

# Extra subsidies voor bedrijven in 19 Limburgse gemeenten

Op voorstel van Economieminister Hilde Crevits (CD&V) heeft de Vlaamse regering de 'Regionale Steunkaart 2022-2027' definitief goedgekeurd. Daardoor kunnen grote bedrijven in 19 Limburgse gemeenten de volgende zes jaar extra Vlaamse investeringssteun krijgen.

**INVESTERINGSSTEUN**  
**BRUSSEL**  
Yves Lambrix

**T**erwijl kmo's in heel Vlaanderen investeringssteun en opleidingssteun bij het Vlaams Gewest aanvragen, kunnen grote ondernemingen enkel opleidingssteun bekomen. Investeringssteun voor nieuwe economische activiteiten kunnen ze enkel krijgen als ze in de 'regionale steunzone' liggen.

Elke EU-lidstaat moet zijn steunkaart om de zes jaar afbakenen en voor goedkeuring aan de Europese Commissie voorleggen. In de afgebakende gebieden moet het bruto binnenlands product (bbp) onder het Europees gemiddelde liggen en moet er een sociaaleconomische achterstand zijn. De steunkaart 2014-2020 werd noodgedwongen met een jaar verlengd. Daarin waren 115 Waalse, 4 Brusselse en 38 Vlaamse gemeenten ingekleurd. Naast zes West-Vlaamse, vijf Oost-Vlaamse en drie Antwerpse gemeenten werd Limburg met 24 gemeenten de grote 'winnaar'. Dit had veel te maken met de sluiting van Ford Genk.

## 19 Limburgse gemeenten

Voor de periode 2022-2027 wordt de nieuwe steunkaart voor België een pak kleiner. Waar ze de vorige periode nog 29,95 procent van de bevolking mocht omvatten, is dit voor de komende steunperiode gereduceerd tot 25,83 procent. Daarvan moet sowieso 2,5 procent naar de provincie Luxemburg gaan.

Na overleg met de andere gewesten mag Vlaanderen 6 procent van die 25,83 procent invullen. De Vlaamse regering heeft dit nu concreetiseerd met de inkleuring van 25 gemeenten:

- West-Vlaanderen (3): Oostende,

Middelkerke en Diksmuide - Oost-Vlaanderen (3): Ronse, Geraardsbergen en Ninove

- Limburg (19): Beringen, Bilzen, Dilsen-Stokkem, Genk, Ham, Hechtel-Eksel, Heers, Hoeselt, Houthalen-Helchteren, Lanaken, Leopoldsburg, Lommel, Lummen, Maasmechelen, Oudsbergen, Pelt, Tessenderlo, Zutendaal en Tongeren.

In vergelijking met de vorige steunperiode vallen acht Limburgse gemeenten af (As, Borgloon, Bree, Heusden-Zolder, Herstappe, Kinrooi, Maaseik en Sint-Truiden). Drie gemeenten worden de komende zes jaar wel ingekleurd: Heers, Hoeselt en Pelt.

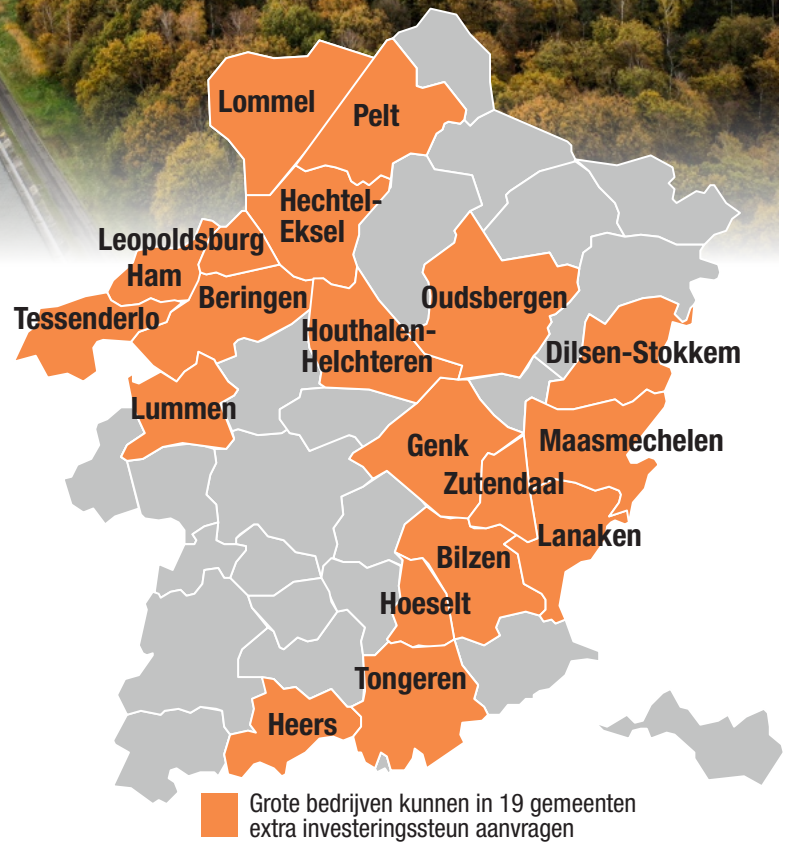
**"19 Limburgse gemeenten worden opnieuw ingekleurd. Dit is drie kwart van alle geselecteerde Vlaamse gemeenten"**

