Het traject van 2,5 kilometer verbindt het Terhills Cablepark, het Terhills Hotel, de hoofdtoegangspoort tot het Nationaal Park Hoge Kempen, het wellnesscomplex Elaisa en het vakantiepark Terhills Resort.

Levend laboratorium

Het innovatieproject, dat werd voorgesteld in aanwezigheid van de Vlaamse ministers Hilde Crevits (CD&V) en Lydia Peeters (Open VLD), LRM-voorzitter Hugo Leroi



Ministers Peeters (links) en Crevits testen de shuttles van Terhills, voorlopig in een zelfrijdende wagen van Flanders Make.

en gedeputeerde Tom Vandepuut (CD&V), is een initiatief van de LRM, Flanders Make en De Lijn.

“De site is niet alleen een oase van rust en beleving”, aldus Tom Vanham, algemeen directeur van de LRM. “Maar ook een levend laboratorium voor allerhande mobiliteits-

oplossingen. Nieuwe voertuigen, technologieën, infrastructuur en diensten kunnen er getest worden in een gecontroleerde omgeving op privaat terrein.”

Met het project is een investering gemoeid van 4 miljoen euro, waarvan 789.799 euro wordt aangebracht door het

Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling. De Vlaamse overheid past 836.811 euro bij. De rest komt van de LRM.

Kleine stad

Tegelijk wordt voor de bezoekers van Terhills ook een applicatie voor de smart-

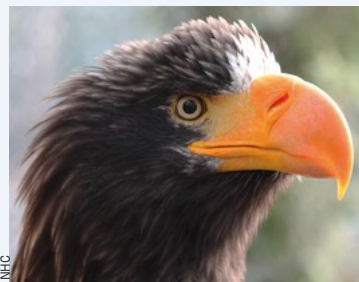
phone ontwikkeld die alle vervoersmiddelen op de site via één interface toegankelijk maakt.

“De Terhills-site is vergelijkbaar met een kleine stad”, zegt Vanham. “Shuttles, fietsen, e-golfkarren, e-boten en e-steps zijn elk een belangrijk stukje van de mobiliteitspuzzel.”

Op termijn rijden de shuttles hun traject volledig autonoom. In het begin hebben de shuttles nog een steward aan boord, die toekijkt op de veiligheid, en rijden ze nog relatief traag.

“Het is onze ambitie om de shuttles zo veilig en performant te maken dat ze volledig zelfstandig kunnen rijden”, legt CEO Dirk Torfs van Flanders Make uit. Via een camerasysteem blijven ze verbonden met een controlecentrum. Daar kan de besturing indien nodig worden overgenomen.”

In eerste instantie worden er tests gedaan met een zelfrijdende wagen van Flanders Make. In de loop van volgend jaar worden dan de zelfrijdende shuttles – elektrische busjes voor twaalf passagiers – in gebruik genomen. Wie die busjes zal leveren, is nog niet bekend.



De zeearend lust wel een visje.

OUDSBERGEN

Vis gezocht voor zeearend en wasbeer

Het Natuurhulpcentrum is op zoek naar grote ladingen vis. Om het dieet van de vijf stellers zeearenden en vijftien wasberen te volgen, is er vis nodig. Veel vis. “Het is steeds weer een uitdaging om voor alle bewoners het geschikte voedsel te vinden. Met deze gasten lukte het tot nu toe goed dankzij een gift van 13 paletten ingevroren vis. Op de verpakking stond dat het graatloos was, maar er zaten wel graten in. Dus kregen wij de vis. Alleen is die voorraad bijna op en moeten we een nieuwe lading zoeken.”

De dieren zijn niet kieskeurig. Liefst hebben ze de vis in hun puurste vorm. “Met graat en al dus. De vissen mogen ook best groot zijn. Minimum 30 centimeter. Groter mag. De soort speelt ook geen rol. Ze lusten heel veel. Net zoals de wasberen. Ook zij zijn altijd blij met een stukje vis.” (mm)

INFO

NHC: 089-85.49.06 of info@natuurhulpcentrum.be

Albanese bende riskeert 10 jaar cel na plunderen wietplantage

OUDSBERGEN/ZONHOVEN

Een mislukte ripdeal in Zonhoven, negentien geloste schoten, een zwaar ongeval in Oudsbergen en bijna 3.300 cannabisplanten. Dat was vrijdag de inzet van een rechtszaak in Hasselt. De 27-jarige Genkenaar S.F. riskeert tien jaar cel.

Op de beklagdenbank was plaats gereserveerd voor elf personen van twee clans: een Albanese bende en zeven Belgen van wie sommigen met Turkse roots.

Op 16 april vorig jaar in het holst van de nacht clashten de clans in Zonhoven. Vier Albanese waren vanuit het Antwerpse naar de Elstrekenweg afgezakt om een plantage met ruim tweeduizend planten te rippen. Het kwartet knipte de cannabis in de loods achter de woning. Het alarm via camera-bewaking verhinderde dat de Albanese met de wiet konden vluchten.

In een Ford Ranger daagde de eigenaar van de loods, de 34-jarige F.B., op. Hij was in het gezelschap van spilfiguur S.F. Rond 3.30 uur werden meerdere schoten gelost. Niemand raakte gewond. In hun zwarte pick-up zetten F.B. en S.F. de achtervolging in op twee Albanese in een Fiat Bravo. Op de Weg naar Zwartberg ging de Fiat aan de rotonde meerdere keren over de kop. Volgens het parket doordat de Ford de Fiat



De cannabisplantage met liefst 2.173 planten bevond zich in de loods achter de woning in Zonhoven.

aantikte of na een kogelinslag. Deuken in de voor- en achterbumper van de twee auto's zouden daarvan het bewijs zijn, net als meerdere aangetroffen kogelhulzen.

De inzittenden van de Ford ontkenden de aanrijding. Na het ongeval wisten de gewonde inzittenden alsnog richting een bos te vluchten, waar ze zich een tweetal uur schuil hielden.

Celstraf

Na telefonieonderzoek en dankzij camerabeelden konden de Albanese op 8 juli gearresteerd worden. De andere clan werd opgepakt na onderzoek

naar de cannabisplantage in de Elstrekenweg. Verder speurwerk leverde nog 1.250 oogstrijpe planten op, op de zolder van een woning in Diepenbeek.

De 35-jarige bewoonster hangt 40 maanden cel en 8.000 euro boete boven het hoofd. Ook kwam S.F. in het vizier van de speurders als de man die de plantage mee zou hebben opgezet. De procureur vorderde tien jaar cel tegen de Genkenaar voor het organiseren van de wietteelt en voor poging doodslag voor de schietpartij. Voor Zonhovenaar F.B., die de schoten loste en in wiens loods de 2.173 planten stonden, is acht jaar cel gevraagd.

De Albanese riskeren straffen tot vijf jaar cel. Voor de overige verdachten, die zich bezighielden met de kweek van cannabis, had de procureur dertig maanden tot 4 jaar cel in petto en boetes van 8.000 euro.

Drugswinsten

Daarnaast is er gevraagd om een vermogensvoordeel van ruim 650.000 euro verbeurd te verklaren. Dat zou zijn verdiend met drie cannabis-oogsten in Diepenbeek en Zonhoven. De verdachten en de verdediging komen op de zitting van 21 mei aan het woord. (geho)