

De Vlaamse regering heeft de vergunning afgeleverd voor de herinrichting van het laatste deel van de voormalige Ford-site. **Dat is het sluitstuk van de reconversie die straks 2.500 jobs moet opleveren.**



De ontwikkeling van de voormalige Ford-terreinen kan nu echt goed beginnen. FOTO LUC DALEMAN

Ook laatste deel oude Ford-site krijgt vergunning

RECONVERSIE GENK

Timmie van Diepen

Op de weidse asfaltvlakte waar vroeger de afgewerkte auto's werden gestald onder het grote blauw-witte Ford-logo, zullen binnenkort nieuwe wegen, nutsleidingen, bufferbekkens en groenzones verschijnen.

Minister van Omgeving Zuhair Demir (N-VA) leverde gisteren de vergunning af voor de herinrichting van het nog overgebleven deel van de Ford-terreinen. Het gaat om de centraal gelegen zone A, waar de gemeenschappelijke voorzieningen komen, en een deel van zone C langs het Albertkanaal, waar kades worden gebouwd voor de nieuwe containerhaven 'Port of Limburg'. De werken zullen worden uitgevoerd door De Vlaamse Waterweg NV.

Essers en Machiels

Nadat de autofabriek in december

2014 de deuren sloot en de laatste van de 4.200 werknemers de deur achter zich dicht deed, werd het 134 hectare grote terrein in snel tempo opnieuw bouwrijp gemaakt en op de markt gebracht. De twee grootste zones, B en C, zijn intussen volop in ontwikkeling. Op zone B werkt de Group Machiels aan de uitbouw van Genk Green Logistics, een distributiecentrum met acht hallen van in totaal 250.000 m², goed voor 2.000 jobs. Op zone C nam transportbedrijf H. Essers vorig jaar al een eerste stuk (70.000 m², 130 jobs) van het geplande megama-

gazine van 160.000 m² voor gevaarsovergedragen in gebruik.

Democentrum logistiek

Met de vergunning voor de aanleg van kade-infrastructuur en nieuwe wegen en nutsleidingen komt de reconversie nu in een finale fase. "De herinrichting van de voormalige Ford-terreinen kan nu echt beginnen", zegt minister Demir. "Nog voor de zomer kan gestart worden met de afbraak van de resterende gebouwen en verhardingen, waaronder de legendarische parkeervlakte. Hier op de Ford-site moeten op termijn tot 2.500 extra jobs mogelijk worden, waarmee Limburg zijn reputatie hoog houdt in het herontwikkelen van verlaten bedrijfssites. Na de mijn-terreinen van Genk, Eisden en Beringen, en de Philips-site in Hasselt krijgen ook deze gronden een nieuwe toekomst."

Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters (Open Vld) investeert 7,8 miljoen euro in de infrastructuurwerken. "Op deze manier wil ik meer bedrijven stimuleren om te kiezen voor de waterweg."

Eenmaal de centrale zone A is afgewerkt met infrastructuur, kan er

gekeken worden naar de verdere invulling van het circa 20 hectare grote gebied. Er wordt onder andere gedacht aan gemeenschappelijke kantoorruimtes en horeca. De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij Limburg (POM) legde eerder ook al de plannen op tafel voor een demonstratiecentrum voor logistiek, waar aan innovatie in de sector kan worden gewerkt.

Op het nippertje

De vergunning voor de Ford-site kwam er overigens op het nippertje. Gisteren liep de termijn af waarbinnen de Vlaamse regering moest beslissen over de vergunning. Door de discussie over de stikstofregels dreigde de vergunning te verlopen, waardoor het hele dossier van voren af aan moest beginnen, maar door het tussentijdse akkoord dat de Vlaamse regering afgelopen weekend bereikte, werd een klein drama vermeden.

"Een hele opluchting", zegt Demir, "na een periode waarin er onduidelijkheid was over de aanpak van stikstof in alle belangrijke vergunningsaanvragen in Vlaanderen."

"Pedagogische tik" van Francken verdeelt N-VA

OPVOEDING

BRUSSEL

Hannes Cattebeke

Door fors uit te halen naar CD&V, dat volgens hem "de pedagogische tik gelijk wil stellen aan kindermishandeling", heeft Theo Francken (N-VA) weinig vrienden gemaakt. Ook niet binnen zijn eigen partij.

Nog voor CD&V zelf gecommuniceerd had over het wetsvoorstel van Kamerlid Koen Geens, ging Theo Francken (N-VA) er zondagavond mee aan de haal. "Ik heb flink wat pedagogische tikken en oor-

trekken gehad en vaak meer dan terecht", schrijft de oud-staatssecretaris op zijn sociale media. "Er is niets van blijven hangen." Volgens Francken gaat CD&V veel te ver door "een pedagogische tik gelijk te stellen aan kindermishandeling".

Alleen, dat is niet wat CD&V doet. "Ik heb het om te beginnen nergens in mijn voorstel over een pedagogische tik", zegt Geens. "Ik wil enkel in het burgerlijk wetboek, en dus niet in de strafwet, laten opnemen dat elk kind het recht heeft om op te groeien in een geweldloze omgeving, zowel fysiek als verbaal."

Francken kreeg onder meer steun van zijn partijgenoot en Vlaams Parlementslid Axel Ronse. "Wat is



Theo Francken kreeg zelf regelmatig een pedagogische tik en die waren "vaak meer dan terecht". FOTO BELGA

er mis met een goeie klets op de poep? Het heeft me op pedagogisch vlak deugd gedaan". Maar

N-VA-ondervoorzitter Valerie Van Peel laat een heel ander geluid horen. "Dit is een persoonlijk

standpunt van Theo." Zelf vindt Van Peel dat de pedagogische tik beter uit de opvoeding kan verdwijnen. Later op de dag benadrukte ook Francken "dat een pedagogische tik geen aan te prijzen tool is, eerder een teken van onmacht".

Geens heeft goede hoop dat zijn voorstel het dit keer wel haalt. Hij deed immers al een poging als minister van Justitie in de Zweedse regering. Vandaag zijn de groenen het eens met CD&V, net zoals Vooruit, dat zelf enkele weken geleden al een soortgelijk voorstel indiende. België is internationaal al meermaals veroordeeld voor het uitblijven van zo'n wetgeving. Slechts drie andere Europese landen zitten in hetzelfde schuitje.