

Limburgs geld voor ontwikkeling van slimme parkeerplaats e-bikes

Het provinciebestuur maakt in het kader van de Limburgse innovatiepremie 50.000 euro vrij voor de ontwikkeling van een slimme parkeerplaats voor e-bikes. "Als we de mensen uit de auto willen krijgen, moeten we hen voldoende comfort bieden", zegt Axel Verstrael van Streetwaves.

INNOVATIE BREE

Guido Cloostermans

Het begon allemaal vanuit een persoonlijke verzuchting. "Fietsstaanplaatsen zijn meestal niet aangepast aan de noden van de moderne elektrische fietser", zegt medeoprichter Axel Verstrael van de start-up Streetwaves in Berlaar. "E-Bikes en speedpedelecs beschikken doorgaans over een iets breder frame en staan op bredere banden. Een doorsnee staanplaats is voor dat soort fietsen vaak niet breed genoeg en onvoldoende beveiligd, niet onbelangrijk voor fietsen die toch vaak verscheidene duizenden euro's kosten. Bovendien kan de elektrische fietser nergens zijn uitrusting, zoals een helm, kwijt. En als er al een oplaadpunt is, is het niet beveiligd, zodat de oplaadkabel een makkelijk doelwit wordt voor dieven."

Dat moet anders, vond Verstrael. "Als we de mensen uit de auto willen krijgen en op de fiets naar de stad willen doen rijden, dan moe-



De HAVN fietsparkeerplaats in Bree met van links naar rechts: Tom Vandeput, Hans De Raeve (Telloport), burgemeester van Bree Liesbeth Van der Auwera, Axel Verstrael (Streetwaves) en schepen Rudi Cober. FOTO DICK DEMEY

ten we ook zorgen voor voldoende comfort." Het resultaat is de HAVN, een slimme en diefstalveilige parkeerplaats voor elektrische fietsen. "Je kan er je fiets niet alleen veilig op slot achterlaten, je kan hem ook opladen zonder dat de lader kan gestolen worden en elke staanplaats is voorzien van een locker, zodat ook je fietshelm, kleding en zelfs je boodschappen veilig kunnen worden achtergela-

ten", legt Verstrael uit. Volgens Axel Verstrael zijn de lockers voor de elektrische fiets wat de koffer is voor de auto. "Mensen die na het shoppen nog een terrasje willen doen, gooien hun spullen in de koffer van hun auto. De elektrische fietser kan zijn boodschappen opbergen in een locker. Met dit verschil dat je met de fiets tot in de stad kan, en dat is met auto niet langer overal het geval."

Limburgse software

Voor de ontwikkeling van de software van de HAVN-parkeerplaats ging Streetwaves in zee met het Hasseltse bedrijf Telloport, dat gespecialiseerd is in de ontwikkeling van oplossingen voor het contactloos uitwisselen van goederen op een veilige en gecontroleerde manier. "Onze parkeerplaats maakt het mogelijk om te genieten van een elektrische fiets, ge-

combineerd met een bergruimte zoals in een geparkeerde wagen", aldus CEO Hans De Raeve van Telloport. "De alles-in-één-parkeerplek voor e-bikes moet de groeiende groep van langeafstandsfietsers beter faciliteren." Momenteel rijden er in België ruim 1,35 miljoen e-bikes en 65.000 speedpedelecs rond. "We mikken vooral op de groep van nieuwe fietsers die dankzij fietslease-programma's de fiets ontdekken en herontdekken", vult Verstrael aan. "Het is onze ambitie om fietsen zo sexy mogelijk te maken en iedereen met de fiets naar de stad te lokken. Dat is voor iedereen goed." Voor de productie van de fietsstaanplaats wordt een beroep gedaan op het bedrijf Wolters Mabeg in Kinrooi.

Innovatiepremie

Voor de ontwikkeling van HAVN ontvingen Streetwaves en Telloport 50.000 euro steun in het kader van de Limburgse innovatiepremie. "Dankzij de provinciale innovatiepremie is er nu een innovatieve oplossing voor een veilige fietsenstalling gecombineerd met een opbergsysteem", aldus gedeputeerde van Economie Tom Vandeput. "Dit nieuw systeem zorgt voor een veilige fietsenstalling en een groter winkelcomfort." Streetwaves en Telloport plaatsen tot op heden 15 parkeerplaatsen in Brussel en 7 in Rotterdam. In Limburg is de primeur voor Bree, waar er drie werden geplaatst. Rotterdam bestelde 7 HAVN's extra en Leuven krijgt er straks 10.