

Provincie maakt grootste zaal vrij voor studenten

De provincie gaat haar grootste zaal, de Boudewijnzaal, inrichten als collectieve studeerplek. Er zullen 35 studenten terecht kunnen. **De provincie organiseert in de zomervakantie ook zomerscholen.**



De provincie gaat haar grootste zaal, de Boudewijnzaal, inrichten als collectieve studeerplek.

FOTO SERGE MINTEN

PROVINCIERAAD HASSELT

Guy Thuwis

Kunnen we zalen of gebouwen van de provincie die nu leegstaan, niet ter beschikking stellen van studenten die op zoek zijn naar een rustige studeerplek?", vroeg Tine Jans (sp.a) tijdens de provincieraad. "Niet iedereen heeft thuis toegang tot een eigen, rustige studeerplek. Voor sommige studenten bepaalt hun studieresultaat nu zelfs of ze hun studierichting mogen verderzetten of nog belangrijker of ze hun studiebeurs behouden." Opmerkelijk is dat het voorstel

van het oppositieraadslid werd aanvaard. "We vinden het zeer goed en zullen het zo snel mogelijk uitrollen", antwoordde gedeputeerde Igor Philtjens (Open Vld). De Boudewijnzaal, normaal goed voor 220 zitplaatsen, kan 35 studenten op een coronaveilige manier ontvangen. Men zal werken met inschrijvingen.

Zomerschool

Op vraag van Koen Ooms (Vlaams Belang) maakte gedeputeerde Bert Lambrechts (N-VA) bekend dat de provincie deelneemt aan het initiatief van zomerscholen. "Om de schoolachterstand bij kwetsbare jongeren aan te pakken, gaan we deze zomer in zee met de organisatie Schoolmakers. Daarnaast gaan we ook in de provinciale scholen

in Diepenbeek, Hasselt (Handelschool) en Maasmechelen (PTS Eisden) zomerscholen inrichten in de laatste weken van augustus."

Herstelplan

Laatste coronapunt was de 'zuurstoffinanciering' voor toeristische logies. "Vakantie in eigen streek. Een goed plan", zegt Ooms. Sp.a vond het ook een goed initiatief, maar onthield zich omdat het vooraf gecommuniceerd was. "Niet fatsoenlijk voor een investering van 2 miljoen", vond Jean-Paul Peuskens (sp.a). "In Limburg bestaat ook veel meer dan de toeristische logies. Ook gezinnen, gemeenten en kwetsbare groepen verdienen onze steun. Kijk naar het coronaherstelplan van West-Vlaanderen die 15 miljoen mobiliseren."

Gedeputeerde Philtjens herinnert eraan dat wie overnacht, ook eet, drinkt en shopt in Limburg. "Van camping tot vijfsterrenhotel, alle mogelijke mensen komen in aanmerking. We hopen van deze Limburgse week de warmste week van Limburg te maken."

Scania

De raad zette ook de laatste stap in het uitbreidingsdossier van Scania en Weltjens en keurde het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan voor het industrieterrein in Opglabbeek goed. Er komt 26,8 hectare industriegebied bij. Als compensatie wordt aan de Weg naar Meeuwen bijna 5 hectare als landbouwgebied ingekleurd. Een zone van 2 hectare wordt als natuurgebied bestemd. "Hierdoor krijgen deze twee be-

drijven rechtszekerheid voor de toekomst en kunnen ze hun toekomstplannen in Limburg verder realiseren", aldus gedeputeerde Inge Moors (CD&V). Transportbedrijf Weltjens stelt 111 mensen aan het werk. Bij Scania zijn er dat al meer dan 1.000 en nog eens 180 mensen die via Bewel voor Scania werken. De Zweedse producent van zware trucks, bussen en industrie- en scheepsmotoren heeft zijn onderdelencentrum in Opglabbeek in 1993 geopend. Scania heeft uitbreidingsplannen op korte en middellange termijn. "Het investeringsritme is uiteraard afhankelijk van de logistieke behoefte van Scania, de uitrol van nieuwe modellen en de reële markt-vraag", besloot gedeputeerde Tom Vandeput (CD&V).

Autoveerpont op Maas mag open, drie fietsveerponten blijven dicht

DILSEN-STOKKEM/KINROOI/ MAASMECHELEN

Mark Dreesen

Op zaterdag 30 mei mag veerman Ton Paulus van de Belgische overheid de autoveerpont op de Maas tussen Meeswijk en Berg weer in gebruik nemen. De drie andere fietsveerponten op de grens België/Nederland blijven voorlopig dicht.

"We zullen vrijdag de pont vaarklaar maken en zaterdag varen we tussen 7 uur 's ochtend en 21.30 uur 's avonds", zegt Ton Paulus. De pont werd op 22 maart verplicht uit de vaart genomen omdat België zijn grenzen sloot, ook op de Grensmaas.

"Voorlopig mag enkel de autoveerpont in gebruik worden genomen op de Maas. Er is nog geen sprake van dat ook de fietsveerponten in de Maas in Ophoven, Rotem en Uikhoven vanaf 30 mei in de vaart zullen zijn", zegt burgemeester Sofie Vandeweerd (Open Vld) van Dilsen-Stokkem. "In overleg met het Regionaal Landschap Kempen en Maasland is het de bedoeling om de voetveerponten te laten varen vanaf



De toeristen op de fietsveerponten moeten deze zomer wellicht verplicht een mondk masker dragen bij elke overzet. FOTO MARK DREESEN

woensdag 1 juli. Op dinsdag 9 juni is er een finaal overleg met de Vlaamse Waterweg en de rederij van de fietsveerponten. Het hete

hangijzer is de social distance. Die is makkelijk te organiseren op het grote autoveer, maar niet op een voet- en fietsveer."

Als men de regels van de social distancing toch zou toepassen, is het veerpont totaal niet rendabel omdat er dan slechts één passant per tocht over de Maas kan gebracht worden.

Mondmasker

Momenteel bespreekt men om de vele passanten op de fietsveerponten verplicht met een mondk masker over te zetten. "Het idee van het mondk masker in open lucht op de drie fietsveerponten moet door de Vlaamse waterweg, de Belgische- en Nederlandse bestuurders nog besproken worden", zegt burgemeester Vandeweerd. "Momenteel zijn de meningen verdeeld."