

Geld voor klimaatbomen geraakt niet op: nog 570.000 euro te verdelen

"Iedereen wil meer groen in de straten, maar het moet administratief haalbaar zijn"

HASSELT

Amper 16 van de 42 Limburgse gemeenten hebben klimaatbomen aangekocht. Nochtans was voor het aanplanten van klimaatbomen een fonds van 1 miljoen euro opgericht. "We bekijken wat we met de rest van het geld doen", zegt gedeputeerde Tom Vandeput (CD&V).

DIRK JACOBS

Midden 2019 lanceerden ere-gouverneur Herman Reynders en Stichting Limburg Sterk Merk het klimaatbomenfonds met 1 miljoen euro als startkapitaal. Limburgse gemeenten konden daarmee klimaatbomen aankopen en aanplanten. Er werd een verdeelsleutel gehanteerd op basis van het aantal inwoners. Gemeenten konden de subsidie aanvragen op voorwaarde dat ze zelf een gelijkwaardig bedrag uittrokken.

TOM VANDEPUT

GEDEPUTEERDE

Ik vind dit een positieve actie aangezien er meer dan 3.200 bomen extra geplant zijn, we bekijken wat we met de rest van het geld doen"

Zestien steden en gemeenten gingen hierop in en dienden voor de deadline van 31 december 2020 bij



■ In de Hasseltse Bakkerslaan werden vrijdag vijf sierperelaars aangeplant.

LSM een volledig dossier in voor een totaal van 3.209 bomen. Het ging om Tongeren, Diepenbeek, Beringen, Bilzen, Bocholt, Borgloon, Dilsen-Stokkem, Genk, Ham, Hasselt, Herk-de-Stad, Leopoldsburg, Peer, Riemst, Wellen en Zonhoven. Dat was goed voor 430.000 euro aan subsidiebeloftes.

Schaduwplekken

In Hasselt kregen ze 90.000 euro uit het fonds. "Wij willen altijd meer groen in onze openbare ruimte, want dat levert extra schaduwplekken op voor onze speelpleinen, kerkhoven, parken en

pleinen en in de straten", zeggen schepenen Laurence Libert (Open Vld) en burgemeester Steven Vandeput (N-VA). "Daarom hebben we ook ingeschreven op de klimaatbomenactie." De stad koos voor een 50-tal verschillende soorten en gebruikt de LSM-middelen ook om kennis op te bouwen rond droogteresistente bomen.

Naar andere milieuprojecten

Hoe dan ook blijft er nog 570.000 euro in de LSM-pot. "We gaan de actie evalueren binnen het LSM-directiecomité", zegt Tom Vandeput. "Ik vind dit toch een positieve

actie aangezien er meer dan 3.200 bomen extra geplant zijn. We zullen nu bekijken wat er met de rest van het geld moet gebeuren. Ofwel komt het geld opnieuw ter beschikking voor het plantseizoen in het najaar, ofwel verkast het naar andere milieuprojecten binnen Limburg."

"Ik hoop vooral dat men de verschillende acties rond bomen beter op elkaar afstemt", zegt de Lumense burgemeester Luc Wouters (CD&V). "Iedereen wil uiteraard meer groen in de straten, maar het moet ook voor de kleinere gemeenten administratief allemaal haalbaar blijven."

Buren in beroep tegen vergunning voor uitrit McDonald's

LANAKEN

Het gemeentebestuur van Lanaken heeft donderdag een omgevingsvergunning afgeleverd aan fastfoodketen McDonald's voor de herinrichting van het straatje 'Aan de Grenswachtkazerne' dat ook de uitrit is van het restaurant. Buren die hier tegen al eerder bezwaar hadden gaan in beroep bij de Bestendige Deputatie.

"Het schepencollege heeft de vergunning afgeleverd voor het verbreden en heraanleggen van de straat 'Aan de Grenswachtkazerne' langs de McDonalds", bevestigt schepenen van Ruimtelijke Ordening Sofie Martens (Open Vld).

"Tijdens het openbaar onderzoek werden twee bezwaren ingediend. Die werden door het college niet gegrond geacht. Voornaamste reden: de bewering dat de weg oorspronke-

lijk uitsluitend voor plaatselijk verkeer bestemd was, is niet correct. Integendeel: hij is steeds openbaar domein geweest, bestemd voor gebruik door iedereen.

Er waren in het verleden ook geen signalisatieborden voor plaatselijk verkeer. De bewering dat door de verbreding nu verkeer in twee rijrichtingen mogelijk wordt, is ook onjuist want de weg was altijd bestemd om in twee rijrichtingen te gebruiken."

Omgekeerde wereld

"Dit is de omgekeerde wereld", klaagt buurman Martin Bollen die via het wegje 'Aan de Grenswachtkazerne' toegang heeft tot de achteringang van zijn woning aan de Tongersesteenweg. "McDonald's krijgt een vergunning om een restaurant te bouwen, laat vervolgens de weg heraanleggen met toestemming van



■ De bezwaren die ingediend werden, werden door het college niet gegrond geacht.

de gemeente, nadien keurt de gemeente de rooilijn en het wegtracé goed en nu pas wordt de vergunning voor de herinrichting van de weg afgeleverd. Begrijpe wie kan.

Hier wordt een loopje genomen met de wettelijke procedures en ergst van alles: er wordt niks gedaan aan de onveilige verkeersomstandigheden. Wij hebben altijd voorgesteld

om de in- en uitrit net andersom te leggen om de veiligheid te verbeteren, of zoals AWWV voorstelde via de industriezone naar de toekomstige rotonde bij Sappi, maar daar had de gemeente geen oren naar. Vermits de onveiligheid blijft, gaan we in beroep bij de Bestendige Deputatie en zo nodig ook bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen." (eva)