

# Limburgse deputatie stelde maandagavond meerjarenplan voor aan provincieraad

## Provincie investeert 212 miljoen euro in Limburg

HASSELT

**Het provinciebestuur zal de komende vijf jaar 212 miljoen euro investeren in Limburg. De belastingen worden niet verhoogd. Ambtenaren die met pensioen gaan, worden niet vervangen.**

MIRANDA GIJSEN

Opluchting aan de Universiteitslaan nu duidelijk is dat de nieuwe Vlaamse regering niet zal raken aan de provincie als bestuursniveau. En dus wordt de rug opnieuw gerecht met een fors investeringsbudget. "We zullen de komende vijf jaar 212 miljoen euro investeren in Limburg, zonder in het rood te gaan. Wendbaar, gefocust en ambitieus. Dat is de weg die we met het provinciebestuur willen inslaan: de provincie als kostbare schakel tussen het Vlaamse niveau en de lokale besturen." Dat kondigde eerste gedeputeerde Inge Moors (CD&V) maandagavond aan, tijdens de voorstelling van het meerjarenplan aan de provincieraad.

Om die investeringen waar te maken, zal de provincie opnieuw leningen inschrijven. Deels ook omdat de reserves lager liggen dan in het begin van de vorige legislatuur. De voorbije jaren werden investeringen met eigen middelen gefinancierd en er waren ook de SALK-uitgaven.

Begin 2020 zit er 63,7 miljoen euro in kas. "Vanaf 2021 zullen we jaarlijks 16 tot 20 miljoen euro leningen inschrijven. De totale leninglast bedraagt deze legislatuur 88 miljoen euro", aldus gedeputeerde Moors.

### Belastingen

Het ambitieuze investeringsprogramma wordt niet doorgerekend aan de Limburgse belastingbetalers. "De belastingen leveren ons jaarlijks 89,2 miljoen euro op. Daarin zit de algemene provinciebelasting van 35 euro voor gezinnen, goed voor jaarlijks 11,5 miljoen euro. De bedrijfsbelasting levert 9 miljoen euro op en de opbrengst uit de onroerende voorheffing wordt in 2020 geraamd op 68,7 miljoen euro. De totale inkomsten voor 2020 bedragen 175 miljoen euro. Daartegenover staat dat we vanaf 2020 jaarlijks 10 miljoen euro minder dividenden zullen ontvangen, omdat we van Vlaanderen uit intercommunales als Infrac en Limburg.net zijn moeten stappen."

De huidige personeelskost - zonder het onderwijzend personeel - bedraagt 46,2 miljoen euro. Een kwart van



De Limburgse deputatie stelde maandagavond het meerjarenplan voor aan de provincieraad.

### 7 speerpunten provinciaal beleid

1. Ontwikkeling Fruit- en Kolenspoor
2. Strijd tegen klimaatverandering
3. Mobiliteitsplan Limburg
4. Economische voorsprong met SALK 2.0
5. Beleidsplan Ruimte Limburg
6. Podiumplaats fietsprovincie
7. Provinciebestuur dichterbij Limburger

de ambtenaren bereikt de komende vijf jaar de pensioenleeftijd. Concreet gaat het om 220 van de 855 ambtenaren. Zij worden niet direct vervangen, dat levert een besparing op van 25 miljoen euro. "

### Metropool Limburg

De stem van een wereldstad als Antwerpen klinkt luider in Brussel. En dus wil het provinciebestuur graag de regie nemen in dossiers waar schaalgrootte belangrijk is. "Denk aan de vervoersregio Limburg, de organisatie van de opleiding van de Limburgse brandweer, het aanvragen van Europese subsidies en de strijd tegen klimaatverandering. Door de 42 steden en gemeenten samen te brengen, kunnen we als metropool Limburg voorsprong nemen."

