



Tinne Lommelen (VDAB Limburg), gedeputeerde Tom Vandeput en Alders-ceo Roel Smets. © Dick Derry

Aantal vacatures voor vrachtwagenchauffeurs bij VDAB in Limburg is in vijf jaar tijd met 35 procent gestegen

Transportsector zoekt 750 vrachtwagenchauffeurs

Wie het rijbewijs van vrachtwagenchauffeur kan voorleggen, heeft meteen werk. Dat blijkt uit cijfers van de VDAB en van sectorfederatie Febetra. Vandaag zijn er bij transportbedrijven in Limburg zo'n 750 chauffeurs nodig.

VAN ONZE MEDEWERKER
GUIDO CLOOSTERMANS

PELT | Transportbedrijven in Limburg krijgen hun vacatures al maar moeilijker ingevuld. Dat veroorzaakt bij de bedrijven kopzorgen, want het maakt het moeilijk om nog verder te groeien.

Het aantal vacatures is volgens de VDAB ook fors toegenomen. 'Het aantal vacatures voor vrachtwagenchauffeurs dat de VDAB in Limburg ontvangt, is in vijf jaar met 35 procent gestegen', zegt Tinne Lommelen, directrice van VDAB Limburg. 'In 2014 waren er

dat 429, in 2018 waren het er 579.'

Tekort

De sectorfederatie Febetra schat het tekort aan vrachtwagenchauffeurs in Limburg vandaag zelfs op 750. 'Het aantal vacatures dat bij de VDAB terechtkomt, is maar een deel van het totale aantal vacatures', zegt Roel Smets, ceo van het Limburgse transportbedrijf Alders. 'Er worden immers ook vacatures via het informele circuit verspreid. Wie vandaag lukraak binnenstapt bij een transportbedrijf, heeft veel kans om met een baan buiten te gaan.'

Alders Internationaal Transport is één van de bedrijven die

'We hebben voortdurend zo'n twintig vacatures, zowel voor binnenlands als voor buitenlands vervoer'

ROEL SMETS
Ceo Alders Internationaal Transport

kampen met niet ingevulde vacatures. 'We hebben voortdurend een twintigtal vacatures, zowel voor binnenlands als voor buitenlands vervoer, maar we vinden niemand', zegt Smets.

De logistiek is in Limburg goed voor bijna 16.000 banen in loondienst. De sector goederenvervoer over de weg en verhuisbedrijven is goed voor 5.526 loontrekkenden en 626 zelfstandigen (cijfers 2017).

Opleidingen

Volgens Tinne Lommelen van de VDAB volstaat de bestaande opleidingscapaciteit niet om te beantwoorden aan de vraag naar chauffeurs. 'De opleidingstrajecten

'Als we niet ingrijpen, zal de impact uitstralen naar de rest van de economie'

TOM VANDEPUT
Gedeputeerde van Economie

nemen minstens zes maanden in beslag. Het aanbod van de VDAB en van de technische scholen levert jaarlijks zo'n honderd professionele chauffeurs op. Dat is te weinig om de openstaande vacatures in te vullen.'

Structureel probleem

Dit is een structureel probleem dat een rem zet op de groei, volgens gedeputeerde van Economie Tom Vandeput (CD&V). 'Als we niet ingrijpen, zal de impact niet beperkt zijn tot de logistiek, maar uitstralen naar de rest van de economie.'

Smets zegt nog dat grote logistieke bedrijven vaak een deel of alle kosten van de opleiding voor hun rekening nemen. 'Maar voor een kleine onderneming met enkele chauffeurs, is een opleiding van vijf- à zesduizend euro te duur.' Hij geeft toe dat er rond het beroep van vrachtwagenchauffeur een negatieve sfeer hangt. 'Lange en onregelmatige werkdagen, tijdsdruk, files en administratieve rompslomp maken het beroep onattractief. Maar het vak heeft ook zijn pluspunten, zoals de grote autonomie.'

160 kandidaten voor opleiding via 'Fast Track'

Om het tekort aan vrachtwagenchauffeurs in Limburg aan te pakken, gingen het Provinciebestuur, de VDAB, Febetra en Atrium Opleidingen anderhalf jaar geleden met het opleidingstraject 'Fast Track Instroom Vrachtwagens CE' van start. Het project wordt gefinancierd door de Provincie Limburg uit de enveloppe voor arbeidsmarktbeleid (120.000 euro) en door sectorfederatie Febetra. De cursus wordt gratis aangeboden. Alles samen zullen zo'n 160 kandidaat vrachtwagenchauffeurs de opleiding volgen die zo'n drie maanden duurt. Uit cijfers van gedeputeerde van Economie Tom Vandeput blijkt dat er zich vandaag al 140 kandidaten hebben aangemeld. De deelnemers weten doorgaans al voor ze aan de opleiding beginnen dat ze een baan hebben.