



Brainport is op zoek naar extra ruimte voor bedrijven én om werknemers te huisvesten. © Robin van Lonkhuisen

Nieuw charter moet Noord-Limburg mee laten profiteren van economisch succes Brainport Eindhoven

EINDHOVEN LOMMEL HAMONT-ACHEL PELT POM Limburg gaat intensiever samenwerken met Brainport Eindhoven. De Nederlandse metropoolregio kent al jaren een enorme economische groei, en daarvan wil vooral Noord-Limburg mee kunnen profiteren. Brainport vindt hier dan weer broodnodige extra ruimte.



Thomas Jansen
Reporter

 Luisteren

 Delen

19 februari 2026 om 23:59

"Alleen gaan we dit niet redden", zei Eindhoven's burgemeester Jeroen Dijsselbloem al meermaals. 'We', dat zijn de 21 Nederlandse gemeenten, bedrijven en kennisinstellingen die samen de technologieregio Brainport Eindhoven vormen, waar Dijsselbloem voorzitter van is. De regio, die zich uitstrekt van Bergeijk tot Valkenswaard en dus grenst aan Lommel, Hamont-Achel en Pelt, kent al jaren een enorme economische opmars. Onder impuls van onder meer hightechbedrijf ASML groeide de economie in Brainport tussen 2014 en 2024 jaarlijks met bijna 3,6 procent, bijna dubbel zoveel als het Nederlandse gemiddelde. Tegen 2050 zouden er naar schatting 115.000 extra jobs bijkomen. Alleen al ASML verwacht de komende drie jaar 28.000 extra mensen aan het werk te stellen in de Nederlandse vestiging. En voor elke job bij ASML kunnen toeleveranciers stevast twee extra banen creëren, en ook die hebben zich voornamelijk in de regio gevestigd.



Eindhoven's burgemeester en voorzitter van Brainport Jeroen Dijsselbloem. © John Thys

Maar dat economische succes heeft dus ook een keerzijde. Tegen 2030 moeten er in de nu al drukbevolkte regio 62.000 extra woningen gebouwd worden, en zelfs 100.000 tegen 2040. Bovendien kreunt Brainport onder de toegenomen mobiliteit. En daar komt nog bij dat heel wat bedrijven extra ruimte zoeken om op uit te breiden.

Taskforce

Net daarom reikte Dijsselbloem twee jaar geleden al de hand naar de omliggende gemeenten. Zo werd er al een samenwerkingsverband gesloten met de Nederlandse gemeenten Weert en Venlo. Maar hij keek ook meteen over de landsgrenzen. Voor de zomer startten er al gesprekken met enkele Noord-Limburgse en Kempense gemeenten. Dat resulteerde eind dat jaar in de oprichting van een taskforce, waarin Noël Slangen als directeur van POM Limburg én de Intercommunale van de Ontwikkeling van de Kempen vertegenwoordigd waren.

Nu is het tijd voor een volgende stap. Op 18 maart ondertekenen de vertegenwoordigers in de taskforce het samenwerkingscharter 'Brainport-Limburg-Kempen'. De burgemeesters van Noord-Limburg worden uitgenodigd op voorbereidende vergaderingen en geïnformeerd. Brainport hoopt in (Noord-)Limburg en de Kempen dus vooral extra ruimte te vinden, zowel voor bedrijven als voor de broodnodige woningen. Dat betekent dat de woningmarkt en mobiliteit een cruciaal thema zullen zijn in het charter.

Donderdag ondertekenden België en Nederland, los van dit charter, al een samenwerkingsakkoord om de spoorverbindingen tussen beide landen te verbeteren. Daarin is ook sprake van een treinverbinding tussen Antwerpen en Eindhoven, via de Kempen. De Noord-Limburgse en de Kempense gemeenten, zoals Mol en Dessel, willen vooral een graantje meepikken van het succes van Brainport. Eerder liet POM Limburg al uitschijnen dat het graag een deel van de groeiende bedrijvigheid rond Brainport ziet verschuiven naar Noord-Limburg.

Lommel

Ondernemen in Limburg