

“Onze ligging is onze kracht.”

Limburg wil Europese referentie worden in duurzame logistiek

Limburg, het hart van Noordwest-Europa met directe verbindingen via water, spoor en weg naar Antwerpen, Duitsland en Luik. Die strategische ligging vertaalt zich in 20.000 jobs en 1,8 miljard euro toegevoegde waarde. De voorbije vijf jaar groeide de logistieke sector met 36 procent in omzet en 24 procent in jobs. En nu komt er een Logistieke Campus aan. Tijd voor een gesprek met Tom Vandeput, gedeputeerde voor Economie en voorzitter van POM Limburg en Gert Bervoets, CEO van H.Essers.

Limburg profileert zich als logistieke topregio. Wat is jullie rol daarin?

TOM VANDEPUT: “POM Limburg speelt een centrale rol als facilitator van innovatie en samenwerking. Via het Logistiek Platform Limburg brengen

we al tien jaar kennisinstellingen, bedrijven en overheden samen.

Met partners als VIL, Multimodaal. Vlaanderen en De Vlaamse Waterweg zetten we in op duurzame en slimme logistiek. In 2025 begeleiden we al 56 Limburgse bedrijven bij de overstap naar multimodaal transport en bouwen we internationaal aan een netwerk voor walstroom.”

als Eddie Stobart, Konings en Dry Port Essers in de buurt. Samen met de stad Genk kochten we de laatste kavels voor een uniforme ontwikkeling. Het poortgebouw, ontwikkeld door H.Essers en Group Machiels, wordt het gezicht van de site en een ontmoetings- en innovatiehub met vergaderzalen, een digitale ruimte en een labo voor nieuwe ideeën.”

Waarom investeert H.Essers in zo’n landmark?

GERT: “Samen met Group Machiels waren we de eersten die na de sluiting van Ford investeerden in deze site. In 2018 zetten we de eerste spa-desteek. We hebben altijd geloofd in deze locatie en mee de fundamenteën gelegd voor haar herbestemming naar toekomstgerichte logistiek. Deze landmark geeft uitstraling aan H.Essers, de regio en de Europese logistieke sector.”

Duurzaamheid en innovatie zijn speerpunten. Hoe vertaalt zich dat?

TOM: “De Logistieke Campus Limburg

“Na Ford geloofden wij als eersten opnieuw in deze site. Het iconische poortgebouw bekroont deze omslag van autocluster naar duurzame logistiek.”

Gert Bervoets, CEO van H.Essers

GERT BEROETS: “Door congestie in de zeehavens wordt Limburg nóg relevanter. Onze regio ontwikkelt zich als *extended gateway hub* – een satelliet voor Antwerpen-Brugge en Rotterdam – met multimodale verbindingen via weg, spoor en binnenvaart. Dat maakt Limburg *futureproof* en aantrekkelijk voor verdere investeringen.”

De Logistieke Campus Limburg wordt een vlaggenschip-project. Wat is het doel?

TOM: “We willen de sector versterken en toekomstbestendig maken. De voormalige Ford-site in Genk is daarvoor ideaal: langs het Albertkanaal en dicht bij de snelwegen, met bedrijven



Tom Vandeput, gedeputeerde voor Economie en voorzitter van POM Limburg (links), en Gert Bervoets, CEO van H.Essers (rechts).

is een toonvoorbeeld. Het poortgebouw mikt op een BREEAM 'Excellent'-certificaat met aandacht voor energie-efficiëntie en duurzame materialen. Maar duurzaamheid gaat verder: door bedrijven, start-ups en kennisinstellingen te verbinden, ontstaat een ecosysteem voor nieuwe technologieën en mensgerichte automatisering. Dankzij de logistieke knooppunten in Beringen, Genk, Lanaken en Lommel heeft Limburg alles in huis voor slimmer en groener transport.”

De sector kampt met arbeidskrapte. Hoe trek je talent aan?

TOM: “De campus wordt ook een opleidings- en proefomgeving waar studenten, onderzoekers en ondernemers samenwerken. In het expertisecentrum voor ergonomie en efficiëntie werken we rond mensgerichte automatisering. Samen met UHasselt, PXL en UCLL bouwen we aan praktijkgericht onderwijs rond AI, robotisering, datagedreven logistiek en duurzame energie. Zo bereiden we talent voor op de jobs van de toekomst en

tonen we dat logistiek meer is dan transport alleen.”

GERT: “Arbeidskrapte is een gedeelde uitdaging. Via het Triple Helix-model bundelen industrie, overheid en onderwijs de krachten om talent aan te trekken en te behouden. De H.Essers

Academy, in een voormalig Ford-gebouw, symboliseert die transitie naar kennisgedreven logistiek. We steunen ook initiatieven zoals Women in Logistics om meer vrouwen aan te trekken. De sector biedt enorm veel kansen – we moeten ze alleen zichtbaarder maken.”

“De volgende stap in de duurzame transformatie van Limburg komt er met deze Logistieke Campus. We starten in het voorjaar van 2026 met de werken, met een oplevering in 2028.”

Tom Vandeput, Limburgs gedeputeerde voor Economie