Kris Claes (Voka-Limburg)



## Grote tevredenheid

"Met de Vlaamse regering hebben we de principes vastgelegd voor de nieuwe lijst van gemeenten die in aanmerking komen voor extra overheidssteun. Hiermee trekken we de situatie van de vorige steunkaart zo goed als mogelijk door voor Limburg, om daar de verdere transitie van het economisch weefsel te blijven ondersteunen", zegt bevoegd Vlaams minister Hilde Crevits (CD&V). "Op die manier maken we 452 hectare vrije bedrijventerreinen in de provincie extra aantrekkelijk voor nieuwe investeerders. Deze maat-



Grote bedrijven kunnen in 19 gemeenten extra investeringssteun aanvragen

## Regionale Steunkaart Limburg 2022-2027

regel sluit ook aan op de ontworpen zone die nog van toepassing is in Limburg en zal de uitvoering van SALK-turbo ondersteunen."

De minister wijst erop dat bedrijven, die voor Strategische Transitie steun in aanmerking willen komen, aan nieuwe strikte voorwaarden moeten voldoen. "De verdere transitie van de Limburgse economie zal zo nog meer op duurzaamheid en klimaat worden gericht." Ook werkgeversorganisatie Vo-

ka-Limburg juicht het akkoord van de Vlaamse regering toe. "19 Limburgse gemeenten worden opnieuw ingekleurd. Dat is drie kwart van alle geselecteerde Vlaamse gemeenten. Bovendien zijn alle Limburgse steden en gemeenten met een groot industrieel karakter in de nieuwe kaart ingekleurd", reageert Kris Claes van Voka.

Na de federale regering moet uiteindelijk de Europese Commissie de Vlaamse steunkaart goedkeuren.

# Van der Straeten: "Engie mag gascentrale Vilvoorde niet opgeven"

**ENERGIE**  
**BRUSSEL**  
Hannes Cattebeke

**Federaal minister van Energie Tinne Van der Straeten blijft hopen dat een nieuwe gascentrale in Vilvoorde binnen vier jaar kan helpen om de sluiting van de kerncentrales te compenseren. "De eerste verantwoordelijkheid ligt nog altijd bij de producent, die moet zorgen dat hij een vergunning heeft."**

Federaal Energieminister Tinne Van der Straeten (Groen) sprak gisteren voor het eerst sinds Vlaams minister van Om-

geving Zuhail Demir (N-VA) de vergunning had geweigerd voor de nieuwe gascentrale van energieproducent Engie in Vilvoorde. Aangezien de capaciteit van die centrale cruciaal is voor de vervanging van de kerncentrales in 2025, wordt Van der Straeten al dagenlang bestookt met de vraag hoe ze dat gat zal opvullen. Een oplossing heeft ze nog niet. "Ik zal die pas voorleggen als ik vaste grond onder mijn voeten heb. We werken op meerdere pistes tegelijk. Ik heb er alle vertrouwen in dat we de komende weken een oplossing zullen vinden."

## Nieuwe aanvraag

Van der Straeten blijft vooralsnog hopen op Vilvoorde. "De eerste



Minister van Energie Tinne Van der Straeten. FOTO BELGA

verantwoordelijkheid ligt nog altijd bij de producent", zegt Van der Straeten. "Hij moet zorgen dat hij een vergunning heeft voor de centrales die hij wil uitbaten. Als federaal minister kan ik daar-

bij niet helpen. Maar ik heb de Vlaamse minister van Energie ook horen zeggen dat Engie altijd een nieuwe vergunningsaanvraag kan indienen. En voor ze de vergunning weigerde, is er wel al een

positief advies geweest. We moeten dus voldoende druk blijven zetten op de exploitant om de vergunning te bekomen."

Ook Chris Peeters, de topman van hoogspanningsnetbeheerder Elia, vindt dat het aan Engie is om de situatie uit te klaren. Hij heeft tot op heden "geen signalen gekregen dat ze afstand willen doen van het contract". Op de andere pistes waar ze momenteel aan werkt, wilde Van der Straeten gisteren niet ingaan. Het wordt echter kort dag om de deadline van eind november te halen die de regering-De Croo vorig jaar bij haar aantreden had afgesproken. "In principe blijft die timing behouden", klinkt het op het kabinet van de premier.