

Veel vraag naar Hasseltse laadpaal voor rijwoningen

Co-laden, het bedrijf achter de laadpaal voor rijwoningen Archie, bereidt een nieuwe kapitaalronde voor. Het verse geld moet Archie in staat stellen om de markt van laadpalen te veroveren. “We hebben nu al meer dan 100 aanvragen”, zegt topman Rudy Bonten.



Rudy Bonten (rechts) en Niels Diepvens (links) van Co-laden demonstreren Archie, de laadpaal voor rijwoningen. Midden: gedeputeerde van Economie Tom Vandeput. FOTO SVEN DILLEN

ELEKTRISCH RIJDEN HASSELT

Guido Cloostermans

Elektrische auto's hebben een groot voordeel: je kan ze thuis opladen. 's Avonds inpluggen en 's morgens vertrekken met een volle batterij, niets zo makkelijk. Maar je moet dan wel een eigen garage of oprit hebben waar de auto kan staan. Bewoners van een rijwoning of woning zonder eigen oprit hebben die mogelijkheid niet en zijn

duis aangewezen op een publieke laadpaal of een laadpaal op het werk. Je kan immers niet zomaar een kabel over het voetpad leggen, als je al kan parkeren voor je deur. Naar verluidt zijn er in ons land ruim 1,2 miljoen van die woningen.

De Hasseltse stedenbouwkundige Danny Vaes ontwierp in 2021 een innovatieve oplossing voor bewoners van een rijwoning die toch met een elektrische auto willen rijden. Aan de buitenkant ziet Archie, zoals het systeem werd gedoopt, er uit als een afwateringsbuis. Via een app schuift er

een arm uit de buis, waar de laadkabel vervolgens kan worden ingeplugd. Aangezien de arm zich 2,5 meter boven het voetpad bevindt, kan er niemand over struikelen.

Co-laden

De Limburgse ondernemer Rudy Bonten werkte met de start-up Co-laden de Hasseltse laadoplossing verder uit en brengt ze naar de markt. In Mechelen werd een enthousiaste burgemeester gevonden die een proefproject mogelijk maakte, zodat het laadconcept uitvoerig kan worden ge-

test. Ook de provincie Limburg deed een duit in het zakje. Het project kreeg een provinciale innovatietoelage van 50.000 euro. “De energietransitie ontstaat niet alleen uit onderzoek maar ook uit innovatieve ondernemerszin”, aldus gedeputeerde van Economie Tom Vandeput. In het kader van die toelage werden al 61 dossiers goedgekeurd. Rudy Bonten verzamelde inmiddels verschillende Limburgse toeleveranciers rond zich voor de productie van de laadpaal. Samen met Wisemen werd de software ontwikkeld, voor de instal-

latie ging Co-laden in zee met Ecomfort en de productie van de laadpalen gebeurt bij KS Metaalwerken en Bewel. “De palen zijn opgebouwd uit recycleerbare materialen”, aldus Rudy Bonten.

Semipubliek

Vooraleer de nieuwe laadpaal breed kan worden uitgerold, moesten er nog heel wat hinderpalen worden opgeruimd. De grootste was allicht die van de parkeerplaats. “Je kan het openbaar domein immers niet privatiseren”, legt Rudy Bonten uit. “Omdat we werken met een systeem van reservatie via een app wordt de voorbehouden parkeerplaats niet door één maar door meerdere bewoners gebruikt. Vier tot zes gebruikers per laadpaal is ideaal om alle deelnemers voldoende laadzekerheid te garanderen.”

Rudy Bonten stipt aan dat de laadpaal niet is gekoppeld aan het elektriciteitsnet van de bewoners van de woning waar de gevellaadpaal staat. Bovendien is het mogelijk om op te laden als elektriciteit het goedkoopst is.

Kapitaalronde

De introductie van de gevellaadpaal ging gepaard met grote mediabelangstelling. Tot op heden kreeg Rudy Bonten al meer dan 100 aanvragen binnen van geïnteresseerden, ook vanuit het buitenland. “De aanvragen komen niet alleen uit eigen land, maar ook uit Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk.”

Om de stap te zetten van start-up naar scale-up werkt Co-laden nu aan een nieuwe kapitaalronde. Het verse geld moet het mogelijk maken om de productie op te schalen van prototype naar serieproductie.