

Toekomstplan SALKturbo kan van start gaan

**ECONOMISCH TOEKOMSTPLAN
BRUSSEL**

Yves Lambrix

De Limburgse taskforce heeft vrijdagmiddag het nieuwe economisch toekomstplan SALKturbo goedgekeurd. "Het huiswerk is klaar, de uitvoering kan van start gaan", zegt gedeputeerde van Economie Tom Vandepuut (CD&V).

SALKturbo is de opvolger van het Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat (SALK) 2013-2019, waarmee verschillende overheden de negatieve gevolgen van de sluiting van Ford Genk met groot succes hebben opgevangen. "Toch staat Limburg vandaag nog altijd maar op plaats 55 in de Europese competitiviteitsrangschikking. Met SALKturbo willen we Limburg tegen 2030 in het koppelton van West-Europa brengen", zegt Tom Vandepuut, die het plan samen met Piet Pauwels (UHasselt), Noël Slangen (POM) en Bruno Bamps (provinciale dienst Economie) aanstuurde.

De gedeputeerde noemt het een toekomstplan voor en door Limburg. "600 mensen hebben eraan meegeschreven. Naast onze vier Limburgse excellenties in Brussel, de Vlaamse regering en Limburgse deputatie zitten ook de kennisinstellingen, werkgeversorganisaties en vakbonden, de steden Hasselt en Genk, LRM, Nuhma en de VDAB mee aan tafel. Samen met tien SALKturbo-ambassadeurs is de voorbije maanden het huiswerk gemaakt."

SALKturbo komt geen dag te vroeg. Een impactanalyse van de POM wijst uit dat de coronacrisis meer dan 9.000 Limburgse bedrijven (46%) in de gevarenzone heeft gebracht. Vooral de liquiditeit is een groot probleem. "Begin volgend jaar komen 5.000 tot 6.000 Limburgse jobs in het gedrang, en in 2021 zal Limburg van 27.000 naar 33.000 werklozen gaan", zegt Vandepuut. Als dam tegen deze crisis heeft ook de Limburgse deputatie maatregelen genomen zoals uitstel van bedrijfsbelasting (9 miljoen), zuurstoffinanciering voor de toeristische sector (2 miljoen), het platform overheidsopdrachten en de campagne 'koop lokaal'.

200 projectinspiraties

Het nieuwe toekomstplan vertrekt van vier prioriteiten en twaalf ambities:

- **Competitief Limburg:** Innovatie, toekomstgerichte werkrachten, meer internationalisering.
- **Duurzaam Limburg:** Green Deal, slim en duurzaam ruimtebeleid, mobiliteit van de toekomst.
- **Digitaal Limburg:** digitale



De Limburgse taskforce heeft vrijdagmiddag het nieuwe economisch toekomstplan SALKturbo goedgekeurd.

FOTO LUC DAELEMANS

geletterdheid van elke Limburger, digitale turbo op maat van ieder bedrijf, digitalisering in de zorg.

- **Inclusief Limburg:** maximale ontplooiingskansen voor iedere Limburger, een arbeidsmarkt die niemand achterlaat, en een omgeving waarin elk talent kan groeien.

Om deze 12 ambities waar te maken, zijn al 200 'projectinspiraties' opgesteld. Het gaat o.a. om:

→ Een volwaardige **Health campus** in Diepenbeek waar BioVille en BIOMED intensiever samenwerken met de LRM, de UHasselt en bedrijven om onderzoeksprogramma's sneller in het werkveld te implementeren. Limburg moet zo het leidende zorglab in de Euregio worden.

→ Een **Prototyping Center** op de T2-campus in Genk om kleinere kmo's zonder een innovatieafdeling te helpen. Hier kunnen prototypes worden uitgetest voordat ze naar de markt gaan. Innovatie kan zo de motor worden van een hogere toegevoegde waarde (vandaag ligt het bbp in Limburg 20 procent

onder het Vlaams gemiddelde).

→ Een **logistieke campus** (aan de haven in Genk), een **maakcampus** en een **bouwcampus** om onze bedrijven te transformeren naar een meer digitale productie.

→ De uitbouw van de **energie-economie:** toponderzoeksinstituut Energyville in Genk als basis voor massale investeringen in slimme energiesystemen op bedrijventerreinen en in woonwijken.

