

Limburgse innovatiepremie goed voor 211 nieuwe jobs

Drie miljoen euro aan investeringen in 25 projecten

BERINGEN - De provinciale innovatiepremie is op middellange termijn goed voor potentieel 211 nieuwe banen. Dat blijkt uit een berekening van het kabinet van gedeputeerde Tom Vandeput (CD&V). De 25 projecten die tot op heden werden erkend, investeerden in totaal ruim 3 miljoen euro.

De deputatie maakte in 2017 zo'n 1,35 miljoen euro vrij voor Limburgse bedrijven die hun krachten bundelen in een innovatief samenwerkingsproject. In totaal werden 25 projecten ondersteund, met een maximum bedrag van 50.000 euro per project. Zij hebben op middellange termijn een potentieel van 211 nieuwe banen.

In totaal kregen daarmee 50 bedrijven een duwtje in de rug. Vooral Limburgse bedrijven, omdat ook projecten waarin een Limburgs bedrijf samenwerkt met een bedrijf buiten Limburg, in aanmerking komen. "Met het subsidiereglement kiest het provinciebestuur resoluut voor innovatie", aldus gedeputeerde van Economie Tom Vandeput. "De meeste subsidiereglementen zijn gericht op individuele bedrijven, terwijl wij kiezen voor samenwerkingsverbanden van kmo's." In totaal werd in drie fasen 1,22 miljoen euro uitgegeven. Gisteren werd 400.000 euro toegekend aan acht nieuwe projecten, samen goed voor een investering van bijna een miljoen euro en op termijn goed voor 60 jobs. (gc)



Toon Wils (links) van Race Productions en Marc Metten van Trideus. Foto LUC DAELEMANS

→ Fiets uit de printer

BERINGEN - Een van de projecten die in de prijzen vielen, is de samenwerking tussen de specialist in 3D-printing Trideus en Race Productions, de producent van de fietsenmerken Ridley en Eddy Merckx. Zij gaan samen fietsonderdelen produceren via 3D-printing. "Door gebruik te maken

3D-geprinte onderdelen, zoals sturen, zadels en helmen, kunnen fietsen en fietsuitrustingen nog beter aangepast worden aan de individuele noden van de wielrenner", aldus Toon Wils van Race Productions. 3D-printing bewijst ook zijn nut bij de ontwikkeling van een fietsframe op maat. Wils: "Vooraleer we de

definitieve mal maken, wordt de fiets in 3D geprint. Dat gaat sneller en is goedkoper. Het maken van een mal is immers duur en tijdrovend. Vervolgens wordt de fiets getest in de windtunnel en indien nodig aangepast. Pas daarna wordt de definitieve mal gemaakt." (gc)