

1,63

**CIJFER VAN DE DAG**  
**Hogere energieprijzen**  
**doen de inflatie**  
**wat opveren**

De prijzen van goederen en diensten zijn in juni globaal 1,63 procent gestegen in vergelijking met een jaar geleden. Dat blijkt uit de inflatiecijfers van het Belgisch statistiekbureau Statbel. In mei bedroeg de inflatie 1,46 procent, in april 1,23 procent. In vergelijking met een jaar geleden is vooral energie duurder geworden. Tijdens de coronacrisis vorig jaar

lagen die prijzen erg laag. Dat maakt dat aardgas vandaag meer dan 25 procent duurder is dan een jaar geleden, elektriciteit meer dan 10 procent, diesel en benzine zo'n 16 procent meer. Voeding is dan weer goedkoper geworden. Gemiddeld liggen de voedingsprijzen 1,21 procent lager dan een jaar geleden. (b)

# Limburg pompt 200.000 euro in gratis opleiding tot vrachtwagenchauffeur

**KNELPUNTBEROEP**  
**HASSELT**  
 Dominiek Claes

De provincie Limburg stopt 200.000 euro in een opleidingsproject om te verhelpen aan het acuut gebrek aan vrachtwagenchauffeurs. Dankzij die inbreng is de opleiding gratis en kunnen er 40 werkzoekenden aan beginnen. Limburg telt naar schatting 500 vacatures voor chauffeurs.

Logistiek is een van de speerpuntsectoren van Limburg, goed voor 38.500 jobs. Maar net zoals in een aantal andere sectoren krijgen de logistieke bedrijven amper hun vacatures ingevuld. "In 2013 raakten 29 vacatures die bij de VDAB waren ingediend, niet ingevuld. Vijf jaar later waren er dat al 129. En de vraag blijft maar pieken, voor een groot deel te verklaren door de vergrijzing van de huidige generatie van chauffeurs", zegt Liesbeth Van Wichelen van VDAB Limburg. "Niet alle vacatures worden bij de VDAB gemeld. Op basis van het aantal trekkers bij de Limburgse transportbedrijven kunnen we het aantal huidige openstaande vacatures op 500 ramen."

**Dure opleiding**

Via de technische scholen en de opleidingen van de VDAB stro-



De lange dure opleiding zet een rem op het aantal kandidaat-truckers. FOTO KAREN VERHULST

men er jaarlijks een 70-tal truckers door naar de logistieke bedrijven. "De prijs van de opleiding vormt een belangrijke barrière voor vele kandidaat-truckers", zegt Gino Withofs van de vzw Scholing. "Je mag die kostprijs ramen op 6.500 tot 10.000 euro. Dat is een flink bedrag voor een opleiding van 15 maanden, ook voor wie de job van vrachtwagenchauffeur de grote droom zou zijn."

Er zijn wel grotere logistieke bedrijven die bereid zijn om die kost op hun rekening te nemen. "Maar ze hebben geen garantie dat de vers opgeleide chauffeur voor hen zal blijven werken. Er zijn toch flink wat jobhoppers in onze sector", beaamt Roel Smets, voorzitter van Febetra Vlaanderen en CEO van de logistieke groep Alders in Pelt.

Om die acute problemen alvast

voor een deel te kunnen verhelpen, is de provincie Limburg bereid gevonden om 200.000 euro te stoppen in een gratis opleiding voor kandidaat-chauffeurs. Het project kreeg de naam 'Fast Track C/CE 2.0' mee en moet vooral die financiële barrière voor de kandidaat-bestuurders uit de weg ruimen. De opleiding is een samenwerking tussen verschillende instanties: de federatie van

logistieke bedrijven Febetra, vzw Scholing, het Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek, VDAB en de Limburgse Pool van Vrachtwagenchauffeurs.

De nieuwe opleiding borduurt voort op het vorige project 'Fast Track Vrachtwagenchauffeur', door de provincie eerder met 115.000 euro aan steun bedacht. Dat traject wist in amper drie maanden tijd 39 werkzoekenden en 89 werkenden tot gekwalificeerde truckers op te leiden, die meteen ook een vast contract kregen aangeboden. Uniek in Vlaanderen. "Het heeft wat langer geduurd dan normaal, door corona", getuigt Rigobert Luciana (40). "Maar dankzij die opleiding heb ik nu mijn droom beet en ben ik aan de slag als kipwagenchauffeur. Later wil ik overstappen naar het goederentransport."

**Mentor**

"We hebben die opleiding tegen het licht gehouden en verbeterd", zegt Smets. "Zo wordt de opleiding op een moderne, digitale leest geschoeid, en krijgen de kandidaat-truckers ook een ervaren trucker als mentor toegewezen." Limburg stopt nu nog eens 200.000 euro in de nieuwe opleiding. "De recente heropstanding van de voormalige Fordsite in Genk als 'Logistics Valley Flanders' bewijst nog maar eens dat logistiek een voor Limburg niet te onderschatten sector is", besluit gedeputeerde voor Economie, Tom Vandepuut.

## CEO doet dramatische oproep: "Stuur uw kind naar technische richting"

**VACATURES**  
**HASSELT**  
 Dominiek Claes

In een lange open brief aan 'ouders met studiekeuzemogelijkheden', roept Davy Jonckers, CEO van Yontec, op om hun kinderen naar een technische richting te sturen. "Of bekijk tenminste de mogelijkheid."

Davy Jonckers is CEO van Yontec in Hasselt, een familiaal bedrijf gespecialiseerd in technisch onderhoud. "Een paar jaar geleden werd ons bedrijf al geremd door een acuut gebrek aan technisch geschool-

de mensen. Toen dacht ik nog dat het wel zou overwaaien. Maar nu loopt het alle spuigaten uit. Als dat zo voortgaat, kan ik mijn bedrijf wel sluiten. De klanten klagen er voortdurend over", zegt Jonckers.

**Naar iedereen**

"Ik doe die oproep niet zozeer voor mijn bedrijf, maar ook voor mijn vele collega's en concullega's", zegt Jonckers. "Ook zij zien hun activiteiten stagneren. De oproep is eigenlijk naar iedereen gericht. Want zonder technische mensen kan je een heleboel dingen vergeten. Uw bagage zal niet meer op het vliegtuig geraken, want er is niemand om de bagageband te repareren. Wat als de stroom uit-

valt? Zelfs uw gezondheid komt in het gedrang als er straks geen techniek meer is om die dure toestellen werkende te houden."

**Praktijk**

"Als vader eigen ik mezelf hier het recht van spreken toe. Ik ga vol in de verdediging van de technische en beroepssecundaire opleidingen: onderwijsvormen waar stagen en praktijk een groot gedeelte van het lessenrooster innemen. Hier stoomt men de technische dokters van morgen klaar", zegt de CEO, die overigens zelf een beroepssecundaire opleiding genoot.

→ De volledige brief is te lezen op de LinkedIn-pagina van Davy Jonckers



"In de technische scholen worden de technische dokters van morgen klaargestoomd", zegt Davy Jonckers. FOTO RAYMOND LEMMENS