

110

CIJFER VAN DE DAG
Brexit zonder akkoord
kost de auto-industrie
110 miljard euro

Een Brexit zonder akkoord zou de Europese en Britse autosector zowat 110 miljard euro kosten in de komende vijf jaar. Dat meldt de sectorkoepel ACEA. ACEA vreest dat de werkgelegenheid in de sector, die goed is voor een op de vijftien jobs

in Europa en Groot-Brittannië, in gevaar komt. Zonder overeenkomst gelden de regels van de Wereldhandelsorganisatie. Daarbij gelden invoerheffingen van 10 procent voor auto's en van 22 procent voor bestel- en vrachtwagens.

Limburgse economie is grijze middenmoter

Na het topjaar 2019 heeft de coronacrisis de Limburgse economie weer geconfronteerd met zijn zwakheden. Dat blijkt uit de Toekomstindicator van Voka Limburg. In een vergelijking met andere Europese regio's zit Limburg in de grijze middenmoot.

TOEKOMSTINDICATOR HASSELT

Guido Cloostermans

De Limburgse economie beleefde in 2019 een boerenjaar. Limburgse bedrijven exporteerden voor meer dan 1,2 miljard euro naar landen buiten de Europese Unie. Met 26.669 exportcertificaten was het belang van de export voor Limburg groter dan ooit. Limburg verwelkomde vorig jaar ook 37 buitenlandse investeringen, een record sinds 2010. Gemiddeld was elke investering goed voor 7,5 miljoen euro. Met 8.221 starters werd ook op het gebied van nieuwe ondernemingen een record gevestigd. Na het boerenjaar 2019 kwam het coronajaar 2020. Daarmee lijkt een einde te komen aan de groei van de verre export. Op basis van de eerste zes maanden verwacht Voka Limburg dat het aantal uitgereikte certificaten van oorsprong zal stranden onder de 25.000.

Enorm logistiek potentieel

Een efficiënte infrastructuur is cruciaal om onze provincie aantrekkelijk te maken voor buitenlandse investeerders. Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters (Open Vld) inzetten op duurzame mobi-

liteit en infrastructuur. "Het logistieke potentieel van onze regio is enorm", stelt Peeters. "Naast transport via de weg moeten we inzetten op goederenvervoer via het spoor en het water."

Grijze middenmoot

De Toekomstindicator van Voka Limburg, die de economische gezondheid van Limburg in kaart brengt, bekijkt onze provincie ook vanuit Europees perspectief. Dat gebeurt op basis van de *Regional Competitiveness Index*, die regio's vergelijkt op basis van meer dan 70 verschillende indicatoren, gaande van infrastructuur over gezondheid tot digitalisering. In 2019 moet Limburg maar liefst 55 regio's voor laten gaan. "Zelfs wanneer we vergelijken met regio's waaraan Limburg zich kan spiegelen, zitten we in de grijze middenmoot", aldus voorzitter Karin Van De Velde van Voka Limburg. "Dit om maar aan te geven dat we er, ondanks de sterke resultaten van de voorbije jaren, nog niet zijn."

Tom Vandeput, gedeputeerde van Economie en voorzitter van de POM: "Met SALK turbo hebben we de ambitie om het beter te doen in de Europese competitiviteitsindex." Hij verwijst onder meer naar provinciaal innovatieprogramma, een Limburgse Green Deal, een provinciale digitale agenda, zeven nieuwe bedrijfspcampussen en de ontwikkelingsfunctie van de POM.



Karin Van De Velde, voorzitter van Voka Limburg.
FOTO BELGIAN

Arbeidsmarkt

De terugval van de Limburgse economie ten gevolge van de coronacrisis zet ook de knelpunten op de arbeidsmarkt in de verf. Voor elke 100 werklozen zijn er 136 vacatures. Voor Vlaanderen gaat het over 100 werklozen voor 158 jobs. "Corona zorgde ervoor dat de ratio tussen werkaanbod en werkloosheid voor het eerst sinds lang terug wat daalde", aldus Kris Claes, directeur belangenbehartiging van Voka Limburg. "Dat lijkt de krapte op de

arbeidsmarkt te verminderen, maar niets is minder waar." Claes doelt daarmee op een historisch lage doorstroming. Vandaag zijn er voor elke 100 Limburgers die de arbeidsmarkt verlaten, amper 71 nieuwkomers. Ander knelpunt is het dalende aantal BSO- en TSO-studenten. Terwijl het aantal leerlingen in het Limburgse secundair onderwijs met 5,4 procent daalde, daalde het aantal studenten in het BSO en TSO met maar liefst 17 procent. De inspanningen om het

STEM-onderwijs te promoten, werpen eindelijk vruchten af. "Corona heeft bestaande zwakheden en verdoken problemen blootgelegd", zegt gouverneur Jos Lantmeeters.

Om de crisis te boven te komen, moet de economie de komende tien jaar 2 procent per jaar groeien. Voor Karin Van De Velde is dan ook dringend actie nodig. "Onze overheden moeten zo snel mogelijk schakelen opdat onze bedrijven kunnen excelleren."

Gemiddelde CO2-uitstoot moet tegen 2030 met helft verlaagd

KLIMAAT BRUSSEL

De Europese Commissie werkt aan strengere CO2-normen voor nieuwe auto's. Tegen 2030 zou de gemiddelde uitstoot niet met 37,5 procent maar met 50 procent naar omlaag moeten.

Volgens de Süddeutsche Zeitung en het persagentschap AFP werkt de Europese Commissie aan een versterking van de CO2-regels zoals die vorig jaar werden afgesproken.

Volgens de huidige regels mag de gemiddelde CO2-uitstoot van nieuwe auto's eind dit jaar nog maximum 95 gram per kilometer mag bedragen. Automerken die deze doelstelling niet halen, riske-

ren hoge boetes.

Vorig jaar besliste de Europese Commissie dat de CO2-uitstoot van volgend jaar tot 2030 nog eens 37,5 procent naar beneden moet. Dat gebeurde na luid protest van de auto-industrie, die de nieuwe normen op zijn minst "te ambitieus" vond. Om die doelstelling te halen, moeten er immers veel meer emissievrije auto's verkocht worden dan vandaag het geval is. De Europese Commissie wil nog een stap verder gaan. De gemiddelde CO2-uitstoot moet tegen het jaar 2030 geen 37,5 procent achteruit, maar 50 procent. Op die manier wil de Commissie de klimaatproblematiek aanpakken. Commissievoorzitter Ursula von der Leyen zou daarover woensdag een mededeling doen. (gc)



FOTO RR

MEDIA

Mediahuis stap dichterbij overname NDC

De aandeelhouders van de Nederlandse krantengroep NDC gaan akkoord met een overname door de Belgische groep Mediahuis. Er is een principeakkoord bereikt, zo melden de partijen maandag. Vorige week was al bekendgemaakt dat er "verregaande gesprekken" waren tussen Mediahuis, in België uitgever van onder meer De Standaard, Het Nieuwsblad, Het Belang van Limburg en Gazet van Antwerpen, en NDC. Die mediagroep geeft Dagblad van het Noorden, Leeuwarder Courant, Friesch Dagblad en tientallen regionale nieuws- en weekbladen uit. De Nederlandse mededingingsautoriteit ACM moet de deal goedkeuren. (b)