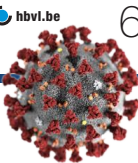


CORONACRISIS



De werkgevers toonden zich vrijdagavond alvast tevreden over een definitieve datum voor de heropstart van de economie, mits inachtnaam van de nodige gezondheidsmaatregelen. **De vakbonden waarschuwen wel: zij willen geen risico's voor de gezondheid van de werknemers.**



Bedrijven mogen vanaf 4 mei weer opstarten, de winkels daarentegen moeten nog een weekje langer dichtblijven en mogen pas op 11 mei weer de deuren openen. FOTO PETER HILZ

Werkgevers tevreden, vakbonden waarschuwen

SOCIALE PARTNERS
HASSELT
Dominiek Claes en Guido Cloostermans

Dat ook de zogenaamde niet-essentiële bedrijven vanaf 4 mei weer open mogen, stemt de werkgevers redelijk tevreden. Ook stoffen en meubelwinkels mogen vanaf die datum de deuren weer openen. Dat de andere winkels nog

een week langer moeten wachten, tot 11 mei, is dan weer dubbel. "Het is positief dat bedrijven al zuurstof krijgen", zegt CEO Bart Lodewyckx van de zelfstandigenorganisatie Unizo Limburg. "Alleen blijft de situatie voor de handel zeer kritisch. De hele retailsector, die het al zeer moeilijk had voor de coronacrisis, snakt vandaag letterlijk naar zuurstof. Sommigen liggen al op intensive care aan de beademing. Het is bovendien spijtig dat het ongelijk spelveld (andere winkels zijn al wel open, red.) nog een dikke twee weken behouden blijft, ondanks

het feit dat premier Wilmès nog sprak over een gelijk spelveld voor iedereen."

Protocolen

"Wij zijn vooral tevreden dat zowel de industrie als de diensten weer aan de slag kunnen", zegt CEO Johann Leten van Voka Limburg. "De bedrijven hebben nu ruim een week de tijd om alles goed voor te bereiden. Voor bedrijven die de gezonde afstand kunnen garanderen, zullen de protocollen raad brengen. Die zijn ook niet verloren. Als we ooit nog eens zo'n crisis doormaken,

kunnen we daar meteen weer op terugvallen, zonder het stilleggen van de economie." De datum waarop de bedrijven terug aan het werk gaan, is volgens Vranken niet zo belangrijk. "Wel dat de werken hernomen kunnen worden op een veilige manier voor iedereen, zodat de epidemie niet opflakert." Andres Vandereycken, provinciaal secretaris van de Algemene Centrale van het ABVV, vindt dat de sociale partners bij het opstellen van de algemene gids voor een veilige heropstart een kans hebben verloren in dat onze bedrijven en hun medewerkers er klaar voor zullen zijn", aldus Lemmens.

Veiligheid

Provinciële ACV-voorzitter Jean Vranken vindt het alvast een goede zaak dat de bedrijven weer aan de slag kunnen. "We hebben alle belang bij dat de economie aan de gang blijft. Want als de mensen niet aan het werk kunnen, dreigen er faillissementen, ontslagen en

armoede, om van de psychische schade nog te zwijgen." De datum waarop de bedrijven terug aan het werk gaan, is volgens Vranken niet zo belangrijk. "Wel dat de werken hernomen kunnen worden op een veilige manier voor iedereen, zodat de epidemie niet opflakert." Andres Vandereycken, provinciaal secretaris van de Algemene Centrale van het ABVV, vindt dat de sociale partners bij het opstellen van de algemene gids voor een veilige heropstart een kans hebben verloren in dat onze bedrijven en hun medewerkers er klaar voor zullen zijn", aldus Lemmens.

AUTOSECTOR

Domper voor garagisten: "Waren klaar om op 4 mei te heropenen"

Ook de garages gaan weer open vanaf 11 mei, een week later dan verwacht. Dat is een domper voor de geteisterde autosector. "We waren nog eens helemaal klaar om op 4 mei te herstarten", klinkt het.

"Iedereen was voorbereid om op 4 mei te herbeginnen", zegt Tom Lambert van autogroep A&M Invest, waartoe onder meer de groep Delorge behoort. "We hebben die unlock dan ook heel erg nodig. We hebben meer dan duizend wagens op stock staan, die we niet kunnen leveren. We willen die graag aan de klanten bezorgen. Tot nu toe

kon dat alleen in zeer dringende gevallen. Zo was er een arts die dringend een nieuwe wagen nodig had. Daar hebben we uiteraard voor gezorgd." "We hebben de lockdown gebruikt om videosystemen te ontwikkelen die het mogelijk maken om een auto te verkopen aan de klant thuis, alsof hij in onze showroom staat. De klant kan zijn auto personaliseren, terwijl hij digitaal begeleid wordt door een verkoper. De coronacrisis heeft de digitale revolutie - die al was ingezet - in onze branche danig versneld. Eigenlijk was de lockdown een opportuniteit om dit soort vernieuwingen door te voeren", besluit Lambert. (gww)



Inez Gaethofs. FOTO BENJAMIN BROLET

luk geweest. Zo hebben we, in vergelijking met vorig jaar, maar de helft minder fietsen verkocht." (gww)

FIETSENWINKELS

Nog even wachten op herstelling van tweewielers

Fietsen mocht nog, maar een platte band moest u tot nu toe zelf herstellen. Daar komt vanaf 11 mei verandering in. De fietsmakers mogen vanaf dan weer aan het werk, al hadden ze gehoopt om dat al een week eerder te mogen.

