

MEGAPIJPLEIDINGHASSELT
Guy Thuwis

Het departement Omgeving heeft al 3.500 digitale reacties gekregen over de geplande leidingstraat tussen de haven van Antwerpen en het Maasland. Daarnaast is er een petitie met 6.000 handtekeningen. **Minister Demir belooft dat alle reacties serieus genomen worden.**



Een van de tracés van de leidingstraat loopt over de weide van Pukkelpop. FOTO SVEN DILLEN

Al 3.500 reacties binnen over leidingstraat, petitie al 6.000 keer ondertekend

Demir beantwoordde gisteren in de commissie Leefmilieu van het Vlaams Parlement vragen van alle fracties over het pas afgesloten openbaar onderzoek. Het werd een zeer geanimeerd debat waarbij Groen zelfs aandrong op de stopzetting van het dossier. De meeste van de 3.500 inspraakreacties waren overigens bezwaren tegen een van de drie tracés van de leidingstraat die de chemische bedrijven van de haven van Antwerpen moet verbinden met Rotterdam en het Duitse Ruhrgebied om zo één grote chemiecluster te krijgen.

Groene Delle

“Dat gaat veelal om afwijzende reacties, maar ook om voorwaardelijk gunstige adviezen zoals bijvoorbeeld van het stadsbestuur van Genk. Die reacties worden nu allemaal geanalyseerd en komen dan terug naar de regeringstafel”, laat Demir weten. “Een openbaar onderzoek is voor mij geen schijntoneeltje. Mensen die de moeite doen om hun, vaak goed onderbouwde, reactie in te dienen moeten serieus genomen worden. Ook in dit dossier zal dat het geval zijn.” Demir maakte de vergelijking met de Groene Delle, het geplande industriegebied in Stokrooie dat er na massale bezwaren niet kwam. “Er is al sinds 2005 sprake van de leidingstraat. Het enige wat ik doe is, net zoals met de Groene Delle, het dossier uit de diepvries halen, in openbaar onderzoek steken en het debat voeren. Er is nog geen enkele beslissing genomen.”

Terug in diepvries

Parlementslid Johan Danen (Groen) vroeg alvast de stopzetting van het project. “Zoals

het nu voorligt, kan het voor ons niet. Zet dit *on hold* en laat het nog eventjes in de diepvries zitten. Er is veel te veel onduidelijkheid en te weinig transparantie om een zinvol debat te voeren.”

Ook Bruno Tobback (Vooruit) is van mening dat er nog veel te weinig informatie openbaar gemaakt werd over de pijpleidingen. “Niemand heeft ooit uitgelegd wat het nationaal belang van die pijpleidingen gaat zijn. Het enige wat tot nu bekend is, is een geplande propanleiding. Als die pijpleiding dient om bestaande vervuiling in stand

te houden, is Vooruit tegen.”

Open Vld'er Maurits Vande Reyde had het over de grote onrust in de Antwerpse en Limburgse gemeenten en vroeg naar de compensaties voor de belanghebbenden die op of vlak bij het tracé wonen. Volgens minister Demir is het nog veel te vroeg om over vergoedingen te praten zolang het voorkeustraject niet vastgelegd is.

Voor Lode Ceyskens (CD&V) is het logisch dat er nog heel wat vragen leven onder bezorgde burgers. “Ofwel organiseer je participatie in een vroeg stadium, ofwel kom je met

een kant-en-klaar dossier. Het is onze taak om een antwoord te zoeken op alle vragen. We moeten het kind nu niet met het badwater weggooien”, aldus Ceyskens.

Duurzaamheid

Annick De Ridder (N-VA) begreep de bezorgdheden, maar wees erop dat het om een duurzaamheidsdossier gaat. “De chemiebedrijven en de haven beseffen dat groei alleen duurzaam kan zijn. De bestaande pijpleidingen Antwerpen-Limburg-Luik halen jaarlijks het volume van 100.000 vrachtwagens van de baan. Ik vind het daarom bijzonder vreemd dat Groen de stopzetting vraagt van dit project.”

Minister Demir wees erop dat er nog een maatschappelijke kosten-batenanalyse en milieuonderzoek volgen om een aantal onduidelijkheden uit te klaren. “Ik besef dat dit een heel moeilijk dossier is. Er zijn heel wat terechte vragen en we zullen die allemaal trachten te beantwoorden. Ik ga ook opnieuw aan tafel met de chemiesector, die in de haven van Antwerpen heel wat inspanningen doet voor duurzaamheid. Dit dossier heeft ook te maken met de energietransitie.”



Jouw barbecue

begint bij Colruyt.

Bij Colruyt vind je alles wat je nodig hebt voor een heerlijke barbecue, altijd voor de laagste prijzen! Vind inspiratie op colruyt.be/nl/barbecue.

colruyt  laagste prijzen

“Een openbaar onderzoek is voor mij geen schijntoneeltje. Mensen die de moeite doen om hun reactie in te dienen moeten serieus genomen worden”

Zuhail Demir