

“Tijd van dromen is voorbij”

Het provinciebestuur legt in het laatste jaar van de legislatuur de nadruk op de realisatie van grote projecten, maar plant in 2024 toch nog enkele nieuwigheden. Dat blijkt uit de beleidsverklaring die de deputatie heeft voorgelegd aan de provincieraad.

PROVINCIERAAD HASSELT

Yannick Cams



Inge Moors las namens haar collega's Tom Vandeput, Igor Philtjens en Bert Lambrechts de beleidsverklaring voor.

FOTO SERGE MINTEN

Het provinciebestuur verhoogt de belastingen niet en presenteert een meerjarenplan in evenwicht. De daling van de energieprijzen is een meevaller, maar de personeelskosten blijven stijgen. “De pensioenfactor wordt een van de grote financiële uitdagingen”, zegt gedeputeerde voor Financiën Inge Moors (cd&v). “De komende vier jaar voorzien we in het meerjarenplan 7 miljoen euro extra om de reserves bij te vullen.” Het provinciebestuur zal geen grote initiatieven meer lanceren in de laatste maanden van de legislatuur. “De grote projecten zitten al langer in de pijplijn en worden in 2024 verder uitgevoerd”, zegt Igor Philtjens, gedeputeerde voor Toerisme en Erfgoed (Open Vld).

Zitbanken uit afval

Een van die omvangrijke dossiers is de restauratie van 120 gebouwen in het openluchtmuseum in Bokrijk. Die werken zijn klaar in 2024. “De restauratie is zelf ook vakmanschap”, legt Philtjens uit.

“We willen de oorsprong van het gebouw, het restauratieproces en de gebruikte bouwtechnieken bundelen in een fotoboek.”

Het toeristisch fietsroutenetwerk krijgt er volgend jaar twee trekpleisters bij. De pontonbrug van ‘fietsen door de mijnterrils’ in Maasmechelen moet in mei klaar zijn. In 2024 gaan ook de werken aan ‘fietsen onder de grond’ door de mergelgrotten in Riemst van start. Naast de fietspaden komen nieuwe rustplaatsen met zitbanken uit gerecycleerd pmd-afval. “Zo sensibiliseren we fietsers over zwerfafval. In 2024 openen we de eerste toonlocaties.”

Het EK wielrennen moet extra toeristen naar Limburg lokken. Daarnaast investeert de provincie onder meer in zorgtoerisme, natuurtoerisme in Nieuwenhoven en be-Mine PIT, waarvan de bouw in het voorjaar start.

Ford

Nog in 2024 legt het provinciebestuur de eerste steen van een aantal grote projecten op de verschillende campussen. Zo start op de

gezondheids-campus de bouw van het poortgebouw, dat een innovatiecentrum voor de zorg wordt. Er komt daar ook 15.000 vierkante meter bedrijfsruimte voor de gezondheidssector. In Genk kiest de provincie begin 2024 een aanneemer die kan beginnen aan de logistieke campus op het voormalige terrein van Ford. “De sluiting is daarmee definitief vertoerd en de site is klaar voor toekomstgerichte economie”, duidt gedeputeerde voor Economie Tom Vandeput (cd&v). “In het laatste jaar van de legislatuur gaat het niet meer over dromen, maar over uitvoeren.”

Om de economie te helpen innoveren lanceert POM Limburg een XR-innovatiefonds. Extended Reality (XR) betekent dat de echte wereld uitgebreid wordt met virtuele informatie, bijvoorbeeld door een virtual reality-bril. Tom Vandeput. “Dat kan in opleidingen en rondleidingen, maar wij mikken op projecten met meer innovatie. Artificiële intelligentie (AI) zal daarin een rol spelen. We denken dan aan robotisering en het opkrikken van de productiviteit in bedrijven.”

fer met wetenschappelijke onderbouwde inzichten over taalontwikkeling.” Dan is er nog het Ruimtepact 2040, dat dient als fundament voor de ruimtelijke ordening in Limburg. Inge Moors: “Na het openbaar onderzoek ontvingen we 46 adviezen en 46 bezwaren. Op basis van alle opmerkingen stelt een commissie aanpassingen voor aan het plan. In het voorjaar spreekt de provincieraad zich daarover uit.”

“Karige agenda”

N-VA-fractie leider Ismail Ayed merkt na de beleidsverklaring op dat de realisatiegraad van de projecten nog te laag ligt. “Het Rekenhof haalt dat ook aan, al zijn er met de crisissen wel verzachtende omstandigheden.” Open Vld-fractie leider Frederick Vandeput verwijst naar het Vlaamse niveau. “Vlaanderen maakt het ons moeilijk met een overdaad aan regeltes. Dat moeten we durven benoemen.” Oppositiepartij Vlaams Belang hekelt dat de provincieraad de

voorbijge maanden een karige agenda had. “We zijn zeker niet tegen alle realisaties in Limburg, maar zonder tussenkomsten van de fracties zouden sommige zittingen op een kwartier afgehandeld zijn. Heeft zo’n provinciebestuur nog wel zin”, vraagt fractieleider Koen Ooms zich af.

Volgens Inge Moors kan het provinciebestuur daar zelf weinig aan doen, omdat de bevoegdheden flink zijn afgeslankt. “Veel beslissingen worden genomen door de raad van bestuur van verwante organisaties als Visit Limburg en POM Limburg, en die krijgen toch veel financiering vanuit deze provincieraad.”

“Ik verwacht een sterker antwoord van de deputatie”, reageert Jean-Paul Peuskens, fractieleider van oppositiepartij Vooruit. “De conclusie na de beleidsverklaring is dat het provinciebestuur van grote betekenis is voor Limburg. Wie dit plan niet goedkeurt, is tegen Limburg.” Alle fracties keurden het meerjarenplan goed, alleen Vlaams Belang stemde tegen.



In Bokrijk loopt de restauratie van 120 gebouwen op zijn einde.

FOTO LUC DAELMANS

Limbotaal

Het provinciaal onderwijs richt zich op doelgroepen die niet met een elders aan bod komen. “We zetten onder meer in op taalstimulering voor de allerjongsten en de OKAN-jongeren uit het secundair onderwijs”, vertelt gedeputeerde voor Onderwijs Bert Lambrechts (N-VA). “Heel wat gemeenten werken daar elk op hun eigen manier aan met bijvoorbeeld voorleesuurtes en babbelklasjes. De lokale besturen vragen om een instrument dat iedereen kan helpen die bezig is met taalontwikkeling. Na een testfase in februari kunnen leerkrachten, ouders en kinderverzorgers aan de slag met Limbotaal. Dat is onder meer een website, app en spelkof-



Aan Terhills komt een pontonbrug voor fietsers. FOTO MMO