

HASSELT

Jessa zet drones in vanaf 2019

Onderzoek naar drie mogelijke vliegroutes

In de tweede helft van 2019 gaan drones testvluchten uitvoeren boven Hasselt en omgeving. Het Antwerpse bedrijf Helicus gaat drie trajecten uitproberen, in samenwerking met het Jessaziekenhuis en andere Limburgse ziekenhuizen. De drones zullen onder meer medische stalen, bereidingen en geneesmiddel vervoeren die dringend van de ene naar de andere site moeten. Na de testfase zou het project vanaf 2020 op commerciële basis kunnen starten.

Dirk JACOBS

“We hebben gekozen voor de veiligste trajecten”, zegt Michael Sharmin van Helicus. “Dat betekent dat we liever over huizen vliegen dan over wegen. Het ideale is natuurlijk vliegen in een rechte lijn. Maar we vermijden ook zo veel mogelijk pleinen, speelplaatsen en dergelijk waar veel mensen samenkomen. Dit om elk risico te vermijden. Maar meer gevaar dan bij de traditionele luchtvaart is er zeker niet. De drones zijn trouwens maximaal beveiligd. Zodra ze in de problemen geraken, zoeken ze een veilige landingsplek of vliegen ze zelfs terug naar een station.”

Het project zit wel nog in de pioniersfase. “Maar net daarom kun-



De drones kunnen tot 5 kilogram vracht meedragen, verpakking inclusief. FOTO SVEN DILLEN

nen we nu zelf meeschrijven aan een wettelijk kader”, zegt Sharmin. “Er is een Europees project ingediend en we hebben uiteraard toestemming van onder meer het Belgische directoraat van de luchtvaart nodig. Onze drones vliegen tussen 90 en 150 meter hoogte. Vandaag testen we alles onder meer op Drone Port in Brustem. Begin 2019 gaan we eerst drie trajecten boven Antwerpen testen, in het najaar komt daar dan Hasselt bij.”

Daken

Een dronetransport kan maximaal tot 5 kilogram meedragen,

verpakking inclusief. “We denken onder meer aan medische stalen die snel moeten worden bekeken en dringende geneesmiddelen”, zegt Dirk Ramaekers, medisch directeur van Jessa. “Voorlopig zeker geen levende materialen of lichaamsdelen. Daarvoor moet nog een hele juridische weg bewandeld worden. We moeten in deze driedimensionaal gaan denken. Onze dienstwagens lopen al eens vast in files. Drones kunnen op verschillende hoogtes vliegen, wat veel meer opties biedt. We maken een landingsplaats op de daken van onze ziekenhuizen, zodat de drones er gemakkelijk en

altijd kunnen landen. Ook voor ons is dit een interessante test.”

Blauw licht

Blijft natuurlijk de vraag of ook de drones met een blauw flikkerlicht worden uitgerust, net zoals alle hulpdiensten. “Lach er niet mee, we denken daar echt aan”, zegt Michael Sharmin. “Hoe dan ook hebben ze een groen en rood lampje aan de zijkanten. Maar we willen er een blauw flikkerlampje bij doen. En misschien zelfs een sirene of iets wat flink lawaai maakt, mocht het ooit toch misgaan. Zo krijgen de mensen nog een waarschuwing.”

Onze dienstwagens lopen al eens vast in files. Drones kunnen op verschillende hoogtes vliegen, wat veel meer opties biedt

Dirk RAMAEKERS
Jessa ziekenhuis

Ook de ziekenhuizen Sint-Franciscus in Heusden-Zolder, Vesalius in Tongeren en Sint-Trudo in Sint-Truiden zijn partner binnen dit project.