→ Het project **Digi-care** als proeftuin voor de gezondheidszorg van de toekomst.

→ Nieuwe **taal- en ontwikkelingsprojecten** om eindelijk komaf te maken met de Limburgse onderwijsachterstand en lage werkzaamheidsgraad.

→ **Limburgse Green Deal** als voorloper in de Europese klimaatambitie.

150 miljoen euro

Naast de 200 'projectinspiraties' kunnen alle leden van de taskforce nu projecten indienen op de SALKturbo-website. "Over een

maand wordt die website opgesteld zodat elke Limburger die voorstellen kan consulteren", zegt Tom Vandepuut. "Vervolgens is het aan de indieners om partners te zoeken en zo startkapitaal te verzamelen. Dit moet uiteindelijk uitmonden in hefboomprojecten die aanspraak kunnen maken op de 150 miljoen euro die Europa vanaf januari 2021 voor 'transitieregio Limburg' heeft voorzien."

SALKturbo is allerm minst een vrijblijvend plan. "In dat geval hadden kleppers als Ronnie Leten en Stijn Bijmens zich nooit als SALKturbo-ambassadeur geëngageerd", zegt Vandepuut. UHasselt-professor Piet Pauwels zal de uitvoering van dit toekomstplan dan ook jaarlijks monitoren. Nog dit: SALKturbo vertoont veel samenhang met de beleidsprioriteiten en relanceplannen van de hogere overheden. "We creëren een win-winsituatie want door SALKturbo levert Limburg haar bijdrage aan het bereiken van de Vlaamse, Belgische en Europese beleidsdoelstellingen. Omgekeerd zorgen onze Europese, federale en Vlaamse partners voor een meer welvarend Limburg", besluit Vandepuut.

DIGITALISERING Jambon voortaan ook minister van Digitalisering

Tot nog toe was Jan Jambon (N-VA) 'minister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, ICT en Facilitair Management'. Vanaf nu is het woord "ICT" vervangen door "Digitalisering". Daarmee wil Jambon het belang van digitalisering benadrukken. Dat was al het geval in het relanceplan van de Vlaamse regering. Nu reorganiseert Jambon de bevoegde ICT-diensten binnen de Vlaamse overheid ook nog eens om "de snelheid en wendbaarheid van de dienstverlening te verhogen". Die dienstverlening is niet enkel gericht op de Vlaamse overheid, maar ook op de digitaliseringsplannen van de steden en gemeenten, die hiervoor ondersteuning krijgen. (p)

PERSCONFERENTIE Journalist haalt fel uit naar Pascal Smet

Een journalist van de RTBF haalde gisteren fel uit naar de Brusselse staatssecretaris Pascal Smet (SP.A) wegens een "ongehoorde persconferentie in tijden van een pandemie". Smet, bevoegd voor erfgoed, had de persconferentie georganiseerd om bekend te maken dat speculoos wordt erkend als immaterieel erfgoed. Daarvoor waren vijftien journalisten, fotografen en cameramannen in een kleine ruimte gepropt. Dat was niet naar de zin van RTBF-journalist Eric Boever. "Het is niet veilig, excuseer me", zei hij. "U bent een beleidsmaker en u respecteert niet eens de regels die jullie zelf opmaken. De mensen mogen niet met meer dan vier mensen samenkomen voor Kerstmis maar wij zitten hier met vijftien man in een kleine ruimte. Welke boodschap probeert u dan te geven?" Smet antwoordde zelf dat het slechts ging over een kleine demonstratie van enkele minuten waarbij iedereen een masker droeg, maar hij gaf de journalist wel gelijk om hem hierover aan te spreken. (to)

OPENBAAR VERVOER De Lijn wordt duurder

Vanaf februari 2021 verhoogt de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn de tarieven van het m-ticket, de tienrittenkaart m-card en de Omnipas, het abonnement voor reizigers van 25 tot 64 jaar. Het nieuwe tariefbeleid moet in januari wel nog goedgekeurd worden door de Vlaamse regering. Het m-ticket, dat je koopt via de app of de website van De Lijn, verhoogt van 1,80 naar 2 euro. De tienrittenkaart m-card zal niet langer 15 maar 16 euro kosten. Voor een Omnipas van drie maanden betaal je vanaf februari 132 euro in plaats van 128 euro en voor twaalf maanden 339 euro in plaats van 329 euro. (b)