

Maandagochtend werden aan de Hasseltse Kanaalkom de diverse trajecten onthuld van het EK wielrennen in 2024. Voor elk van de 14 wedstrijden zal Heusden-Zolder als startplaats fungeren en ligt de aankomst verderop in Hasselt. De wegraces trekken naar het golvende Haspengouw en dragen het DNA van de Ronde van Limburg in zich.



Gedeputeerde Igor Philijns, Hasselts burgemeester Steven Vandeput, Vlaams minister van Sport Ben Weyts, oud-wereldkampioen Johan Museeuw, Vlaams minister van Toerisme Zuhair Demir en gedeputeerde Bert Lambrechts: ze tekenden allen present in Quartier Bleu. FOTO SERGE MINTEN



Maarten Vangramberen en koersdirecteur Wim Van Herreweghe presenteren de Limburgse parcours. FOTO SEM

Limburgse kasseien en klimmetjes kruiden EK 2024

Woensdag snijdt het EK wielrennen in zijn huidige vorm zijn achtste editie aan in het Nederlandse Drenthe. Op en rond de voormalige afvalberg Col du VAM gaat men tot en met zondag op zoek naar een opvolger voor onder meer Fabio Jakobsen en Lorena Wiebes. Een jaar later strijkt het Europese strijdtoneel in onze provincie neer. Drie jaar na het succes van het WK in 2021 komt er opnieuw een groot wielersportkampioenschap naar Vlaanderen. Van woensdag 11 tot en met zondag 15 september 2024 zullen er veertien Europese titels op de weg uitgereikt worden. Alle wedstrijden vinden plaats op Limburgs grondgebied, met start aan de splinternieuwe velodroom van Heusden-Zolder en finish op de Koning Boudewijnlaan, net vier van het Hasseltse stadscentrum. Wij gidsen u door de tijdritten, gemengde ploegentijdritten en wegritten.

Tijdritten
Woensdag 11 september belooft een uiterst drukke dag te worden

met maar liefst zes titelraces tegen de klok: junioren (m/v), beloften (m/v) en eliten (m/v). De tijdrijders rijden van de starttrap voor een chronoproef van 29,9 km, met de gloednieuwe velodroom van Heusden-Zolder in de achtergrond. "De eerste meters lopen over Circuit Zolder", licht koersdirecteur Wim Van Herreweghe toe. "Vervolgens gaat het via het centrum van Zolder, Zonhoven met zijn natuurgebied De Wijers en het Albertkanaal richting de

aankomst in Hasselt. Het is een vlakke omloop die uit tal van lange, rechte straken bestaat en een passage doorheen Quartier Bleu kent."

Gemengde ploegentijdritten
Een dag later staan de gemengde ploegentijdritten voor junioren en elite op het menu. De heren staan voor een opdracht van 27,3 kilometers, die grotendeels een identiek traject volgen als de individuele tijdritten. Eenmaal in Hasselt

nemen de vrouwen over op het Kolonel Dusartplein. Zij rijden vervolgens twee lussen op het Hasselt Circuit, dat ook deel zal uitmaken van de wegritten. Na 24 km komen de vrouwen, net als bij de individuele tijdritten, aan op de Koning Boudewijnlaan.

Wegritten
De wegritten starten net als alle tijdritten op Circuit Zolder. De Elite Vrouwen krijgen een parcours van 161,5 km voorgeschot-

te, de Elite Mannen wacht 222,3 km tot de finish op de Koning Boudewijnlaan in Hasselt. Na een aanloop vanuit Heusden-Zolder langs onder andere Zonhoven en Bokrijk trekt het peloton richting Hasselt, waar ze voor een eerste keer het stadscircuit bereiken. "Het parcours van de wegritten is opgebouwd uit een Hasseltse lus enerzijds en een Limburgus anderzijds", legt Van Herreweghe uit. "De Hasseltlus is een vlak circuit over het grondgebied van de

provinciehoofdstad en het aangrenzende Diepenbeek. In Hasselt rijden we voor vier vijfde over de stadsring en fietsen we dus rond de binnenstad." Het Kolonel Dusartplein, dat drie dagen lang als fan zone fungeert, zal langs twee zijden worden aangeraakt. Wat uiteraard voor de nodige sfeer zal zorgen. Er wacht de renners ook een passage doorheen Limburg DC, oftewel de universitaire campus, waarna een laatste, rechte lijn van meer dan

