

330

CIJFER VAN DE DAG
GSK investeert 330 miljoen in vaccinfabriek in Waver

De Britse farmagigant GSK investeert tot 330 miljoen euro in zijn vestiging in Waver, zijn grootste vaccinfabriek wereldwijd. De site wordt onder meer uitgebouwd met een vriesdroogeenheid, waardoor de site een belangrijke rol zal spelen in de productie van gevriesdroogde

vaccins. Extra banen levert dat niet meteen op. GSK investeerde de voorbije twee jaar naar eigen zeggen al 600 miljoen euro in de vaccinfabriek in Waver en het onderzoek- en ontwikkelingscentrum in Rixensart. Het farmabedrijf stelt in België meer dan 9.000 mensen tewerk. (b)

“De broekriem zal de komende tien jaar aangehaald moeten worden, maar tegelijkertijd moeten we investeren in de toekomst.” **Dat heeft federaal staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming Eva De Bleeker gezegd tijdens een gastcollege voor PXL.**

“Nog tien jaar de broekriem aanhalen”

BEGROTING
HASSELT/BRUSSEL
Dominiek Claes

Uit het rapport van het zogenaamde monitoringcomité, bestaande uit experts en technici van de federale overheidsdiensten, bleek zopas nog dat alle Belgische overheden samen voor 2021 afstevenden op een begrotingstekort van ruim 36 miljard euro, zo'n 3 miljard meer dan voorzien. Voor de federale overheid en de sociale zekerheid apart zal het tekort dit jaar op 29 miljard uitkomen, 4 miljard hoger dan voorzien. Dat het gat in de begroting zoveel miljarden dieper is dan eerder gedacht, is volgens staatssecretaris voor Begroting Eva De Bleeker (Open Vld) geen verrassing. “Bij de begrotingsopmaak in oktober was er nog geen rekening gehouden met de tweede golf van de coronapandemie”, verklaarde de staatssecretaris tijdens het digitaal gastcollege aan bachelorstudenten van PXL-Business tijdens hun Ondernemersweek. Ze verwees onder meer naar de bijkomende kosten voor tijdelijke



Staatssecretaris Eva De Bleeker: “We moeten voorkomen dat toekomstige generaties achtervolgd blijven worden door het gat in de begroting.” FOTO JIMMY KETS

werkloosheid en een hele reeks bijkomende coronamaatregelen.

Broekriem

Desondanks houdt de regering vast aan haar doelstelling om tegen 2024 af te kloppen op een te-

kort van 3 procent, de maximumgrens die door de Europese Unie wordt bepaald. “We moeten voorkomen dat toekomstige generaties achtervolgd blijven worden door deze put. We zitten in een ongekende crisis waarvan we niet weten hoe en wanneer ze definitief zal eindigen. Dat is natuurlijk moeilijk als je een begroting moet opmaken. We zullen het beleid constant moeten bijsturen. De broekriem zal de komende tien jaar aangehaald moeten worden,

ten hoe en wanneer ze definitief zal eindigen. Dat is natuurlijk moeilijk als je een begroting moet opmaken. We zullen het beleid constant moeten bijsturen. De broekriem zal de komende tien jaar aangehaald moeten worden,

maar tegelijkertijd moeten we investeren in de toekomst.”

Groei

“De steunmaatregelen voor onze ondernemingen waren en blijven noodzakelijk, maar op lange termijn hebben we nood aan economische groei”, repliceert CEO Johann Leten van werkgeversorganisatie Voka Limburg. “We hebben berekend dat een jaarlijkse groei van 2,1 procent onze welvaart weer op de rails kan brengen tegen 2030, en daardoor al de coronakosten geabsorbeerd worden. Hiervoor zullen we allemaal samen op drie domeinen moeten focussen waarvan we weten dat ze in de toekomst almaar belangrijker worden: digitalisering, duurzaamheid en gezondheid. Groei is dus de enige remedie.”

Salkturbo

“Zonder steunmaatregelen vanwege de overheid zouden volgens eerdere analyses zowat 60 procent van de Limburgse bedrijven in de problemen zijn gekomen”, knikt Limburgs gedeputeerde van Economie en voorzitter POM Limburg Tom Vandeput (CD&V). “Vanuit de provincie hebben we daarom de ambitie om met de uitvoering van het plan Salkturbo 300 miljoen euro in Limburg te investeren om de economie ook na corona te versterken”.

Een op vijf nieuwe auto's in Limburg is duurzaam

AUTOVERKOOP
HASSELT
Guido Cloostermans

In 2020 was één op de vijf nieuwe auto's in Limburg ofwel volledig elektrisch ofwel hybride. Dat blijkt uit een analyse van POM Limburg op basis van cijfers van het Belgisch statistisch bureau Statbel.

Net als in de rest van het land heeft de autoverkoop ook in Limburg vorig jaar klappen gekregen. In totaal werden in onze provincie 28.823 nieuwe auto's in het verkeer gebracht,

een daling met 18,5 procent. De daling was een gevolg van de tijdelijke sluiting van fabrieken en showrooms en de daling van het consumentenvertrouwen. De verkoop van elektrische en hybride (inclusief plug-in hybride) voertuigen kende een andere beweging. In 2020 werden in Limburg 4.827 hybride en 990 volledig elektrische auto's ingeschreven, een stijging met respectievelijk 124 en 57 procent en goed voor een marktaandeel van 17 en 3 procent.

Duurzaam

Een op de vijf nieuwe auto's in Limburg was dus vorig jaar voorzien van een elektrische motor. “De mobiliteit van de toekomst is



De Limburgse consument begint een bewuste keuze te maken. FOTO AFP

een duurzame mobiliteit”, zegt voorzitter Tom Vandeput van POM Limburg. “Het steeds grotere aanbod aan duurzame wagens overtuigt nu ook de consu-

ment van een milieubewuste keuze. Maar om van een echte duurzame mobiliteit te kunnen spreken, hebben we nog een hele weg af te leggen.”

De cijfers van POM Limburg zijn gebaseerd op de plaats waar de auto is ingeschreven. Aangezien leasewagens vaak in Brussel worden ingeschreven, zijn de cijfers alleen richtinggevend. Sommige grote Limburgse bedrijven schrijven dan weer in Limburg auto's in die door niet-Limburgers worden gebruikt. Opvallend is dat geëlektrificeerde voertuigen bijna de diesel hebben ingehaald. De dieselmotor had vorig jaar nog een marktaandeel van 22 procent, een daling van 16,4 procent en opzichte van 2019. Opvallend is ook dat de verkoop van hybride voertuigen sneller en de verkoop van elektrische auto's minder snel stijgt dan in de rest van Vlaanderen.