SALK 2.0, een betere mobiliteit en een actief incubatorbeleid moeten Limburg economisch versnellen. Het provinciebestuur ontwikkelt en realiseert deze legisla-

### ONVREDE OP OPPOSITIEBANKEN

Na de toelichting van het meerjarenplan en budget van de oranje-blauw-gele meerderheid in de provincieraad opende provincieraadsvoorzitter Huub Broers (N-VA) het debat. Op de oppositiebanken is er onvrede. Gewezen gedeputeerde en SP.A-fractie leider Jean-Paul Peuskens is onttend over de manier waarop de provincieraad wordt geïntroduceerd over de begroting. "Ik doe dit niet graag, omdat ik weet dat gedeputeerde Moors haar best heeft gedaan om ons hier de duiding bij de cijfers te brengen. De helft van de raadsleden is nieuw.

Als het voor mezelf, met 16 jaar anciënniteit in dit huis, al moeilijk is om te volgen, dan hebben onze jonge collega's al zeker niet de helft begrepen. Deze toelichting is essentieel omdat ze gaat over de toekomst van onze provincie. Daarover hoort de raad uitgebreid geïntroduceerd te worden. Daarom doe ik graag een oproep om hierover een verenigde raadscommissie samen te roepen, waar de tijd genomen kan worden voor toelichting en vragen. Die mag wat mij betreft, gerust drie uur duren. Het is voor onze fractie dus onmogelijk om over deze begroting uitspra-

ken te doen, laat staan te stemmen. Zonder verwijt naar u persoonlijk gedeputeerde, maar dit kan stukken beter." Ook Vlaams Belang volgt SP.A in die kritiek. "Ook ik versta niet alles, je moet al boekhouden gestudeerd hebben om deze uiteenzetting te begrijpen", stelt Koen Ooms. Fractie leider Frederick Vandeput (Open VLD) pareert de kritiek. "Meneer Peuskens uw tussenkomst is betuttelend. Wij hebben met onze liberale fractie een aparte fractievergadering gehouden met een toelichting van dit budget door onze eigen financiële experts. Bij ons is dus iedereen op de hoogte. U kan zich

op die manier voorbereiden op de zitting." Gedeputeerde Inge Moors stelt dat ook de komende dagen tijdens de beleidsverklaringen van de gedeputeerden afzonderlijk vragen gesteld kunnen worden. "Op 12 december vindt er ook een beleidscommissie Financiën plaats, waar er ook dieper ingegaan wordt op het budget, ook daar is er ruimte om vragen te stellen, indien nodig." Dinsdag lichten gedeputeerden Inge Moors (CD&V) en Bert Lambrechts (N-VA) hun beleidsverklaring toe. Woensdag is het de beurt aan gedeputeerden Igor Philtjens (Open VLD) en Tom Vandeput (CD&V).

tuur ook een nieuwe ruimtelijke visie voor onze provincie. Toerisme blijft een belangrijke troef, onder de vlag

### INGE MOORS

EERSTE GEDEPUTEERDE

**"Wendbaar, gefocust en ambitieus. Dat is de weg die we met het provinciebestuur willen inslaan"**

"Visit Limburg" toont onze provincie, als tweede toeristische regio in Vlaanderen, haar internationale ambitie. De provincie gaat voor 40

procent minder CO2-uitstoot tegen 2030 en streeft naar een klimaatneutraal Limburg tegen 2050.

### Fietsprovincie

Over de beleidsdomeinen heen wordt er deze legislatuur samengewerkt. "Alleen zo kunnen we impact creëren en een aantal uitdagende projecten realiseren. Naast de verdere ontwikkeling van belevingsvolle fietsroutes zoals Fietsen door het water en Fietsen door de bomen, staat ook de ontwikkeling van het Kolen- en Fruitspoor op de agenda", zegt Moors nog. "Deze oude sporen worden ontwikkeld tot

projecten met een hoofdrol voor de fiets, daarvoor wordt 5,5 miljoen euro vrijgemaakt. Verder investeren we ook 25 miljoen euro in fietspaden en fietssnelwegen."

"Daarnaast pompen we 6,6 miljoen euro in een nieuw gebouw voor de Provinciale Kunsthumaniora Hasselt en investeren we 21 miljoen euro in thematische campussen. Tot slot kan domein Nieuwenhoven in Sint-Truiden rekenen op 5 miljoen euro, het nieuwe mijnbelevingsmuseum be-Mine PIT in Beringen op 22 miljoen euro en wordt Bokrijk versterkt met 18,7 miljoen euro."