



© Serge Minten

CD&V wil sneltram rechtstreeks tot aan station

Hasselt -

Voor CD&V Limburg moet de sneltram een rechtstreekse verbinding hebben met de Hasseltse stationsomgeving. "Een absolute must, zodat Limburgse pendelaars naar Antwerpen en Brussel vlot het treinstation van Hasselt kunnen bereiken", zegt Lode Ceyskens. "Het hele Spartacusproject kan bijdragen aan de duurzame mobiliteit van de toekomst voor alle Limburgers."

"De Vlaamse regering gaf Hasselt tijd om extra te studeren en een voorkeustracé op haar grondgebied kenbaar te maken", vult gedeputeerde en Hasselts gemeenteraadslid Tom Vandepuut aan. "Het is hallucinant om te zien dat na 2 jaren de Hasseltse burgemeester en sp.a-schepenen dinsdag een nieuw tracé aankondigen voor de tram op Hasselts grondgebied, terwijl de Hasseltse VLD-schepenen op donderdag een ander traject voorstellen. De voorbije 3 weken konden we allerhande mobiliteitsplannen voor Hasselt lezen: verkeer dat vanaf de grote ring zone 30 zal worden, de kleine ring van 2 naar 1 rijvak, de stadskern quasi afsluiten voor autoverkeer, allemaal zonder enig overleg noch met de centrumbewoners, noch met de Hasseltse handel en horeca. De huidige bestuursploeg maakt met dit soort communicatie en ondoordachte ingrepen de handelskern aan een snel tempo kapot."

TvD/DJ