

LOBBYDOSSIER BREXIT

WAT STAAT ONS TE WACHTEN?

De Britten hebben op 1 januari de douane-unie en de eengemaakte Europese markt verlaten. Een 'no deal' was bij het ter perse gaan het meest waarschijnlijke scenario. De impact kan enorm zijn. Bij de Limburgse bedrijven alleen al dreigen 3.300 jobs te sneuvelen.

Het verlies voor de Belgische export naar het VK wordt geschat op ca.

€3,2 mld

3.300

Limburgse banen worden bedreigd bij een harde brexit.

Bij een 'no deal' valt alle handel tussen het VK en de EU onder de regels van de Wereldhandelsorganisatie (WHO). Naast de vanaf 1 januari 2021 onvermijdelijke grenscontroles en douaneprocedures zullen dan ook importtarieven van toepassing zijn, wat de handel nog duurder maakt door de stijgende kosten. In Europa zal, na Ierland, de Benelux het zwaarst worden getroffen. In België zijn dat West-Vlaanderen en Limburg. Het verlies voor de Belgische export naar het VK wordt op ca. 3,2 miljard euro geschat. In heel Vlaanderen kunnen 28.000 jobs verloren gaan. Het vrij verkeer van goederen, personen, diensten, en kapitaal zal sowieso ingrijpend veranderen. Een kort overzicht van de grootste knelpunten.

Lange files aan beide zijden van het kanaal

Dat er douanecontroles komen is zeker. Met veel meer administratief werk voor de douaniers en lange files aan beide zijden van het Kanaal tot gevolg. In het VK, dat zijn vers voedsel voor 60 procent invoert uit Europa, kunnen de winkels geconfronteerd worden met acute tekorten. Ook andere sectoren, zoals de auto-industrie, die afhankelijk zijn van de invoer van onderdelen, kunnen grote problemen ondervinden. Er kan ook een systeem van quota komen waardoor slechts een beperkt aantal Britse transportbedrijven het recht krijgt naar Europa te blijven rijden.

Duurdere producten

Dat er import- en exporttarieven komen is ook een feit. Volgens de regels

en tarieven van de WHO, die dan van kracht zijn, moeten de Britten importtarieven betalen op producten die ze invoeren uit de EU, en vice versa. Dat is vooral slecht nieuws voor de Britten. De EU is hun grootste handelspartner: 43 procent van hun export gaat naar de EU, 52 procent van hun import komt uit de EU. Volgens de invoertarieven die in het VK al werden bekendgemaakt zou bijvoorbeeld de stijging voor vlees- en melkproducten kunnen oplopen tot 40 procent. Ook voor de auto-industrie is er een grote impact, met een invoerbelasting van 10 procent.

"In heel Vlaanderen kunnen 28.000 jobs verloren gaan."

Visserijoorlog?

De visserij is een big issue. Gaan de Britse wateren dicht voor Europese vissers en vice versa, dan worden vooral de Europese en de Belgische vissers – die tot de helft van hun vangst ophalen in Britse wateren – hard getroffen. Het grootste deel van de Britse vis gaat naar Europa. Krijgen ze die bij ons nog verkocht?

De kwestie Noord-Ierland

Ook bij een 'no deal' zou er na 1 januari geen harde grens komen tussen Ierland en Noord-Ierland. Noord-Ierland zou als Britse regio deelgebied blijven uitmaken van de Europese interne markt en de regels van de dou-



Johann Leten, gedelegeerd bestuurder van Voka – KvK Limburg en Tom Vandeput, gedeputeerde van Economie en Europese aangelegenheden.

“Voka – KvK Limburg heeft de expertise én het netwerk om de Limburgse ondernemer individueel te begeleiden en ook om verder op zoek te gaan naar nieuwe afzetmarkten en zodoende de risico’s te spreiden.”

ane-unie volgen. Dat betekent onder meer dat goederen die uit Engeland of Schotland naar Noord-Ierland komen moeten gecontroleerd worden aan de grenzen. De Britse administratie is daar nog niet klaar voor. Veel is nog onzeker. Chaos dreigt.

Brits pond en paspoort

Verder is ook de kans groot dat het Britse pond een flinke duik zal nemen. Goed voor de Britse export maar import wordt duurder. Voor reizen als toerist naar het VK is tot oktober 2021 een identiteitskaart voldoende, daarna heb je een internationaal paspoort nodig.

Voka – KvK Limburg en provincie bundelen brexit-krachten

Het VK is goed voor bijna 3 miljard euro aan Limburgse import. Een harde brexit kan, door onder meer handelsbeperkingen en hogere invoertarieven, tot 3.300 Limburgse banen kosten. De veranderingen zullen vooral ingrijpend zijn voor kleine en middelgrote ondernemingen. Om te anticiperen op de nefaste economische impact bundelden Voka-Kvk Limburg en de provincie Limburg de krachten. “We moeten niet alleen de bedrijven helpen klaarstomen voor de administratieve gevolgen,

we moeten hen ook begeleiden in de zoektocht naar nieuwe buitenlandse afzetmarkten”, zeggen Tom Vandeput, gedeputeerde van Economie en Europese Zaken en Johann Leten, gedelegeerd bestuurder van Voka – KvK Limburg. Daarom lanceerde Voka op haar website een uitgebreide brexit-FAQ voor ondernemingen. Met meer dan 60 antwoorden op allerlei vragen, onder meer over douanereggeving, verpakking en etikettering, over intellectuele eigendom... Er werd ook een brexit-SPOC (single point of contact) aangesteld waar bedrijven terecht kunnen met hun brexit-vragen. “Want bij een ‘no deal’ zullen ondernemingen die vanaf 1 januari 2021 exporteren en importeren naar het Verenigd Koninkrijk, dezelfde administratieve verplichtingen moeten nakomen als het geval is bij pakweg China”, zegt Johann Leten.

“Voka – KvK Limburg heeft de expertise én het netwerk om de Limburgse ondernemer individueel te begeleiden en ook om verder op zoek te gaan naar nieuwe afzetmarkten en zodoende de risico’s te spreiden.”

Steunmaatregelen

De Europese Commissie heeft een enveloppe van 5 miljard euro vrijge-

maakt voor de gevolgen van de brexit in heel Europa. Tom Vandeput: “Wij zullen vanuit Limburg formeel vragen aan de federale regering om bij de Europese Commissie een rechtmatig deel van dit brexitfonds op te eisen. In de binnenlandse verdeling lijkt het ons evident dat Vlaanderen een groot gedeelte ontvangt, zodat de ondernemingen in de twee sterkst getroffen provincies in België, namelijk West-Vlaanderen en Limburg, op een degelijke manier zullen worden ondersteund”.

Ook de Vlaamse regering treft maatregelen en voorziet via de brexit-tasforce 83 miljoen euro extra steun voor bedrijven die getroffen worden door de brexit. Daarvan is 33 miljoen euro voorzien voor export, waarmee de Vlaamse regering bedrijven wil helpen om nieuwe afzetmarkten op te zoeken. 50 miljoen euro gaat naar bedrijfssteun via VLAIO.