

Luchtmachtbasis wordt dronepark

DronePort Campus officieel geopend



SINT-TRUIDEN - Onder grote belangstelling is vrijdag in Sint-Truiden de campus DronePort officieel geopend. Het hoofgebouw is na precies één jaar helemaal klaar, goed voor een investering van zo'n 10 miljoen euro. Volgend jaar zullen er 25 bedrijven en kennisinstellingen hun intrek nemen, goed voor een vliegende start met honderd werknemers. Federaal Minister van Mobiliteit François Bellot (MR) kwam vrijdag nog speciaal naar Brustem afgezakt met het op de valreep gewijzigde en ondertekende ministerieel besluit op zak, dat voorziet in de noodzakelijke uitzonderingen voor de drones van DronePort.

Dominiek CLAES

Het is nu officieel: de oude luchtmachtbasis van Brustem (Sint-Truiden) is omgevormd tot een hotspot voor de nog jonge drone-industrie. "Het is eigenlijk allemaal

Het hoofgebouw van DronePort, met bovenaan de controletoren en vooraan de 'cage', de afgeschermd kooi voor drones. FOTO RL

begonnen met het Proefcentrum Fruit, dat drones testte om fruitplantages te controleren", schetste burgemeester Veerle Heeren een stuk van de geschiedenis van DronePort.

Een jaar geleden werd de *schup* in de grond gestoken om de nieuwe hotspot ook een fysieke ruimte te geven. Vrijdag werd het gebouw officieel geopend. Het voorziet in een controletoren, indoor en outdoor testruimtes, ateliers, kantoorruimtes, vergaderzalen en een restaurant. "De grote troef is de start- en landingsbaan, die toelaat om bemande en onbemande

vluchten met elkaar te combineren", vertelt algemeen directeur van DronePort Mark Vanlook. Volgend jaar wordt er nog een paar miljoen geïnvesteerd in een grote hal om grote drones en vliegtuigen te parkeren.

Hotspot

Federaal minister van Mobiliteit François Bellot had het vers aangepaste ministerieel besluit op zak, dat onder meer uitzonderingen voor dronevluchten op grotere hoogten op DronePort toelaat in bepaalde testzones. Dat besluit is nog op de valreep ondertekend, de

dag voordat de koning het ontslag van de federale regering aanvaard heeft.

"Hiermee heeft nu ook Sint-Truiden - en bij uitbreiding Zuid-Limburg - zijn innovatieve hotspot", zegt gedeputeerde voor economie Tom Vandeput. Stijn Bijmens, afscheidnemend CEO van de Limburgse investeringsmaatschappij LRM, blikt meteen een paar decennia vooruit. "Waarom zouden we hier binnen 20 of 30 jaar geen ruimtevaartactiviteiten ontwikkelen?" vroeg hij zich af. "Ruimtevaart zal dan de snelst groeiende sector zijn", zo voorspelde hij.

→ Wat u moet weten over DronePort

- DronePort is een project waarin verschillende partijen samenwerken: LRM, stad Sint-Truiden, de POM Limburg, Limburg Regional Airport (LRA) en het investeringsvehikel JK Invest van de vliegfanaten Jack Waldeyer en Kris Van den Bergh.
- Behalve de unieke start- en landingsbaan beschikt DronePort ook over vier outdoor testzones waar tot 650 meter hoog kan gevlogen worden.
- Het nieuwe gebouw herbergt ook een incubator voor starters, de DronePort Cage voor afgeschermd outdoor testvluchten en een controletoren om de bemande en onbemande vluchten in goede banen te leiden.
- DronePort is een open campus die ook bezoekers, vliegiefhebbers en zakenmensen verwelkomt. Die kunnen overigens genieten van een hapje en een drankje in DronePort Cuisine, met zicht op de landingsbaan.
- De hele ontwikkeling van de site, de nog te bouwen hangars inclusief, zal 13,5 miljoen euro gekost hebben. (dc)