In fietsparadijs Limburg waren honderden fietsenhandelaars de voorbije dagen al naartoe aan het werk om hun winkel klaar te maken voor een heropening. Het leek erop dat zij vanaf 4 mei weer mochten openen, maar dat wordt dus 11 mei. "Een tegenval", zegt Inez Gaethofs van de gelijknamige handel in Herkede-Stad en Genk. "Maar we zul-

len die week extra gebruiken om ons voor te bereiden."

Palen met handgels

De fietshandel van de toekomst zal niet meer lijken op wat hij altijd geweest is. "We voorzien palen met handgels", zegt Inez. "We zullen stickers aanbrengen, zodat mensen niet tussen de fietsen verdwalen en elkaar niet kruisen. Aan de kassa komt plexiglas, waar zelf zullen mondmaskers dragen." Fietsen herstellen gebeurt ook op afspraak. "Na de reparatie brengen we de fiets ontsmet terug naar de klant. Een afspraak maken, kan online. Bij het begin van de lockdown hebben we in allerijl onze webshop online gezet. Dat is ons ge-

Van één buddy naar twee: "Lijkt geen groot verschil, maar we gaan dat voelen"

SOCIAAL CONTACT

HASSELT
Gunter Willekens

Begin deze week klonk het nog dat we vanaf nu met z'n tweeën zouden mogen samenkomen. De Veiligheidsraad schreef dat nu terug tot drie. Vanaf 4 mei mag u weer met twee vrienden gaan sporten in plaats van met één vaste buddy.

"Dat lijkt een minimale versoepeling, maar het is wel een verduubeling in vergelijking met die ene buddy waarmee je tot nog toe mocht fietsen of wandelen", zegt vrijetijdssocioloog Ignace Glorieux (VUB). "Dat kan belangrijk zijn. We gaan dat voelen. Een haartje uittrekken: dat doet geen pijn. Twee haartjes: dat voel je al veel beter. Ik begrijp ook wel dat de raad die eerste versoepeling introk. Het zou heel moeilijk zijn om te controleren of mensen altijd met tien dezelfde mensen samenkomen. Hoe ga je weten of iemand met vrienden samenzit? Een kennis of een vriend, dat kan van alles zijn."

"En als we nu gedisciplineerd waren, maar wij hebben zo'n anarchistisch kantje. Als je 120 km/u mag rijden, dan vinden wij 130 km/u nog toelaatbaar. In Nederland of Duitsland zie je zo'n gedrag veel minder. Vandaar de strikte beperking tot twee, wellicht. Een andere mogelijkheid was geweest om samenkomsten te beperken tot familieleden. Dan beschik je wel over een objectief criterium om te controleren", aldus Glorieux.

Sociaal dier

Volgens de socioloog is het wel goed dat de versoepeling er komt. "De mens is een sociaal dier. We kunnen niet alleen overleven. Veel dieren zijn zelfstandig van zodra

ze op de wereld komen. Een mens is vanaf zijn geboorte afhankelijk. Die behoefte aan andere mensen nemen we ons hele leven mee. Om te eten, te drinken en te praten. Wij zijn vertellers en hebben nood aan verhalen." Sociale media kunnen dat volgens Glorieux wel gedeeltelijk opvangen, maar niet helemaal. "We sturen onze visie bij door de manier waarop we zelf bekeken worden. Een nieuw hemd toets je aan de reacties van de anderen. Zeker voor jongeren, voor 18-jarigen die nog op zoek zijn naar hun plaats, is die referentie aan anderen belangrijk."

Thuiswerken

Daar zit volgens Glorieux ook de beperking van thuiswerken. "Videoconferencing is interessant omdat je gezichten kan zien. Zo slagen we er dankzij de nieuwe technologie in om van het thuiswerk een succes te maken. Voor even, want die virtuele vergaderingen zijn niet echt. Je hoort dat mensen thuis iets beginnen te missen", aldus Glorieux. "Hoe heerlijk we het ook vinden om in vrijheid te werken, we missen dat praten met en kijken naar, het samenwerken met en het ergeren aan de collega's. De nood aan een groepsgevoel wordt onderschat. We betalen daar graag een prijs voor. Thuis zijn we onze eigen baas, maar op de werkvloer schikken we ons naar het collectief, om ons goed te voelen." Thuis werken heeft dus voordelen, maar van permanent thuiswerk gaan de meesten niet gelukkig worden, zo denkt Glorieux. "Naarmate de crisis langer duurt, zal duidelijker worden dat mensen nood hebben aan menselijk contact. Dat was ook de reden waarom er zoveel volk was aan de containerparken bij de heropening: ook al moesten we in de file staan, we wilden daar bij zijn, om tussen de mensen te zijn."

"Een mens is vanaf zijn geboorte afhankelijk. Die behoefte aan andere mensen nemen we ons hele leven mee"

Ignace Glorieux
Vrijetijdssocioloog VUB



Nog even volhouden. Allemaal samen.

-5%
OP JE VOLLEDIG KASSATICKET*

Het is voor niemand makkelijk, zo'n lockdown. Maar we zijn wel op de goede weg.

Nu aan iedereen gevraagd wordt om nog even vol te houden, blijven ook wij je verder ondersteunen.

Daarom gaan we door met onze korting van 5% op je volledig kassaticket*. Een daad van solidariteit om je koopkracht te helpen beschermen, zonder een massa mensen naar onze winkels te lokken met agressieve promo's.

Want jouw gezondheid en die van onze medewerkers, dat blijft de absolute prioriteit.

Delhaize en al haar medewerkers blijven zoals altijd voor je klaarstaan.



* Geldig tot en met 29 april 2020. Niet van toepassing op reservaties via Home Delivery. Meer info en voorwaarden op delhaize.be