

**SJIEK**

**Klaasje over het afscheid van K3:** "Ik voel alleen maar opluchting"

**HbVlPLUS**



**Hoe straatboefje uit Waterschei het schopte tot drugsbaron in Colombia**

**INTERVIEW**



**Zuhair Demir (N-VA):** "Er zijn zonneprojecten die voor 180 procent gesubsidieerd worden"

**GOESTING**

**De furie in de minzame Natali Broods:** "Ik schrik soms van mezelf"



**ECHT GEZEGD**  
**"Maaltijdbezorgers in Spanje voortaan vermoedelijk loontrekkenden"**

De Spaanse regering en de sociale partners hebben een akkoord bereikt over de invoering in de arbeidswetgeving van een "vermoeden van loondienst" van maaltijdbezorgers die werken voor Deliveroo of UberEats. Dankzij het nieuwe statuut zijn deze personen "voortaan

loontrekkenden en zullen zij als dusdanig beschermd zijn", zegt de Spaanse minister van Werk Yolanda Diaz. Ze benadrukt dat Spanje zo het "eerste land uit de EU is dat wetten uitvaardigt over dit thema". Het aantal maaltijdbezorgers is de jongste jaren fors toegenomen. (1)

**Limburgse drones boven Antwerpse haven**

Het Limburgse bedrijf DroneMatrix gaat met automatische drones inspectievluchten uitvoeren boven de haven van Antwerpen. "De drones moeten ervoor zorgen dat alles in de haven zonder storingen verloopt", zegt general manager Lander Vanwelkenhuizen.

**INNOVATIE DIEPENBEEK**  
Guido Cloostermans

**H**et jonge Limburgse bedrijf DroneMatrix en Port of Antwerp sloegen ruim een jaar geleden de handen in elkaar in het kader van een innovatieproject dat door de provincie Limburg werd ondersteund met een innovatie-toelage van 50.000 euro. Doelstelling van het innovatieproject was om met behulp van een automatische drone de activiteiten in de haven te monitoren zodat storingen worden vermeden en indien nodig snel kunnen worden verholpen. Jaarlijks wordt in de haven van Antwerpen 235 miljoen ton goederen gelost en geladen. Het is daarmee een belangrijk Europees distributieknooppunt. "De haven is een complex geheel met veel bewegingen van mensen, containers en schepen", legt Lander Vanwelkenhuizen van DroneMatrix uit. "Niets mag leiden tot een blokkering of een onveilige situatie. Elk probleem kan de doorlooptijd van containers aanzienlijk vertraagen en leiden tot een financieel

verlies dat hoog kan oplopen" privt gedeputeerde voor Economie Tom Vandepaet aan.

**Groot netwerk**

DroneMatrix ontwikkelde een intelligente drone die automatisch vluchten uitvoert. Het YACOB-dronesysteem wordt sinds kort getest in het havengebied en is de eerste stap in een groot netwerk van autonome drones dat vanaf volgend jaar wordt uitgerold en het ruim 120 vierkante kilometer grote havengebied vanuit de lucht in de gaten zal houden. De drone vertrekt vanuit een vaste uitvalsbasis in de buurt van de Kieldrechtsluis. "Op een hoogte van 50 tot 80 meter maakt een speciale camera die bestand is tegen regen, wind, stof en mist foto's in hoge resolutie", legt Vanwelkenhuizen uit. "Aan de hand van foto's en videomateriaal en artificiële intelligentie kunnen deze beelden cruciale informatie verschaffen over de veiligheid op het dok." De drone volgt een vastgelegd traject over kaaien en schepen, maar kan indien nodig ook van zijn route afwijken. De drone kan bovendien een rol spelen in de strijd tegen de drugshandel. Als de drone zijn route heeft afgewerkt, keert



Lander Vanwelkenhuizen en gedeputeerde Tom Vandepaet. Limburgers inspecteren Antwerpse haven dankzij provinciale innovatie-steun. FOTO BOUMEDIENE BELBACHIR

hij op eigen kracht terug naar zijn basisstation, waar zijn batterijen contactloos worden opgeladen. "De drone en zijn basisstation zijn volledig Limburgs. We werken vooral met Limburgse toeleveranciers", zegt Vanwelkenhuizen. De samenwerking met de haven van Antwerpen kan de deuren openen naar andere havens.

**Zonneparken**  
DroneMatrix werkt sinds 2015 aan de ontwikkeling en productie van intelligente en automatische

dronesystemen voor de publieke en private sector. "Het is een activiteit die nog volop in ontwikkeling is", zegt Vanwelkenhuizen. De toepassingen zijn evenwel talrijk. Drones van DroneMatrix worden bijvoorbeeld vandaan al ingezet bij de bewaking van bouwswerven. "De drone doet hetzelfde als een bewakingsagent, maar veel sneller." Ook bij de inspectie van zonneparken worden de Limburgse drones gebruikt, onder meer in Spanje, de Verenigde Arabische

**"De beelden die onze drones maken kunnen cruciale informatie verschaffen over de veiligheid op het dok"**  
Lander Vanwelkenhuizen  
DroneMatrix

Emiraten en Singapore. De samenwerking met de Spaanse uitbater van zonneparken Solarig heeft op termijn een potentieel van ruim 200 drones. DroneMatrix ging vorig jaar in zee met Proximus en luchtverkeersleider Skyes. Samen ontwikkelen ze een platform voor zakelijke dronediensten. Met dat platform willen zij bedrijven die worden afgeschrud door de ingekwilde regels en technische vereisten de kans bieden om drones te gebruiken.

