

**STANDPUNT**

**“Geslaagde stakingsdag bij VRT, nieuwe acties niet uitgesloten”**



De vakbonden van de VRT noemen de 24 urenstaking “heel geslaagd” en sluiten nieuwe acties niet uit. De staking kwam er na het ontslag van CEO Paul Lembrechts door de Vlaamse regering en de aangekondigde besparingen. De bonden viseren vooral Luc Van den Brande (foto),

voorzitter van de raad van bestuur. Daarnaast is er scherpe kritiek op een contract dat directeur media en productie Peter Claes afsloot met ‘art director-consultant’ Ludovic Beun. Die krijgt in besparingstijden de komende vijf jaar als freelancer elk jaar 130.000 euro gestort. (b)

# SALKturbo moet Limburgse economie kwart doen groeien

Gouverneur Herman Reynders en de sleutelfiguren van politiek en socio-economische Limburg hebben maandag SALKturbo op gang getrapt. **Dat actieplan met concrete projecten moet de Limburgse economie tegen 2024 versterken.**

**ACTIEPLAN BRUSSEL**

Yves Lambrix

**1. SALK** Om de negatieve gevolgen van de sluiting van Ford in Genk op te vangen, lanceerde de Vlaamse regering het Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat. Voor dat SALK 2013-2019 legden Vlaanderen, Europa, investeringsmaatschappij LRM, de provincie en de stad Genk samen 317,5 miljoen euro op tafel. Van de 134 SALK-projecten zijn er vandaag 83 uitgevoerd en zitten er 27 op schema. Ook de herbestemming van de voormalige Fordsite zit op schema. Mede dankzij SALK is de werkloosheidsgraad (5,67 procent in november) nooit zo laag geweest in Limburg.

**2. Vervolgplan met turbo** “Ook al heeft Limburg op economisch vlak voorsprong genomen, het staat voor heel wat uitdagingen. Denk maar aan de snelle digitalisering en klimaatverandering, die een nieuwe *sense of urgency* creëren. Vandaar het vervolgplan SALKturbo waarin we de prioriteiten voor de toekomst bepalen en uitvoeren”, zegt gouverneur Herman Reynders, die met dit plan meteen ook zijn politieke erfenis nalaat - vrijdag is het zijn laatste dag als gouverneur. Gedeputeerde van Economie Tom Vandeput (CD&V), UHasselt-decaan Piet Pauwels, directeur Noël Slangen van de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) en directeur Bruno Bamps van de provinciale dienst Economie zullen SALKturbo aansturen.

In de taskforce krijgen zij het gezelschap van de Limburgse ministers Zuhail Demir (N-VA), Wouter Beke (CD&V) en Lydia Peeters (Open Vld), en van vertegenwoordigers van de werkgeversorganisaties, vakbonden, LRM, klimaatbedrijf Nuhma, VDAB, UHasselt en hogescholen, en de steden Hasselt en Genk.

**3. Kwart meer groei** “SALKturbo moet een realistische versnelling zetten op de Limburgse economie. De doelstelling is een groei van 25 procent in de volgende vijf jaar”, zegt gedeputeerde Vandeput. “Daarvoor gaan we geen nieuwe studie maken. Wel gaan we de studie van professor Herman Daems waarop het SALK werd gebouwd, actualiseren.

**4. Vijf werktafels** SALKturbo start met vijf ‘werktafels’ waar uitdagingen en projecten worden aangepakt:

- **Mobiliteit:** slimme vervoersconcepten, Spartacus, NMBS, fietssnelwegen, enz.
- **Digitalisering:** 5G-netwerk, innovatie in retail en toerisme, enz.
- **Ondernemersweefsel:** deelsystemen, actieve acquisitiestrategie binnen België, enz.
- **Ondernemingsruimte:** regionale verdichtingsvisie werken-wonen-winkelen-ontspannen, aanpak vervuilde bedrijfsterrinen, enz.
- **Dynamisch talent:** betere afstemming onderwijs-arbeidsmarkt, levenslang leren, enz.

Decaan Economie Piet Pauwels van de UHasselt zit de vijf werktafels voor. Elke werktafel zal externe experts proberen aan te trekken en krijgt een SALK-ambassadeur die vanuit zijn autoriteit op het veld de werking versterkt. Ten



De ploeg achter SALKturbo. FOTO LUC DAELEMANS

slotte zal de UHasselt een gedeelten strategische analyse maken van de Limburgse economie, verrijkt met toekomstscenario's.

**5. Meetbare aanpak** Alle betrokkenen willen dat SALKturbo een voortdurend proces wordt dat snel, duidelijk en meetbaar wordt. Om die reden is een strikte agenda vastgelegd. In februari wordt gestart met de strategische analyse SALKturbo en

worden de werktafels samengesteld. Die zullen vier tot vijf keer per jaar samenkomen. Vanaf april zullen hun activiteiten worden opgevolgd in de SALKturbo-tabel. Ook de taskforce zal enkele keren per jaar samenkomen voor evaluatie. Eind dit jaar moeten de eerste concrete projecten worden goedgekeurd en uitgerold.

**6. Geen budget** Concrete projecten (die later

worden ingeschaald in de reguliere werking) en intense samenwerking moeten de ingrediënten voor het succes van SALKturbo worden. Behalve de 19 miljoen euro van het provinciaal acceleratiefonds en de 147 miljoen euro aan Europese steunmiddelen (10 miljoen euro meer dan aanvankelijk gedacht en te besteden vanaf 1 januari 2021) zijn er immers geen SALKturbo-investeringsbudgetten voorzien.