

**DE WETSTRAAT VANDAAG**  
**“N-VA is een  
 gevaarlijke partij”**



Voormalig informateur en PS-voorzitter Paul Magnette sprak gisteren duidelijke taal in de studio's van RTBF. “De N-VA is een gevaarlijke partij, ze willen het einde van België, ze werken in het parlement samen met Vlaams Belang en ze vormen een gevaar voor de sociale zeker-

heid.” Toch wil hij niet gezegd hebben dat de PS de N-VA uitsluit voor de vorming van een federale regering. “Dat is wat ze zouden willen, dan kunnen ze zeggen dat ze uitgesloten worden, maar eigenlijk willen ze geen verantwoordelijkheid nemen”, vindt Magnette. “Als de

partij van attitude verandert, als ze het confederalisme laten varen, en als ze erkennen dat er sociale veranderingen moeten komen, dan kan het.” De PS-voorzitter was niet mals voor Bart De Wever. “Als hij geen argumenten meer heeft, begint hij te

# Jambon I komt naar Limburg voor afspraken over SALK 2.0

Vandaag zakt de nieuwe Vlaamse regering voor het eerst af naar Limburg. Op de agenda staan een ministerraad, de eindrapportering van het SALK, en afspraken over de opvolger SALK 2.0.



Vandaag krijgt onze provincie hoog bezoek: de nieuwe Vlaamse regering voor het eerst af naar Limburg, o.a. voor afspraken over SALK 2.0. FOTO BELGA

**LIMBURGSE ECONOMIE HASSELT**  
 Yves Lambrix

**O**m de negatieve gevolgen van de sluiting van Ford-Genk op te vangen, kwam er onder leiding van de Vlaamse regering het SALK-uitvoeringsplan 2013-2019. Daarvoor legden Vlaanderen, Europa, LRM, de provincie en de stad Genk samen 317,5 miljoen euro op tafel. Op een taskforce op de Corda campus in Hasselt komen de Vlaamse regering en de Limburgse stakeholders deze middag hierover samen. Wat staat er op de agenda?

**1. Socio-economische situatie**

De socio-economische toestand van Limburg oogt goed. Enkele kerncijfers:  
 - Van de 5.954 **ontslagen werknemers van Ford** en toeleveranciers waren er eind september 5.093

(86%) niet meer werkzoekend: ruim de helft (3.339) vond een andere job, 1.477 mensen genieten als SWT'er van de maximale vrijstelling en 277 ex-werknemers zijn ziek.

- De **werkloosheidsgraad** in Limburg zat eind november met 5,67 procent (23.368 niet-werkende werkzoekenden) opnieuw onder het Vlaamse gemiddelde (5,70%). Ter vergelijking: na de sluiting van Ford Genk in januari 2015 was dit in Limburg nog 9,1 procent. Midden-Limburg (vooral Genk), het Maasland (vooral Maasmechelen) en de jeugdwerkloosheid blijven zorgenkindjes.

- Limburg telde de voorbije twaalf maanden **33.553 vacatures**. Dat zijn er 14,2 procent meer dan het jaar voordien.

**2. Eindrapportering SALK**

Van de 134 SALK-projecten zijn er vandaag 83 uitgevoerd. 27 projecten zitten op schema, 13 zijn stopgezet en 11 projecten lopen omwille van een aantal procedures vertraging op. “Dankzij het SALK heeft Limburg de voorbije jaren een inhaalbeweging gemaakt. Als je ziet dat de werkloosheidsgraad in Limburg blijft dalen en zelfs onder het Vlaamse gemid-

delde zit, is dit toch wel een opsteker”, geeft Vlaams minister-president Jan Jambon mee.

“SALK is een zegen geweest voor Limburg”, voegt Vlaams minister van Economie Hilde Crevits (CD&V). “Toch ligt er nog werk op de plank. Er zijn nog altijd ruim 23.000 werkzoekenden in Limburg onder wie 10.000 kortgeschoolden. Tegelijk tellen we een grote groei aan vacatures. We moeten dus aan de slag. Hiervoor breiden we de rol van de VDAB als arbeidsmarktregisseur uit.” Twee andere aspecten uit het SALK verdienen de volgende jaren speciale aandacht:

- **Herbestemming Ford-site:** Zoals bekend, werd de voormalige Ford-site, die sinds 31 december 2015 eigendom is van het Vlaams Gewest, onderverdeeld in drie zones. In zone A komen een aantal gemeenschappelijke activiteiten. In zone B ontwikkelt Genk Green Logistics een hoogwaardig en duurzaam logistiek project. En in zone C ontwikkelt De Vlaamse Waterweg watergebonden logistieke activiteiten en een nieuwe containerterminal.

- **Mobiliteitsprojecten:** de gestage vooruitgang inzake mobiliteit blijft als een schaduw over het

SALK hangen. We hebben het dan vooral over de Spartacus-sneltram Hasselt-Maastricht waarover recent een consensus werd bereikt over een nieuw tracé, en over de Noord-Zuid waar de procedure loopt over een voorkeustracé.

**3. Afspraken SALK 2.0**

In principe liep SALK deze maand af. “Maar we hebben beslist om door te gaan, want er blijven kwetsbaarheden waarop we verder moeten werken”, zegt Jambon. “Om de Limburgse economie en innovatiestructuren extra zuurstof te geven, zal het Vlaams Gewest deze legislatuur alvast een kapitaalverhoging van 100 miljoen euro bij LRM doorvoeren.” Daarmee kan de LRM beloftevolle start-ups en scale-ups in hun verdere groei ondersteunen, en participeren in innovatieve spin-offs.

Begin volgend jaar wordt SALK 2.0 officieel gelanceerd. De gouverneur en gedeputeerde van Economie Tom Vandeput (CD&V) zullen aansturen. Naast vier vertegenwoordigers van de vier grote politieke partijen (N-VA, CD&V, Open Vld en sp.a) zullen daarin opnieuw afgevaardigden van de werkgeversorganisaties, vakbon-

den, VDAB, LRM, Nuhma en de stad Genk zetelen. Vandaag zouden de namen worden bekendgemaakt. In haar begroting heeft de deputatie voor SALK 2.0 alvast 19 miljoen euro voorzien in het acceleratiefonds.

In SALK 2.0 zal Limburg het zelf moeten doen, al zal er betrokkenheid blijven van de Vlaamse regering: via haar reguliere middelen voor de realisatie van grote mobiliteitsprojecten en via haar rol bij de toewijzing van Europese steunmiddelen. Zoals bekend, heeft Europa Limburg erkend als transitieregio. Daardoor zal onze provincie in de periode 2021-2027 zo'n 137 miljoen euro aan Europese steun krijgen. Inclusief de Limburgse cofinanciering wordt in die periode 350 miljoen euro geïnvesteerd in jobcreatie en duurzame projecten. Maar daarvoor moeten volgend jaar goede projecten worden ingediend. Europa kan die dan vanaf 2021 goedkeuren. Tot vandaag verliep die Europese steun via de GTI-werking (Gerichte Territoriale Investerings). Op de vergadering vandaag willen de betrokkenen nagaan of deze werkwijze zonder aanpassingen voor SALK 2.0 kan worden voortgezet.