Hij wordt meteen ook de eerste niet-familiale CEO voor het bedrijf. Peeters begon zijn carrière bij KBC en was onder meer verantwoordelijk voor ICT, elektronisch bankieren en marketing. In 2011 werd hij benoemd tot algemeen directeur ICT. In die functie rapporteerde hij rechtstreeks aan CEO Johan Thijs van KBC. "Ik ben dankbaar dat ik bij KBC zoveel wateren heb mogen doorzwemmen. Maar als ik ergens nog eens al mijn energie zou willen instoppen, dan moest het een project zijn buiten de bankwereld en buiten IT", zegt Peeters in een eerste reactie. "Het familiale karakter van Vandersanden en de focus op duurzaamheid en innovatie spreken me ontzettend aan." "Rudi Peeters is de juiste persoon op de juiste plaats om ons bedrijf naar een volgend niveau te brengen", reageert Wuytack. "Met een zekere pijn in het hart ga ik mijn laatste maanden als CEO te-



Rudi Peeters rult een topjob bij KBC voor de functie van CEO bij Vandersanden. FOTO RR

moet, maar ik durf ook te zeggen dat ik trots ben op wat we met Vandersanden bereikt hebben."

De Amerikaanse zakenman Warren Buffett heeft woensdag het groepje mensen vervoerd met een fortuin van meer dan 100 miljard dollar, onder wie bijvoorbeeld Amazon-oprichter Jeff Bezos, Tesla-topman Elon Musk en Microsoft-oprichter Bill Gates. Dat meldt het magazine

Forbes. De koers van het aandeel van Berkshire Hathaway, het investeringsvehikel van Buffett, kwam woensdag op een nieuw recordniveau uit, waarmee de zakenman zijn fortuin zag stijgen tot 100,3 miljard dollar. (2)

**DE ESSENTIE**

Guido Cloostermans



**Stroomdwang**

**V**olvo kondigde vorige week aan geen auto's meer te produceren met een verbrandingsmotor. De voorbije dagen drongen negen Europese landen, waarbij België, er bij de EU op aan om een eindtand vast te stellen voor de verkoop van auto's met een thermische aandrijving. We zullen de CEO van Volvo in 2030 nog eens herinneren aan zijn belofte, maar dat de consument elektrische auto's vraagt, is toch lichtjes overdreven. In 2020 was in ons land 3,5 procent van alle nieuwe auto's volledig elektrisch. In de wetenschap dat ruim drie op de vier elektrische auto's worden ingeschreven op naam van een bedrijf of een lease-maatschappij, kunnen we aannemen dat ongeveer één op de honderd nieuwe auto's een elektrische auto was die werd aangekocht door een particulier. Ook in landen die op het gebied van elektrische mobiliteit veel verder staan dan België is de verbrandingsmotor niet weg. De doorsnee consument wil of durft niet aan de elektrische auto omdat hij het geld niet heeft voor een exemplaar dat verder raakt dan 300 kilometer, omdat het aanbod tussen 20.000 en 30.000 euro verwaarloosbaar is, omdat hij op een appartement of in een rijschool woont en dus niet kan opladen, omdat hij op weg naar de wintersport uren in die rij staat aan een laadstation, omdat een dagje naar de kust niet kan zonder een laadpauze, omdat opladen aan een snellader drie keer duurder is

dan thuis, omdat de accu in de winter 30 procent van zijn actieradius verliest, omdat stekkers al wel eens vastvriezen. De elektrische auto is vandaag nog vooral het speeltje van de happy few. Voor velen is een occasie diesel helaas het hoogst haalbare. Dat tonen ook de cijfers van de tweedehandsautoverkoop. Natuurlijk zijn er automobilisten die bewust kiezen voor een elektrische auto, maar over het algemeen is de automobilist niet klaar voor elektrisch rijden. Dat heet wat bedrijven tegenwoordig de elektrische auto promoten bij hun personeel is een goed begin, het verlaagt de drempel aanzienlijk, maar van de overheid verwachten we meer creativiteit dan een verbod. Dat de elektrische motor op termijn de verbrandingsmotor vervangt, is onvermijdelijk. Binnen vijf, tien of twintig jaar wordt de e-auto interessanter dan een conventionele auto, net zoals in het begin van de vorige eeuw de benzinaewagen interessanter werd dan de elektrische auto. Daar is echt geen dwang voor nodig, dat heet vooruitgang. Maar een eindtand voor de thermische motor is niet zinvol. De transitie gaat trouwens ook niet overal even snel. In sommige landen zou men elektrische auto's moeten verbieden, in Zuid-Europa is er geen infrastructuur. En is stroom uit een gascentrale dan zoveel beter? Er is bovendien één probleem dat de elektrische auto niet oplost: de files. En dus zullen in 2030 de eerste stemmen opgaan voor een verbod op... elektrische auto's.

**LUCHTVAART**  
**Fabrikant vliegtuigmotoren Rolls-Royce boekt miljardenverlies**

De fabrikant van vliegtuigmotoren Rolls-Royce, niet te verwarren met de gelijknamige autofabrikant, heeft in 2020 een verlies geleden van bijna 3,2 miljard euro, omgerekend 3,7 miljard pond. Dat is meer dan een verdubbeling van het tekort

dat het bedrijf in het voorgaande jaar boekte. Door de coronapandemie zijn veel luchtvaartmaatschappijen aan het wankelen gebracht, waardoor de investeringen in nieuwe turbines sterker terugliepen. (3)

**WEEKEND**  
IN UW KRANT