drie kilometer wacht. Een koinklijke sprint met Limburgse sprintkanonnen als Jasper Philipsen, Jordi Meucs, Gerben Thijssen en noem maar op is dus niet uitgesloten. Maar ook geen zekerheid. "Zeker niet", onderstreept Van Herreweghe. "Vanuit Hasselt wacht er immers een verbindingsstrook met daarop de kasseien van de Prins Hendrikdreef in Kortsem. In regio Borgloon bereikt het peloton het Limburg Circuit met

daarin opgenomen: de kasseien van Manshoven (1.300 meter) en Op De Kriemel (1.500 meter), net als de hellingen Kolmontberg en Zammelenberg. Die Limburgus draagt het DNA van de Ronde van Limburg. Het zuiden van Limburg, regio Haspengouw om precies te zijn, heeft meer golvende wegen dan sommigen zouden denken. Op de Limburgus loopt het nooit vlak, wat voor een sportieve meerwaarde zal zorgen", verklaart Van Herreweghe, die de vergelijking met Gent-Wevelgem durft te maken. "Een sprint aan het eind behoort tot de mogelijkheden, maar een selecte groepje dat strijdt voor de Europese sterren-titels eveneens. Zeker als de wind gunstig staat in de open vlaktes." Afhankelijk van de afstand rijden de renners en rensters meer of minder ronden op de Hasselt- en Limburgslussen. Om u een idee te geven: de elite heren leggen op 15 september 2024 vijfmaal de Hasseltlus af en driemaal de pittige Limburgus.

"In zeventig landen op de buis" en drie andere redenen om het EK naar Limburg te halen

Maandagochtend struikelde je aan de Hasseltse Kanaalkom haast over de prominenten bij de bekendmaking van de EK-tracés. Iedere hoogwaardigheidsbekleder haalde wel een reden aan om de komst van het EK wielrennen te bejubelen. We lichten de vier belangrijkste er uit voor u...

1 Langgerekte reclamespot voor Limburg
Zuhair Demir, Vlaams minister van Toerisme: "Ik heb geen enkel moment getwijfeld om het EK wielrennen naar Limburg te halen. Omdat fietsen en de koers in ons DNA zit. Daarnaast kunnen we dankzij vele uren live-tv onze omgeving, ons erfgoed en onze culinaire troeven tonen. En dat in liefst zeventig landen. Tienduizenden wielersfans die naar onze

provincie afzakken, is dan weer goed nieuws voor onze middenstand en horeca. Om al die redenen heb ik het dossier ten volle gesteund."

2 Limburg promoten als dé fietsregio van Europa
Gouverneur Jos Lantmeeters: "Met de komst van het EK Wielrennen in 2024 bereidt Limburg zich voor op een sportief specta-

kel van ongekeerde omvang en betrokkenheid. Door de gezamenlijke passie voor deze sport, die veel Limburgers met elkaar verbindt, kunnen we samen onze provincie op de kaart zetten als de fietsregio van Europa."

3 Limburgse wielersport versterken
Tom Van Damme, voorzitter Belgian Cycling: "Als wielersport be-

leven we momenteel een geweldig sportief momentum. Dat we drie jaar na het grote succes van het WK Wielrennen in Vlaanderen opnieuw een internationaal kampioenschap op de weg kunnen organiseren is geweldig. Ik ben ook heel verheugd met Limburg als gastregio. Het is al langer gekend als fietsparadijs en heeft alle troeven in handen om de wielersport in de provincie te versterken."

4 Geen steekvlampolitiek
Herman Reynders, medevoorzitter van EK Limburg 2024 vzw: "Dit EK wordt het grootste sportieve evenement in jaren in Limburg. Maar het samenwerkingsverband tussen Flanders Classics en Limburg Demarreert kijkt verder dan 2024. Ook in de jaren na dien moet de Limburgse wielersport de vruchten kunnen plukken van dit EK. We doen dus niet aan steekvlampolitiek." (jorj)

→ Alle kaartjes van de parcours kan u vinden op www.limv.be/sport