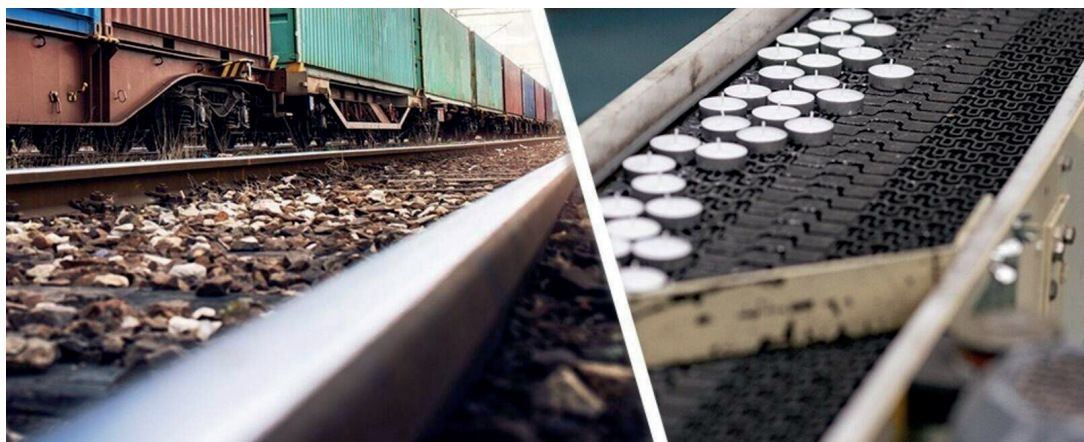




Spaas Kaarsen in Hamont-Achel heeft dé manier gevonden om CO₂-uitstoot te halveren

HAMONT-ACHEL Spaas Kaarsen halveert zijn CO₂-uitstoot. En dat alleen maar door slimmer te vervoeren: over het spoor. “Het kost evenveel als transport over de weg en het is betrouwbaarder.” Het is één van de zeven Limburgse projecten die samen 630 ton CO₂ van de baan haalden.

Hannah Wellens

22 januari 2026 om 20:19

 Luisteren

 Delen

Sinds enkele weken verloopt het transport tussen de fabrieken van Spaas Kaarsen in Polen en Hamont-Achel deels per spoor, in plaats van volledig over de weg. Daardoor verdwijnt per rit 729 kilometer wegtransport van het totale traject van 873 kilometer, goed voor 53 procent minder uitstoot. Zo brengt de Hamontse kaarsenproducent warmte in de huiskamer, met minder extra warmte voor het klimaat.

“Maar het potentieel is veel groter”, zegt Carlo Michielsens, supply chain manager bij Spaas Kaarsen. “Vandaag komen twee van de zeven wekelijkse vrachten via het spoor, maar op termijn willen we dat optrekken naar vijf containers.”

“

Transport via het spoor kost evenveel als het volledige traject met vrachtwagens, én het is betrouwbaarder. Treinen rijden ook in het weekend, wanneer vrachtverkeer vaak stilligt

Carlo Michielsens

Supply chain manager bij Spaas Kaarsen

Geurtje

Waarom niet meteen alles per trein? Daar hangt - letterlijk - een geurtje aan. “Onze geurkaarsen moeten vervoerd worden bij een temperatuur van rond de 20 graden”, legt Michielsens uit. “Als het te koel is, kristalliseren de geurstoffen en verschijnt er een wit poeder op de kaars. Die temperatuur is op het spoor moeilijker constant te houden.”

Ook de kostprijs speelde lang mee. “Spoortransport leek veel duurder dan vervoer via de weg”, zegt Michielsens. “Tot Multimodaal Vlaanderen twee opties doorrekende: via Antwerpen of via Tilburg. Die tweede route bleek ideaal: even duur als het volledige traject met vrachtwagens, én betrouwbaarder. Treinen rijden ook in het weekend, wanneer vrachtverkeer vaak stilligt.”

630 ton

Spaas Kaarsen is niet het enige bedrijf dat die omslag het afgelopen jaar maakte. POM Limburg begeleidde, samen met Multimodaal Vlaanderen, zo'n 29 Limburgse bedrijven. Dat mondde uit in zes projecten, waaronder BerghOFF met 55 procent minder CO₂-uitstoot, Tribù dat 36.000 kilometer van de weg haalde en Diresco met een CO₂-reductie van 9,5 ton.

Samen zijn de projecten goed voor een besparing van 630 ton CO₂, vergelijkbaar met de jaarlijkse uitstoot van 140 auto's. Voorzitter van POM Limburg Tom Vandeput besluit: “Meer goederen via spoor of binnenvaart betekent minder verkeersproblemen en een lagere klimaatimpact.”

Hamont-Achel

Ondernemen in Limburg

Klimaat

POM Limburg