

Bouw fietsbrug in Godsheide in september van start

FIETSINFRASTRUCTUUR

HASSELT

Dirk Jacobs

Volgende maand start de bouw van de nieuwe fietsbrug aan de sluis van Godsheide. De fietsbrug maakt deel uit van de Albertkanaalroute tussen Ham en Riemst, binnen het netwerk van Limburgse fietssnelwegen.

De werken worden een huizenstuk, weet Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder van De Vlaamse Waterweg. "De nabijheid van het sluisencomplex en de pomp- waterkrachtinstallatie zorgen voor een creatieve inplanting van de brug. Bovendien moeten we er zorg voor dragen dat de hinder voor de scheepvaart minimaal zal zijn. Nog deze maand starten de voorbereidende werken. In het najaar worden dan beide oevers en de landhoofden aangelegd, waarna we in het voorjaar van 2021 de eigenlijke brug kunnen plaatsen. De eerste fietsers zullen er tegen de zomer van 2021 kunnen over rijden." Deze fietsbrug wordt het 'klaverblad' voor het fietsverkeer in



De nieuwe brug komt aan het sluisencomplex en wordt een soort 'klaverblad' voor fietsers. FOTO SERGE MINTEN

onze provincie. In Hasselt sluiten de hoofdassen van Ginkelom naar Hamont-Achel en van Tessenderlo naar Lanaken, via de Cordaroute en dankzij deze fietsbrug, op mekaar aan. Maar tegelijk zorgt de brug ook voor de verbinding tussen de Corda Campus en de onderwijscampussen in Hasselt en Diepenbeek.

Bomen gekapt

De komst van de brug kost wel een reeks bomen, met name tussen de Handelskaai en het Albertkanaal, de kruin. Die straat wordt immers

heringericht als oprit naar de brug. De Handelskaai wordt dan ook van september 2020 tot maart 2021 afgesloten voor alle gemotoriseerd verkeer. Fietsers en voetgangers kunnen, op een paar dagen na, wel passeren. In één beweging worden ook de aansluitingen op de Turfstekerstraat, de nieuwe Trichterheideweg en de Boksebeemdenstraat beveiligd.

Het geld voor de werken, 6,2 miljoen euro, komt van De Vlaamse Waterweg (2,8 miljoen), provincie Limburg (1,6 miljoen) en de Europese Unie die de rest financiert.